

关注春运

海南加强琼粤联动、部省联动，全力保障车辆旅客安全顺利过海
多管齐下畅通琼州海峡运输通道

新闻发布

■ 本报记者 曹马志

随着春运到来，琼州海峡水路交通进入繁忙季，进出岛车流客流大幅增长。春节将至，车辆旅客能否平安顺利过海，关系到千家万户能否阖家团聚和畅快游玩。

如何保障车辆旅客安全顺利过海？2月5日下午，省新闻办公室举行琼州海峡春运工作新闻发布会，省交通运输厅、海口市政府等单位相关负责人现场针对性进行回应。当前，我省持续加强琼粤联动、部省联动，通过优化预约系统、提升轮渡运输效能、贴心服务保障待渡车辆旅客等多项举措，全力以赴推动车辆旅客进出岛更加高效畅通。

新海港2月5日起

每天在现有新能源两个专班（10时30分、20时30分）基础上，再增设16时30分新能源小车出岛专班

每天

8时至10时、20时至22时
两个时间段

动态增设新海港和秀英港未来二十四小时内出岛小车（燃油车和新能源车）船票

截至2月5日14时

南岸三港待渡车辆明显下降
从高峰期的6000辆下降到1513辆

制图/孙发强

又是一年春运时，今年却有新特点。“运输需求旺盛，自1月26日春运以来即进入车客流高峰且大幅增长，春运前10天，琼州海峡进出岛旅客116.97万人次、车辆27.31万辆次，同比分别增长31.8%、17%。”省交通运输厅副厅长柳鹏说。

他提到，车客流高峰叠加加大雾天气影响，1月31日、2月2日两次因大雾间歇性停航10小时，还出现阵风8级和能见度大于500米低于1000

在此大雾期间，新能源汽车过海问题，备受广大车主关注。

“根据相关主管部门现行汽车装载规则，标准燃油小车前后左右间距为0.3米。而根据现行新能源汽车装载规则，新能源车之间的前后左右间距增加至1米，单车装载占用面积增长了约53%。造成单船装载车辆数下降，运能损失。”朱火孟说，由于新能源车特殊的安

送八宝粥、送矿泉水、发放温馨提示卡、维持现场秩序……海口秀英区在滨角路、滨海大道、伏波路、新海港G15小车查验点设立4个志愿者服务站点，24小时为待渡司机提供暖心服务。

“属地秀英区政府专门在港口设立志愿服务保障指挥部，设立多个服务点提供保障，做好待渡区域用水用电、夜间照明、公共厕所等基础保障，并做好保洁、车辆引导、秩

凡事预则立，不预则废。恶劣天气，是影响琼州海峡运输效率的重要因素。

“针对大雾停航情况，我们进一步完善了《琼州海峡停航滞港突发事件应急预案》，不断提升应急处置能力，全力做好春节返程高峰和大雾等极端天气疏运准备。”李忠标介绍，通过建立省市停航会商机制，提前公布停、复航信息，便于出岛旅客合理安排行程，避免到港聚集。停航期

海口设置多个志愿服务点，为待渡司机旅客提供应急保障
志愿服务为春运出行增添“暖”色

■ 本报记者 郭萃

“你好，请问17号登船口怎么走？”“请问我购买了免税品，应该去哪里提货？”“请问候船大厅内有没有打印或者复印的地方呢？”2月5日上午，在海口新海港综合枢纽候船大厅内，港口志愿者卢秀圆正在一一回答着旅客的问题。

进入返程高峰，卢秀圆变得更加忙碌，“从早上8点到达志愿服务点，一直都没闲着，有时候水都顾不上喝一口。”

候船大厅志愿服务站是旅客过完安检后的第一个服务站，也是港口内最繁忙的服务站之一，前来咨询的旅客络绎不绝。

“春运开始，我们就一直坚守在这里，为旅客提供志愿服务。”卢秀圆说，看到旅客能够顺利过海，就觉得再辛苦也是值得的。

记者了解到，目前南海峡轮渡有限公司在海口新海港和秀英港内共增加了200位志愿者，分布在客运枢纽、码头前沿、车辆安检等区域。

此外，海口市秀英区在新海港周边设立了多个应急保障服务点，开展保洁、车辆引导、秩序维持等服务保障工作，为旅客出行护航。

“您好，喝点水，感谢您的耐心等待。”2月5日上午，在滨海大道临时服务点内，志愿者们正忙着为待渡司机送上热饮、八宝粥等物资。

秀英区新海港春运“暖冬行动”志愿服务负责人孔庆文介绍，为确保司机旅客们能解决温饱、有序过海，秀英

区在新海港附近路面设置4个志愿服务应急保障点，以“固定+流动”形式开展发放矿泉水、八宝粥、饼干、卷纸等应急物资，以及信息咨询、车船票购买、交通路线指引等志愿服务。

米的北岸港口单向通航情形。与以往不同的是，今年春运南北两岸车客流量均持续高位运行，且大货车占比往年高；船舶和港口满负荷运行下，高峰期南岸待渡车辆高达近6000辆。

如何应对繁重的运输任务？我省坚持琼粤联动、部省联动，和交通运输部珠江航务管理局、广东省交通运输厅紧密对接，加强春运形势研判，统筹部署增配船员、增开航班、全

要求，根据行业主管部门的装载指南，每航次最多可装18辆新能源车，从市场反应来看，无法满足新能源车车主的出行需求。

为了方便新能源车出岛，提升过海体验，海南港航于2月1日起开通了新能源车进出岛专班，初步满足了新能源车进出岛需求。新海港2月5日起，每天在现有新能源两个专班（10时30分、20时30分）基

序维持等服务保障工作，在新海港增设医疗救助服务点，让旅客出行更顺心更舒适。”海口市政府副秘书长李忠标说。

据介绍，海口每天投入约2300名人员保障春运期间进出港口秩序通畅。其中，每天投入警力约1000人次、志愿者约260人次、环卫工人约400人次。全部人员按三班倒保障港口进出港秩序平稳畅通。

为提升服务水平，我省相关部门

间，已购过海船票依然有效，待复航后顺延登船过海。此外，建立海口—湛江会商沟通机制，提前对接湛江市徐闻县，做好停航前岛外重点物资保障抢运进岛工作，保障岛内生产生活物资需求。

据悉，我省已组织工作组驻点北岸，协调徐闻县开通绿色通道，目前保障了300余辆瓜果蔬菜车优先进岛。每天过海车客运量保持不断攀升态势，分别从1月26日的2.47万

辆车、9.9万人增长到2月4日的3.1万辆车、14.15万人。

在应急疏运方面，截至2月5日14时，南岸三港待渡车辆明显下降，从高峰期的6000辆下降到1513辆；南岸小客车出岛等待时间下降至3小时以内；南岸港外道路交通秩序总体良好，港口作业繁忙有序。

春节临近，琼州海峡春运任务依然艰巨。柳鹏介绍，我省将成立港口现场联合指挥部，进一步优化运

三个志愿服务点，近30名志愿者轮流值守。一些餐饮企业也为港口外的旅客提供价格合适的快餐盒饭，10家酒店为旅客提供价格优惠酒店入住、免费姜茶等多项暖心服务……

除了志愿者的支援，还有许多爱心企业纷纷加入，共同参与到春运“暖心行动”中。

中国海油驻琼各单位“蔚蓝力量青年志愿者服务队”在港口周边设立

面实施预约过海等工作。春运期间，琼州海峡共投入客滚船54艘，南岸三港共25个泊位。

“新海港及秀英港轮渡滚装泊位全部投入使用，满足高峰期船舶停靠作业需求。”海南港航控股有限公司副总经理朱火孟介绍，为提升运力，企业重点增加船员力量，通过社招、校招等多方式多渠道增补近300名船员，目前在岗船员总数达到2347人，全员取消休假，可以满足最高发

班航次的配员要求。

同时，深度挖潜，高效调配运力、港口等资源，提升水上运输能力。朱火孟表示，企业充分整合港口航道、泊位、船舶和船员等资源，大船多跑，小船让道，避免航道拥挤，保证琼州海峡整体运输效率。让现有的25艘主力大型船舶达到7—8班的最大班次，不断优化预约系统，努力做到人停船不停，在此基础上再逐步优化小船班次，最大限度提升运输效率。

题？朱火孟坦言，春运出行需求旺盛、出行客流暴增，在售票平台放出的船票总是在短时间内销售一空。

为此，海南港航指导新海港和秀英港通过进一步优化运力，调剂车辆船位，加快周转和加班等方式，不断挖掘潜力。在每天上午8时至10时，夜间20时至22时两个时段动态增售新海港和秀英港未来二十四小时内出岛小车（燃油车和新能源车）船票。

如何解决车辆过海购票难问

积极回应群众诉求，及时解决引导标识不完善等问题。发布3万多条预约过海、过海流程图等信息，协调百度、高德等企业，在导航系统中增加提醒模块。实时滚动播出船舶运行等信息，发布出行短信提醒，加强信息引导。

海口还将小车查验区前置到长乐路，大大缓解港池压力。同时在椰海大道开辟临时货车待渡区，在港池周边科学划设货车、小车待渡

车场共4个，形成“蓄水池”。加强港区周边和市政道路的交通组织，缓解市区道路拥堵压力，实现了市内春节进出城车流和港口进出岛车流的错峰管控。

针对港口客服电话接入量大有时无法接通问题，海口12345热线联合南海峡航运股份有限公司在热线前台开设“港口交通专席”，进一步加强联动，为市民旅客解答出岛过海疑难问题。

去年海南新建工会组织1623家新业态工会比例位于全国工会系统前列



近日，在海口新海港，身穿红色马甲的志愿者引导旅客通过闸机。本报记者 李天平 摄

“虽然为了过海等待了很长时间，但是志愿者们的笑容让我们感动，在返乡路上，他们与我们同在。”等待过海的旅客张先生说。

(本报海口2月5日讯)

省纪委监委
开展消费助农活动

本报海口2月5日讯（记者袁宇 通讯员赵雅婧 林倩羽）为进一步增加帮扶对象等困难群众家庭收入，切实推动解决农村农产品销售难题，2月4日，省纪委监委在第二办公区开展“消费帮扶暖民心 助农增收促振兴”消费助农活动。五指山市纪委监委联合五指山市毛道乡组织农户参加。

活动现场，产自五指山的小黄牛、五脚猪、稻谷鸭、黑灵芝、蜂蜜、五指毛桃、时鲜蔬菜等30余种特色农副产品和手工艺文创品纷纷展出售卖，结对帮销、驻村干部带头为帮扶对象产品“代言”，24个助农摊位前人头攒动、熙熙攘攘。

“此次消费帮扶活动既能传递爱心，帮助农户实现增收，又能满足我们年货采购需求，还享用了放心有机天然农产品，非常有意义。”参加活动的省纪委监委干部表示。

据悉，活动当天累计售出价值18万余元的五脚猪、稻谷鸭、黑灵芝等当地特色农产品。省纪委监委机关党员干部职工不仅通过“以购代捐”“以买代帮”等形式积极参与，还依托“朋友圈”帮助宣传推广，化身“推销员”拓宽农产品销售渠道，切实帮助困难群众持续增加收入，合力为村民架起暖心助农、供需对接的“连心桥”。

“下一步，我委将立足职责定位，想群众之所想，急群众之所急，解群众之所难，助力农民群众增收创收，为全省乡村振兴工作聚力赋能，不断增强人民群众幸福感和获得感。”省纪委监委相关负责人表示。

第75期省乡村振兴电视夜校播出
讲述三亚市崖州区
“博士村长”的故事

本报海口2月5日讯（记者陈蔚林）2月5日播出的第75期海南省乡村振兴电视夜校，邀请三亚市崖州区委常委、组织部部长朱博阳到场讲述三亚市崖州区“博士村长”的故事。

三亚崖州湾科技城是海南自由贸易港重点园区之一，以“世界眼光、国际标准、三亚特色、高点定位”为构架，致力于建设成为“陆海统筹、开放创新、产业繁荣、文化自信、绿色节能”的先进科技新城。近年来，三亚市崖州区依托崖州湾科技城涉农科研人才聚集优势，创新推出了“博士村长”项目，打造了一条属于自己的乡村振兴路径。

朱博阳介绍，崖州区创新推出“博士村长”品牌项目，探索“农业+科技+博士村长”发展模式，邀请崖州湾科技城的近200名博士人才组成“博士村长工作队”，按照“1个‘博士村长’工作队，负责1个村社区，带动N个产业发展”的模式，以人才振兴助力乡村产业振兴，推动乡村产业结构升级，带动村民增收致富，打造崖州乡村振兴新样板。

未来，崖州区将继续做好人才“引、育、留、用”文章，从制度保障、激励机制、项目打造等方面联动发力，鼓励更多技术、人才、资本等要素向乡村汇聚，为“博士村长”干事创业创造良好条件，进一步汇聚聚力推动崖州区高质量发展。

观众可以在手机应用商城下载“电视夜校”APP或登录海南网络广播电视台官网下载“视听海南”手机客户端收看本期节目。

去年海南新建
工会组织1623家
新业态工会比例
位于全国工会系统前列

本报讯（记者邱江华）海南日报记者近日从省总工会获悉，2023年，海南不断扩大工会覆盖面和影响力，全省共新建工会组织1623家，涵盖单位2580个，新加入工会会员7.3万人，其中覆盖新业态职工1.22万人，建会率43%，新业态建会比例位于全国工会系统前列。

今年，海南将继续推进新就业形态劳动者工会工作三年行动，实现新就业形态劳动者动态入会率不低于70%，保持在全国工会系统前列，并推进工会联系引导社会组织工作，培育孵化一批政治可靠、背景清楚、服务能力强的社会组织。

同时，海南将深入开展非公企业工会建设三年行动、“小三级”工会建设三年行动，加强区域性、行业性工会联合会建设，推动具备条件的民办医院、学校等社会组织建会率不低于80%。

我省东部邮政快递年业务量
首次突破2000万件

本报嘉积2月5日电（记者陈子仪 通讯员郑欢玲）海南日报记者2月5日从海南省东部邮政管理局获悉，2023年我省东部邮政快递业务量历史首次突破2000万件，同比增长59.37%。快递业务收入完成4.85亿元同比增长35.29%，量收增幅均创历史新高。

记者了解到，近年来，我省东部农村邮政快递服务质量持续提高。“快递进村”实现基本覆盖，农村邮路汽车化率达到80%以上，邮政普遍服务建制村一周五投比例达到90%以上。

与此同时，海南省东部邮政管理局辖区琼海、陵水智能快递车实现常态化稳定运营。京东快递在琼海常态化运营智能快递车（无人车）8辆，2021年9月至今，累计运营时间超6万小时，运营里程超1.5万公里，配送量超16万单，取得良好效果。琼海也是全省唯一在城区道路常态化运营智能快递车（无人车）的城市。