



异地办事不用愁 “跨省通办”很轻松

一到春节假期，很多人都选择返乡探亲或外出旅游，出门在外最怕的就是有突发情况，手忙脚乱。为此，“店小二”特地准备了一份跨省办事攻略，赶紧来瞧一瞧——

身体抱恙不用等，异地也能用医保！

是不是要问了，异地办事，都能办些啥？我们来举几个例子——比如，异地就医直接结算。

①

比如，异地提取住房公积金。在省外工作的赵先生回三亚探亲，看中了一套海景房，虽然户口在三亚，却是外省公积金，提取公积金还要来回跑，怎么办？

终于在老家置业了！

异地也能用公积金！在“海易办”APP上就能办！

②

比如，婚姻登记、生育登记、户口迁移或不动产抵押……这些都可以实现“跨省通办”！

距离不是问题！

在线解决就行！

婚姻登记 生育登记 户口迁移 不动产抵押

③

再比如老王一家，春节决定来海南过年。不料刚出机场，就出了点状况……

这刚落地，岛服才换上，身份证就丢了，咋整啊？

④

出门在外，没有身份证可是寸步难行。好在，异地申领临时身份证可以到窗口办理，老王这才松了一口气……

但如果是城镇企业职工基本养老保险关系跨省转出，这种看起来很麻烦的事项也能办吗？当然可以！按照右边的步骤：

老王别慌，都是老乡！

事项名称：城镇企业职工基本养老保险关系跨省转出

操作：在线办理

⑤

就在不久前，海南、黑龙江实现了首批300项高频政务服务事项的“跨省通办”，建立起“异地受理、属地审批、就近取证”的全新模式。

异地受理

小冻梨，需求已收到。

小椰子的需求，俺们晓得了。

欧儿了！俺们已审核。

OK了！俺们审好了。

嘎嘎快！

就是hiang！

除了在网上办理，海南还分别在黑龙江省政务服务中心、三亚市政务服务中心开设了“跨省通办”、“代收代办”窗口哦！

⑥

注解

2021年9月，海南与福建、江西、湖南、广东、广西、四川、贵州、云南正式建立泛珠三角区域内九省区“跨省通办”合作。今年1月，海南省、黑龙江省签订政务服务“跨省通办”框架协议，两省实现首批300项高频政务服务事项“跨省通办”。

进展

下一步，海南还将进一步扩展“跨省通办”区域范围、事项范围，推动更多通办事项能够“就近办”“多点办”“自助办”，尽最大可能为群众异地工作生活提供便利。

服务“就近办” 跨省“不遥远”

身在外地，最为担心的就是碰到了事，须回居住地办理，来回奔波，实在麻烦。而今，异地申领身份证、异地就医结算、异地提取住房公积金……海南与其他省（区）间推出的越来越多的“跨省通办”服务，让群众切实得到了便利。

当前，随着海南自贸港建设的深入推进，海南与其他地区的人员往来变得越来越频繁。人员流动加速了，服务也要及时跟上来，“跨省通办”就成为刚需。就当前的“跨省通办”服务来看，通办的省（区）越来越多，通办的事项不断“扩容”，从中也可看出相关部门与时俱进，推进服务型政府建设的努力。“跨省通办”，方便了事项的办理，更拉近了与群众的距离。

“跨省通办”体现的是一种理念，是坚持以群众需求为先，民有所呼，我有所应；是一种革新，是以创新思维整合资源力量，打破地域限制和信息壁垒，形成高效协同的服务机制；是一种思维，是以更宽广的视野，推进横向协同、网上网下联动，做到系统谋划、协同推进。群众“就近办”的背后，正是各地各部门着眼“一盘棋”、服务“加速跑”的努力。

服务通了，海南与群众的心理距离就更近了，群众的归属感、认可度也就更高了。期待“跨省通办”的地区和事项越来越多，让服务告别“山高路远”。

这几年，海南还将不少省区拉入了“跨省通办”的朋友圈。比如，与福建、江西、湖南、广东、广西、贵州、云南建立泛珠三角区域内九省区“跨省通办”合作。

跨省通办！

通通好办！

“跨省通办”合作

⑦

“跨省通办”，不仅可以窗口办、掌上办，如今在海南还能“多点办”“就近办”。

省与省的距离！

有了我都不是问题！

政务服务中心 社保中心 公安办证中心 建设银行营业网点 部分社区 药店 超市 药店

省内各级政务服务大厅、社保中心、公安办证中心及派出所、建设银行营业网点、部分社区、药店、超市等场所，摆放有“跨省通办”自助机。带上身份证，随时都能“跨省通办”！

⑧

不用“往返跑”，业务“就近办”。眼下，海南围绕与企业群众密切相关领域的高频政务服务事项，正持续推动“跨省通办”扩面增效，让千里之遥变得咫尺可及。

过年放心出行！

新年快乐

跨省办事能行！

⑨

企“话”自贸港

国海创联实业集团副总裁李志民：入籍“中国洋浦港” 领到海南“户口本”

国海创联实业集团是一家以内牛产业为核心业务的国有企业，为了推动国内活牛进口产业链重构，集团与战略合作伙伴一起，在儋州市投资组建了牲畜运输船队，并计划在洋浦经济开发区注册登记多艘牲畜运输船，预计总运力规模达到4.2万平方米有效围栏面积，有望实现每年运输进口20万至30万头活牛的规模。

近日，国海创联实业集团旗下企业海南和茂国际海运有限公司从境外进口转籍的“福国”轮在海南顺利办完国籍证书，标志着首艘中国籍牲畜运输船正式入籍“中国洋浦港”船籍港。

企业依托“中国洋浦港”船籍港政策组建运输船队，不仅可以在船舶购置环节、经营环节节省大量经营成本，还能通过自建

的活牛运输船队降低运输成本，灵活安排船期，增强企业的核心竞争力。

在船舶报关、注册登记过程中，海南海事、海关、交通、营商环境等相关部门创新服务举措，积极为企业排忧解难，高效率审核办理了船舶相关手续。在入籍“中国洋浦港”船籍港的同时，“福国”轮还享受了海南自贸港营运交通工具及游艇“零关税”政

策，免征进口关税和进口环节增值税。

今年，我们计划再进口第二艘6400平方米牲畜运输船。除了从国外进口，我们后续还将在国内订造大型牲畜运输船，计划用3年时间打造全球规模最大的牲畜运输船队，保障我国进口活牛运输，助力海南自贸港建设。

（整理/本报记者 林书喜）



分享本版内容请扫二维码
(见报当日8时更新)

总策划：牛晓民
执行策划：周元 罗清锐 张杰
统筹：李梦瑶
主编：刘笑非
画外音：张成林
版面设计：孙发强
技术支持：混知团队
校核：李彪 苏建强