

## 新春走基层

海南东星斑凭借优良品质畅销国内市场，价格不菲却供不应求  
水中玫瑰，这样养出来

■ 本报记者 陈彬

临近春节，东星斑的市场开始“升温”。这种深受各地市场欢迎的鱼，是很多地方年夜饭的招牌菜之一。

随着市场的紧俏，海南各地的东星斑养殖户也在紧张忙碌着。位于万宁市和乐镇盐墩村的海南万诺水产科技有限公司养殖厂里，负责人梁安海不停穿梭在各个养殖车间，细致观察池里鱼儿生长情况，不时叮嘱工人们一些注意事项。

“春节前后是东星斑销售旺季，近两个月我们公司出了近1万斤的货，春节前几天还有一批5000斤的订单，真是供不应求。”梁安海说，东星斑成品鱼一般长到1.3斤以上就可以出售，目前塘口价达到120元一斤，十分受北上广和福建省等地市场欢迎。

万宁近海一带适宜东星斑生长，是海南东星斑养殖示范区和集聚区，约占全省产量三分之一。当地通过工厂化集约化手段，在占用较少土地面积的情况下，实现了东星斑的规模化养殖。

养殖池里，给排水管道、供氧

管道有序分布，一条条红色东星斑成群结队，欢快游动，宛若一朵朵“水中玫瑰”。海南东星斑肉质鲜嫩，富含高蛋白，作为“海南鲜品”区域公用品牌，是我省高端优质海产品的一张靓丽名片。

然而，把东星斑养好，可不是一件简单的事情。东星斑对养殖环境要求很高，说它“十分娇贵”一点也不为过。

养好东星斑，最重要的是水质和水温。“这鱼是‘直肠子’，能量储存能力弱，得按时喂食。池里的水温一般不能低于21℃，否则就会影响进食。”梁安海说边用手拨弄池子里的水。东星斑的生长周期在15—18个月，这意味着每一条东星斑成品鱼都必须经历越冬，因此海南有大规模养殖的天然优势。

除了水温，东星斑对水质也很挑剔。在育苗车间，全循环零排放系统过滤海水，调节溶氧、酸碱度、盐度等，对污染物无害化处理。“育苗进场前，得先在这里‘调理身体’，一般两三个月生长稳定后再放到成品池里养。”梁安海说。

养殖工人彭涛到厂里工作一年多了，他的日常工作就是照料好这

些“小精灵”，按时给他们投料、换水，做好清洁卫生。基本上两三天就要清理一次池底，一周清洗一次池子周围，每隔10天还要专门消毒一次。

彭涛以前是养虾的，刚到这里时，对怎么养好东星斑一无所知，是在厂里的老专家手把手指导下才学会的。厂里为了鼓励工人养好东星斑，在给彭涛这样的养殖工人制定5000元底薪基础上，根据成活率、养殖周期等数据给予绩效提成。“养好东星斑的学问很多，我们都很认真学习，这不仅提高个人养殖技能，也能增加更多工资收入。”彭涛说。

而作为厂里的“大管家”，梁安海是最忙的人，他基本把家安在这里，每天按时巡遍大大小小的池子，一天下来能走大约3万步。

查看鱼群的上料情况，是梁安海每天必须完成的一项工作。说话间，梁安海往池子里撒了一把料，鱼儿立即生龙活虎聚拢过来抢食，“如果有鱼不积极抢食，那可能就是身体出了问题，需要及时诊断。”此外，每天还要观察鱼群排泄的粪便，以确定肠胃、肝脏是否健



工人展示养殖的东星斑。本报记者 王琛琛 摄

康；晚上趁鱼群睡觉，水流较为平缓的时候，还得打手电筒去查看鱼的表皮，确认是否出现病斑。

除了对水质要求极高，东星斑对“食物”也很挑剔，基本都是从国外进口的饲料。“虽然养殖成本很高，但为了保证鱼肉品质，这些投入都是值得的。”梁安海说。

目前海南万诺水产科技有限公司约有400个东星斑养殖池，年出货量达20万条。“我们打算年后新建一个东星斑育苗厂，自己来做种苗，这样能更好地把控育苗品质，生产出更多好产品，做强我们海南东星斑的品牌。”梁安海说。

(本报万宁2月5日电)

## 关注市县两会

## 文昌今年谋划76个重点项目

本报讯（记者刘梦晓）近日，文昌市第十六届人民代表大会第四次会议在文城召开。2023年是文昌全力推进航天城“加速跑”的关键之年，该市稳中求进，干中求成，以新发展理念“指挥棒”树高质量发展“风向标”，实现地区生产总值379.86亿元，同比增长9.1%。

2023年，园区成为文昌经济增长的重要引擎。文昌国际航天城园区完成营收221.01亿元，固投63.22亿元，税收7.02亿元，全国唯一的商业航天发射场一号发射工位竣工，火箭、卫星、数据产业链产业生态逐步形成。约亭产业园产业服务中心、标准化厂房等基础设施项目加快建设，园区发展承载力不断提升。冯家湾现代化渔业产业园永久海水取水工程、尾水治理项目等基础设施陆续建成投入使用。

2024年，文昌将通过扩大有效投资、激发消费活力、强化招商引资等方法继续推动经济运行整体好转，共谋划实施省市重点项目76个、年度投资146.12亿元。建立招大引强“比武打擂”机制，主动“走出去”补齐招商引资短板，完善招商引资先进典型奖励机制，激励广大干部担当作为。

文昌还将继续提升园区平台质量，加快重大产业项目落地实施，并聚焦企业生产运营、产业升级需求，适度超前建设园区基础设施，推动文昌约亭产业园发展能级“跃升”。深化“放管服”改革，以企业群众需求和办事便利为导向，谋划实施一批“颗粒度”更细的改革举措，新上线“高效办成一件事”主题20个。高效推进监管应用场景落地见效，探索“审管法信”一体联动制度，推行“执法+服务”等柔性执法。扎实推进以惠民便企为目的、信用信息平台为载体、数据归集共享为基础、评价体系为核心的社会信用体系建设，拓展“信用+”应用场景，争创国家级社会信用体系示范区。

## 海南为困难人员精准建立就业帮扶档案 去年已有595人顺利上岗

本报海口2月5日讯（记者易宗平）“就业驿站就近帮我找的工作不错，下班后还可以照顾家庭。”2月5日，海口市秀英区残疾人柯某感激地说。像他这样的困难人员，在当地就业驿站帮扶下顺利找到工作的，2023年以来全省共有595人。

为了有针对性做好帮扶，我省按照“一人一档、一人一策”要求，为有就业需求的残疾人家庭和低保家庭等建立就业帮扶档案，制定就业帮扶计划。2023年我省举办不同规模的专项就业对接活动205场，在多层次、多岗位的活动中为困难人员增加就业机会。

去年以来，我省就业部门组织开展“晴天行动”和“敲门行动”：一方面，社区就业服务点工作人员采取敲门入户方式，在走访困难群体中进行求职需求登记和职业心理疏导，为他们撑起“就业晴空”；另一方面，就业驿站工作人员深入多家企业，做好岗位需求征集和沟通协调，千方百计帮助困难人员拓展就业渠道。

## 儋州打造“1+1+N”人才政策体系

本报那大2月5日电（记者吴心怡 特约记者刘畅）儋州持续深化人才发展体制机制改革，打造具有儋州特色的“1+1+N”人才政策体系，高质量推进儋州洋浦两地人才政策优化与融合。这是2月5日海南日报记者从儋州市举行的“四方英才聚洋 同心共建自贸港”新闻发布会上了解到的。

儋洋一体化以来，儋州人才体制机制日趋完善。“1+1+N”的第一个“1”，是《关于实施“东坡育才计划”的若干措施》。第二个“1”，是《关于进一步加快补齐人才短板的若干措施》。“N”则是指围绕这两个综合性政策，配套出台的人才认定、补贴发放、住房保障等18个实施细则。构建“1+1+N”人才政策体系，是促进儋州洋浦人才链与产业链深度融合的探索措施，旨在为儋州洋浦经济社会高质量发展提供人才支撑。

## 海南省青少年足球邀请赛落幕 吸引近300名足球少年参赛

本报讯（记者王黎刚）近日，2024东润杯·海南省青少年足球邀请赛在海南省足球协会裕东青少年足球训练基地落下帷幕。最终，海口市灵山中学队、海口市秀峰实验学校队与三亚市吉阳区南新小学队分别荣获高中组、初中组与小学组冠军。

本次比赛由东润公益基金会、海南省青少年希望基金会联合主办，海南省足球协会承办，来自海口、三亚、儋州、琼海、文昌、临高、保亭、陵水、琼中等9个市县16所中小学校的近300名足球少年参赛。

本次比赛结束后，东润公益基金会将继续行动，选拔海南高校体育专业的大学生志愿者，前往参赛小学开展为期一个月的支教活动，同时为参赛球队所在学校捐赠足球装备，支持校园足球训练。

(本报海口2月5日讯)



## 万宁山根：春节游园会 村民乐融融

2月5日，万宁市山根镇，村民在参加春节游园会，现场气氛热烈，笑声不断，老少其乐融融，可谓“年味”十足。

2024年龙年春节到来之际，为欢度新春佳节，丰富广大人民群众精神文化生活，营造和谐快乐的春节氛围，万宁山根镇推出春节文化惠民系列活动，用优质文化丰富假日生活，满足人民群众喜庆过年的美好需求。

本报记者 袁琛 摄

## 往返1200公里，一场披星戴月的春运守护

海南日报 | 南方日报

跨海迎春 双向奔赴  
2024年琼州海峡春运系列报道

往返海南广东的货车司机何师傅。南都·N视频记者 张静 摄

■ 南方+记者 何嘉琪 赵威  
海南日报记者 郭萃 彭青林

从海口到广州，往返1200多公里，轮渡、高速，穿越山海——这条路，海南货车司机何师傅跑了10余年。

临近春节，海南冬季蔬菜销量紧俏，瓜果北运的需求量增加，他也愈发忙碌。

春运期间，琼州海峡繁忙异常。据统计，2024春运开始以来，琼州海峡日均过海车辆2.5万余次，其中货车近6000辆。

这是一场“双向奔赴”的守护，在

货车司机们守护着千千万万市民“菜篮子”的同时，船舶、高速公路上的工作人员也在守护着他们安全顺利抵达目的地。

赶路  
满载海南果蔬 穿越山海

2月1日20时，距离春节除夕还有八天，何师傅的货车在三亚市崖州果蔬综合批发市场装满货，又一次踏上北上广州的旅程。

丝瓜、茄子、青瓜、苦瓜……各种蔬菜装满了9.6米的货车。时下三亚

最高气温接近30度，一路上运送时间长、气温变化大，再加上堵车等不确定因素，使得“南菜北运”的难度加大，车主们纷纷往泡沫箱中加入冰块，给果蔬们多加一道保险。

与往常不一样的是，这一趟，何师傅的妻子跟他一块出车，“路上货车很多，多一个人可以帮忙照看一下。”

夜色中，货车尾灯打着双闪灯，格外显眼。

22时，何师傅的货车第一次驶入高速服务区，一下车，他就围着货车一遍一遍地检查，雨篷是否绑得严实，门上的封条是否牢固。

此时，冷冻冰块已经有些许融化，顾不上休息更多时间，夫妻俩赶紧上车继续出发。

“这会儿排队的车还不算多，直接去椰海大道。”23时，何师傅的货车进入海口市，副驾驶座位上的妻子盯着微信群中的消息，给何师傅播报过海排队的实时动态。

午夜零时，何师傅的货车进入了等待的车龙中，随着车流缓慢移动。

大雾，停航。2月2日0时40分，何师傅听到这个消息时，虽然心里早已早有准备，却也有些忧虑：“一遇到坏天气，上一趟排队过海，2公里我们等了18小时，去年更有整整排了两天三夜的经历。”

好在，这次停航的时间并不久，1个小时后，琼州海峡又恢复通航。

过海  
坚守海峡轮渡 保驾护航

2月2日7时，距离除夕还有七天。经过一夜的等候，何师傅的货车终于驶入了新海港大货车安检区，通

过安检、带齐资料，终于拿到了船票。17号泊位前，何师傅的货车继续排队，等待登船。

一辆接一辆，在码头工作人员的指挥下，车辆装载进入船舱井然有序。

等何师傅停好货车来到客舱，提前下车的何嫂早已在客舱中找好长凳，一个简单的枕头和被子，便是他们在船上临时的床铺。

周围环境有点嘈杂，但当脑袋沾到枕头，何师傅就自动屏蔽掉任何声音。只有抓紧一分一秒的时间休息，才能为接下来的行程积蓄精力。“过海很平稳，所以我们也感觉很安心。”何师傅说。

就在此时，“铜鼓岭”轮船长陈明的忙碌仍在继续。

12.2海里的航程，陈明全程都要站在驾驶室，全神贯注地发出各种指令，一趟航程下来，虽然累但值得：“我看到整个航次这么多人平安到岸之后，大家都笑着下船，我们就很满足。”

这已经是陈明在琼州海峡轮渡上担任船长的第8个年头。1992年航校船舶驾驶专业毕业后，他就任琼州海峡的轮渡上保障两岸的航运任务，一干就是32年。在担任船长的8年中，陈明的每一个除夕都在船上度过，轮渡船24小时不停航，不能回家的船长和他的船员们，只为送更多的人回家过年。

11时，当船舶缓缓靠近徐闻港码头时，何师傅被电话铃声吵醒，货主的电话接连打来，“快到港了，今天肯定能到广州。”

除了车上的货确保按时新鲜送达，何师傅惦记的还有回程的订单，“刚才有一趟今天下午从顺德回万宁

的单，可惜时间来不及了。”何师傅和妻子拿手机反复刷新着。

“春运进出的车辆实在太多了，以往三天基本可以跑一个广州往返，但是现在的时间谁也不敢保证。”何师傅说。

## 抵达

下一趟，便是家的方向

11时30分，渡轮到港，何师傅早早地下到货车中，等待着听指挥下船。

看着对面进港道路上等候的车龙，让何师傅多了一丝担忧，“我们回来的路上可要抓紧。”这一趟出岛，原本何师傅想着还能再拉一趟货，然后回万宁老家过年，返程的路况不禁让他重新考虑。

在高速口，何师傅熟练地驶入绿色通道，“走绿色通道会快一点，确保车上的蔬菜能早一点送到货主手里，也可以省去高速费，让我们能多赚一点。”一路上，何师傅一直保持着全神贯注，又经过七小时的高速行驶。

2月2日19时，何师傅的货车驶入广州江南批发市场。何嫂熟悉地跳下车，为丈夫指引倒车的方向。看着一个个装满蔬菜的泡沫箱卸下车，夫妻俩终于松了口气。

这一趟旅程的结束，就意味着下一趟的启程。片刻的轻松之后，何师傅和妻子开始联系下一单的货主，挑选着合适的订单，“好在，下一趟，就是家的方向。”

(本报海口2月5日讯)