

# 省纪委监委通报5起违规吃喝典型问题

本报讯(记者袁宇)2024年春节将至,为锲而不舍落实中央八项规定精神,不断释放从“四风”顽疾的强烈信号,纠树并举促进作风建设常态化长效,海南省纪委监委近日通报了近期我省纪检监察机关查处的五起顶风违规吃喝的典型问题。

通报如下:一、海口市琼山区凤翔街道办一级主任科员孙慧贞、琼山区土地和房屋征收服务中心副主任陈锐违规接受管理服务对象宴请问题。2024年1月19日,孙慧贞和陈锐在推进重点工程项目租用凤翔街道办办央村委会土地的育苗补偿工作中,违规接受该项目负责人林某某的宴请。

2024年2月,孙慧贞受到政务警告处分,陈锐受到党内警告处分。

二、澄迈县公安局美亭派出所副所长陈奕春等4人接受可能影响公正执行公务的宴请问题。2024年1月9日,陈奕春组织饭局并安排民营企业王某某支付相关费用;澄迈县公安局3名民警参加饭局,并违规饮酒。2024年1月,陈奕春受到党内警告处分;其余3名同志分别受到批评教育处理。

三、定安县食品公司经理黄喋违规组织公款吃喝问题。2021年1月至2023年9月,黄喋在负责食品公司全面工作期间,以业务招待费名义

违规审批报销公司聚餐费用共计9.56万元,其中,黄喋本人组织公司职工公款聚餐费用共计1.87万余元。2023年12月,黄喋受到党内严重警告、政务记大过处分。

四、屯昌县国有资本投资运营有限公司原董事长、总经理郭光锋违规接受管理服务对象宴请问题。2023年8月至10月,郭光锋先后3次在屯昌县,某饭店接受承揽其公司业务的建筑工程老板邓某某安排的宴请。郭光锋还存在其他严重违法问题。2023年12月,郭光锋被开除公职,涉嫌犯罪问题被移送检察机关依法提起公诉。

五、临高县农业农村局办公室报

账员周礼强接受可能影响公正执行公务的宴请问题。2023年2月至10月,周礼强多次接受管理服务对象安排的宴请,利用职务便利,在业务承揽等方面为他人提供帮助谋取利益。2023年11月,周礼强受到政务记过处分,相关违法款予以没收。

上述五起典型问题,均发生在全省开展违规吃喝问题专项整治期间,反映出在严抓严管的高压态势之下,仍有个别党员、干部特别是领导干部仍然我行我素、顶风违纪。广大党员、干部和公职人员要从通报的典型问题中汲取教训,引以为戒,自觉践行亲清统一的新型政商关系,筑牢廉

洁从政思想防线,坚决抵制违规吃喝等歪风邪气。各级党组织要切实履行全面从严治党主体责任,深刻认识违规吃喝对党风政风的严重危害,准确把握“风腐一体”“由风及腐”的内在规律,坚持党性党风党纪一起抓,坚持不敢腐、不能腐、不想腐一体推进,加快建设清廉自贸港。各级纪检监察机关要紧盯春节等重要节点,强化监督执纪执法,深入开展明查暗访,快查快处违规吃喝、违规收受礼品礼金等“四风”顽疾,公开通报曝光典型案例,以永远在路上的战略定力,坚定不移正风肃纪反腐,大力营造风清气正的节日氛围。

## 全省公安局长会议召开 以高水平安全保障 高质量发展

本报海口2月7日讯(记者良子 通讯员陈炜森 杨笑)2月7日,全省公安局长会议在海口召开,总结2023年公安工作成绩,对全面推进海南公安工作高质量发展作出部署。

会议指出,2024年,海南公安要坚持总体国家安全观,统筹高质量发展和高水平安全,奋力推进公安工作现代化,着力构建风险防控和安全保障体系,以新质公安战斗力创建最安全的发展环境,有力服务保障海南自贸港国家战略顺利实施。要通过采取成系统打击治理走私犯罪、全链条防控人员跨境流动风险、前瞻性防控经济金融风险等工作措施,做好重大风险防控专项工作。要持续深化全国最安全地区创建,发挥公安机关维护安全稳定主力军作用,创造和谐稳定的社会环境。要纵深推进常态化扫黑除恶斗争,从严打击刑事犯罪,扎实开展禁毒三年“固本防风险”行动,持续深化未成年人“护苗”专项行动,严密船舶岸线治安查控和沿海阵地控制,创造平安有序的治安环境;要打好道路交通安全整治攻坚战,深化“平安景区”创建,落实“一景一策”机制和铁路、民航、港航等安全防范措施,深化打击整治枪爆违法犯罪专项行动。要着眼国际旅游消费中心建设,持续整治旅游消费市场乱象。要坚持“全省一盘棋、全岛同城化”,聚焦“专业”做强职能、“机制”内外协同、“大数据”赋能实战,以改革创新加快构建现代警务体系。

副省长、省公安厅党委书记、厅长蔡朝晖出席会议并讲话。

## 乐东以政治监督护航“海上粮仓” 助推实现渔业往深海走的效益产出

### “4·13”监督检查正面典型市县案例

■ 本报记者 袁宇  
通讯员 李三平 孙康豪

乐东黎族自治县龙栖湾向外约8海里,有两艘形似邮轮的船舶停泊在蔚蓝色的大海中,这就是海南探索发展现代化海洋牧场的试验田——龙栖湾智慧海洋牧场所在。

“2022年,龙栖湾智慧海洋牧场下水海南首座半潜式抗风浪绿色智能养殖休闲旅游平台‘普盛海洋牧场1号’,成为华南地区首个取得CCS入级证书的海洋牧场养殖装备,在试养阶段产出首批渔获75万斤,上榜第八批国家级海洋牧场示范区。”乐东县政府相关业务负责人介绍,2023年,第二座半潜式深远海智能养殖旅游平台“普盛海洋牧场3号”投入生产使用。截至目前,养殖军曹鱼约10万尾,其中两座平台养殖7万尾,桁架网箱养殖3万尾,预计今年年底产出渔获

300万斤,产值9000万元。

龙栖湾智慧海洋牧场能够在全省率先实现渔业往深海走的效益产出,与纪检监察机关的监督保障息息相关。龙栖湾智慧海洋牧场规划海域面积350公顷、陆域面积138.9亩,但与现在欣欣向荣的场景相比,该项目在启动之初却面临着用水短缺、用电不足、运输成本高等堵点难点问题。省纪委监委在开展“4·13”专项检查时指出,乐东海洋牧场项目第一期在供电、供水和污水处理等方面要素保障不足,第二期在供地规划调整和征地拆迁工作上推进缓慢。

针对反馈问题,乐东县委高度重视,在深入调查研究后,将龙栖湾智慧海洋牧场列入渔港经济区首要工程,要求各部门集中力量,以超常规举措保障项目顺利建成投产。乐东县委纪委监委对反馈问题进行了专题研究,由

相关派驻纪检监察组牵头,采取“室组地”联动模式开展跟踪监督,建立整改“红黑榜”定期通报制度,倒逼相关职能单位主动作为,靠前服务龙栖湾智慧海洋牧场项目建设,确保高质量完成问题整改。

在纪检监察机关的监督推动下,乐东健全完善重点项目“六个一”责任制,成立了由县委、县政府有关负责同志牵头,各职能部门参与的服务专班,针对问题逐一建立清单,明确解决措施、责任人和落实期限,整合各类资源,做好要素保障,供电、供水和污水处理等问题已顺利解决,项目二期土地完成出让。

为解决供排水问题,乐东水务部门跟踪企业需求,调整千家自来水供水(续建)工程建设设计规模,将供水量由原来的6000吨/天调整为现在的12000吨/天,项目已经完成建设并投入使用。在已建成千家镇污水处理项目的基础上,项目所在地的抱伦居片污水处理项目也已经启动。

为保障用电需求,乐东供电部门

为企业配置“1+N”客户经理服务团队,提供“一对一”全流程上门服务,通过极简报装和水电网“三联办”方式,仅用7个工作日就完成用电报装,还新建一条10千伏的线路到企业用电红线,为项目建设节约285万元用电成本。

“海洋牧场项目前期投入很大,只有保障企业资金池充裕,才能顺利建成投产。”乐东县委农业农村局局长介绍,为了帮助企业解决融资难题,该局主动作为,通过指导企业成功申报国家级海洋牧场示范区,顺利获得国家人工鱼礁建设补助资金1000万元。又根据“先建后补”原则,为企业补助网箱建造资金700万元。同时积极协调,为企业争取水产品初加工和冷藏保鲜设施建设补助。

企业负责人表示,乐东在资金支持上提供了极大帮助,除了提供产业发展补助外,还协调银行为企业融资授信近亿元,解了燃眉之急。接下来,乐东还将与保险机构协调推出海洋渔业养殖保险,帮助企业增强抵御风险

的能力。

乐东县委以该问题整改为契机,专门出台了《海洋牧场示范区布局和建设规划》,制定《休闲渔业项目扶持意见和奖补标准》,正全力打造“一区、二场、三港、四园、N业态”融合发展的渔港经济区。目前,莺歌海海洋牧场和大角湾水产养殖园建设也正稳步推进,千家农产品加工园区1000亩土地、莺歌海临港渔业产业园区560亩土地正加快收储,将为更多海洋产业项目实现“拿地即开工”提供有力土地要素保障。

“下一步,我们将坚决扛起政治责任,以‘躺平式’干部专项整治为契机,持续加大服务保障重大项目的跟踪监督力度,推动全县各级各部门以优良作风、良好政治生态在海洋事业发展中展现新作为,助推乐东成为现代海洋领域高质量发展示范区,为全省海洋经济迈上新台阶贡献乐东力量。”乐东县委纪委监委相关负责人表示。

(本报抱由2月7日电)

## 2024年全省法院院长会召开 紧扣自贸港建设全局 全力抓牢执法办案

本报海口2月7日讯(记者宋灵云 通讯员崔善红)2024年全省法院院长会2月7日在海口召开,深入学习贯彻习近平法治思想和习近平总书记关于政法工作的重要指示精神,总结工作,分析形势,部署2024年全省法院工作。

会议强调,全省法院要紧扣自贸港建设全局,全力抓牢执法办案。要持之以恒贯彻能动司法理念,持之以恒贯彻双赢多赢共赢理念,持之以恒贯彻案结事了政通人和理念,务必把审判理念现代化贯穿执法办案、服务大局的全过程各方面;要紧扣提质增效主线,着力强化审判监督,深入推进“审判管理强化年”专项活动,深入推进“由裁判员负责”的控权改革,深入推进“评案与考人”相结合的审判绩效考核,把提质增效作为审判管理的出发点和落脚点;要紧扣矛盾纠纷化解,纵深推进诉源治理,做实司法建议工作;要紧扣司法效能提升,奋力推进改革探索,完善审判组织体系,优化司法资源配置;要紧扣破解执行难题,做实执源治理,做实交叉执行,做实善意文明执行,做实执行管理,持之以恒抓好执行工作。

会议还解读了《海南省高级人民法院关于开展“审判管理强化年”专项行动实施方案》,部署了4个方面的18项重点工作任务。

省高院党组书记、院长戴军出席会议并讲话。

## 我省提前发放2月份养老金 共拨付基金35.34亿元

本报海口2月7日讯(记者易宗平 通讯员陈燕妮)2月6日,我省共拨付基金35.34亿元,为全省169.4万名离退休人员和城乡老人提前发放2月份的养老金。

为确保企业、机关事业单位离退休人员和城乡居民度岁祥和暖心的新春佳节,省社保经办机构主动作为,加快待遇审核结算,全面保障养老金待遇及时足额发放。

“相关人员可通过网上银行、账户短信通知等途径查询到账情况。”省社保中心有关负责人说,也可登录海南社保医保公共服务平台、“海南医保”小程序、“海南一卡通”APP等平台快捷办理社保医保业务,如有问题可拨打12345热线咨询。

## 防患于未“燃” 我省开展节前燃气 安全隐患大排查

本报讯(记者李梦瑶)省市场监管局组成6个督导组赴各市县开展节前燃气安全隐患大排查,全力抓好节日期间市场监管领域各项安全生产防范措施的落实。这是海南日报记者日前从省市场监管局获悉的。

针对全省18个市县165家燃气器具销售门店明察暗访,执法人员发现69家门店销售不符合标准及假冒伪劣“灶、灶、阀”燃气器具及配件产品406件;检查特种设备使用单位22家,发现12家存在25个问题隐患。

对上述问题隐患,市场监管部门通过“市场监管燃气器具安全专项检查曝光台”,第一时间向各市县市场监管部门主要负责人通报曝光并挂牌督办。省市场监管局要求,各市县市场监管部门应举一反三,立行立改、从快从重、依法查处问题产品,防止流入市场,开展追根溯源,彻底消除市面不合格燃气器具产品。

截至目前,各市县市场监管部门对以上问题燃气器具产品立案36宗,移交线索17宗。

### 关注春运

## 父亲守护港航安全,儿子提供志愿服务 父子齐心,护航旅客团圆路

■ 本报记者 习霁鸿  
特约记者 陈创森 通讯员 符志敏

2月6日,海口市新海港、秀英区2号应急保障服务点,海口市港航管理处安全管理负责人周永平和13岁的儿子周楷焯,一人穿着港航制服在指挥待渡车辆,一人穿着志愿者蓝色马甲为旅客发放矿泉水、饼干等物资。

离得最近的时候,父子俩之间只有三四米远,但从早上7时到岗到下午4时,父子俩只能在中午用餐的十几分钟里说上话。

自从2020年底从部队转业到港航管理处后,周永平每年春节都在岗位上度过。今年1月26日春运开始以来,他每天早上6时多出门,晚上回家时间则不定,最晚的一天在半夜12时。

渡轮24小时不停航,周永平的工作时间因此也不规律。他翻出手机上的一段工作视频给海南日报记者看,拍摄时间是2月3日凌晨3时47分。他回忆,2日晚他9时多回到家,没想到5个小时后就接到了工作电话,于是又紧急回到港口的2号查验点。当晚,港口附近聚集了不少提前排队排车的司机,影响了通行效率,周永平和同事们一起劝离这些司机,并协调他们将车停到附近停车场。

作为安全管理处负责人,周永平还要在新海港巡场,检查企业安全生产情况。巡场只能靠步行,每天2万多步的运动量,让他这几天已经变瘦了。

正在上初一的儿子周楷焯正在放寒假。看到爸爸的忙碌,他忍不住想分担一些。这与周永平的想法不谋而合。他觉得,转业军人的子女孩

为群众做些力所能及的事。

6日早上出门前,周永平试着问了一句:“要不要跟我一起去工作?”周楷焯想都没想就答应了。

在志愿服务点,周楷焯套上志愿者马甲,和返乡大学生志愿者一起为待渡旅客派发应急保障物资。

搬运、摆放、归整、派发……周楷焯动作麻利,只有在解答旅客的询问时,他腼腆的微笑才会暴露出他的青涩。碰上老人、腿脚不便的人,他还会主动帮忙把物资送到车里。

虽然不太有时间说话,周永平有空时还是会不时看向儿子。“儿子表现很棒,超出预期!”他偷偷对记者说。

正常情况下,今年大年三十,周永平还是在港口度过。他说只要儿子愿意,还想把他带来,“父子兵”一起为赶路的旅客服务。

(本报海口2月7日讯)



周永平(中)和周楷焯(右)在应急保障服务点为旅客派送应急保障物资。本报记者 习霁鸿 摄

## 海口机动车辆渡段火车司机徐震辉： 多拉快跑，守护春运物流“大动脉”

本报讯(记者邵长春 通讯员蒋京廷)2月6日14时,海口机动车辆渡段火车司机徐震辉,正驾驶货物列车从广东塘口站驶向海南南站。

自春运开始以来,徐震辉承担了13趟货运任务,平均每天一趟。每一趟车运送的物资约为四五万吨,其中大部分都是岛内群众过节的生活必需品。

他深知自己肩负的责任重大,每一次出乘都全神贯注,确保列车的安全和准时。“我是一名火车司机,春运就是我的‘战场’,我必须全力以赴。”徐震辉说。

今年春运期间,琼州海峡南北两岸的车客流量均持续高位运行,过海车客流高峰叠加,并受大雾天气影响间歇性停航,这使得岛内物资运输受到了一定程度的延缓。

粤海铁路,作为内地通往海南的运输“大动脉”,承担着将大量生产生活物资运送到海南岛的重要任务。为了提高运输效率,海南铁路海口机动车辆渡段采取了一系列措施,包括调配运力,组织火车司机多拉快跑等,以全力保障海南岛内的物资供应。

徐震辉操纵数千吨重的钢铁巨龙安全平稳行驶在铁轨上,安全前行。满载货物的列车,不仅仅是对他驾驶技术的考验,更是对他意志和毅力的挑战。面对雷州半岛复杂多变的气候和路况,他始终保持着冷静和沉着。

在湛海线蜿蜒的轨道上,这趟列车后方装满了大米、粮油等货物。从广东启程,向着海南岛进发,穿越华南的辽阔大地,承载着沉甸甸的责任。

货运列车操纵要求高,徐震辉作为司机容不得半点差错,要时刻关注

线路坡度、制动距离和列车速度,以确保列车的安全和货物的完好。

春运期间,临时加车任务频繁,而从湛江到徐闻一趟车需要行驶7个多小时,货车相对于客车速度较慢,有时候还要给客车让道。这7个多小时,徐震辉要跟另一位司机“吃住”在3平方米的驾驶室室内,需要时刻保持旺盛精力,确保行车安全。

除夕将至,徐震辉何尝不想与家人团聚,但他深知自己驾驶列车上载着的货物,也是海南岛上万千家万户节日的期盼,作为全国铁路青年岗位能手,他将继续用自己的实际行动,安全快速将一列列物资运输进岛。

据悉,海口机动车辆渡渡段有200多名火车司机,在春运期间奋战在运输生产一线,保障旅客出行需求,保障物资畅通无阻。



海口机动车辆渡段火车司机徐震辉在工作中。通讯员 蒋京廷 摄