

欢喜过大年

# 部分国家人员可以用更多事由免签入境海南 来海南，通关更便捷

本报海口2月10日讯（记者邱江华 李艳玫 通讯员蒋升）“免签政策让我们往来海南更加便利！”2月10日，上午9时30分许，在海口美兰国际机场T2航站楼，乘坐3K817次航班，从新加坡入境海口的法国旅客loic mastraud感慨道。该航班是扩大部分国家人员免签入境海南事由政策调整发布次日，海口美兰国际机场迎来的第一班从境外飞来的航班。

2月9日，国家移民管理局发布公告，即日起，扩大部分国家人员免签入境海南事由，允许59国人员因商贸、访问、探亲、医疗、会展、体育竞技等需要（工作、学习事由除外）免签入境海南停留不超过30天。海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场（以下简称三亚机场）积极响应，全力以赴做好政策调整后的服务工作，满足旅客出行需求。

目前正值春节出入境客流高峰，为更好地推进政策实施，海南省公安厅、海口出入境边防检查总站进行了全面部署。海口出入境边防检查总站美兰边检站站长武国强介绍，该边检站一方面加强政策宣传，及时将新政策通报给航空公司、代理公司和旅行社等单位，让旅客第一时间了解政策；另一方面针对扩大的免签入境事由，强化民警查验培训，严密勤务组织，开足查验通道，调配警力做好咨询引导服务，提升查验效率，让旅客得到更加便捷高效的通关体验。

2月10日8时38分，一架从哈萨克斯坦阿拉木图始发的客机平稳抵达三亚机场，三亚市人民政府、三亚市旅游发展局及三亚机场等单位联合开展了年味满满的接机活动，将真挚的节日祝福传递给每位旅客，让旅客感受来自中国新春佳节的美好。

一位来自阿拉木图的旅客用手机拍摄舞龙表演，并分享了自己的感受：“一直期待感受一下中国的年味儿，所以计划了此次旅行，没想到一落地三亚机场就有这么精彩的演出，心情很激动。”

据了解，三亚机场持续优化国际（地区）航线网络布局，截至目前，三亚机场国际（地区）通航城市达13个，已覆盖东南亚、东北亚、中亚及欧洲地区，后续将加密三亚⇌香港航线、开通三亚⇌克拉斯诺亚尔斯克等航线，助力海南自贸港高质量发展。

## 苏轼主题文物展春节假期热度持续升温 到博物馆，和“苏轼”一起过大年

本报海口2月10日讯（记者刘晓惠）2月10日，正月初一，市民游客走进海南省博物馆，和“苏轼”一起过大年。当天，该馆参观人数超2万人次，创下近6年来单日入馆人数新高，大部分观众奔着一睹苏轼真迹而来。

当天上午8时50分，省博物馆还未正式开馆，等待安检的队伍已排了几百多米长。这样排队的“盛况”，持续到下午。对此，省博物馆实行分流措施，进入苏轼主题文物展东坡1号、2号展厅还需再次排队。

排队丝毫没有影响人们的观展心情，队伍中传的话语都是：“这就是苏轼的魅力！”

15时30分，海南日报记者跟着队伍缓缓前行，大约过了15分钟，终于走到了1号展馆门口。

“苏轼一生，跌宕起伏，堪称传奇……”站在展厅的前言板前，海口市韩东逐字逐句地给10岁的儿子讲解苏轼的一生，身旁还有不少“蹭听”的观众。韩东告诉记者，他们一家人春节假期的第一项出行活动，就是来看苏轼主题文物展，“展览难得一见，又恰逢春节假期，我们想着一定要带孩子来感受一下。”

不是所有观众都能像韩东一样，对苏轼生平、东坡文化有着详尽的了解，帮助大家更好地看展，省博物馆贴心准备了苏轼主题文物展的电子讲解。在展厅门口用手机扫描二维码，即可听到每个展厅、每件文物的讲解，有中文版，还有英文版、日语版、韩语版、俄语版，以及中文青少年版。

“我们推出多个版本的电子官方讲解，抓取苏轼一生中的亮点，将讲解词像珍珠项链一样有机串联。”省博物馆相关负责人介绍，希望观众能在官方讲解员的带领下，更好地追随苏轼足迹，了解东坡文化。

前来观展的，很多都是“回头客”。在苏轼真迹展柜前，来自四川的游客罗晋文已经不是第一次来看这个展览了。一月底，他和家人来海南旅游，在海口的这几天，他先后来参观了3次：“第一次来是粗略浏览，第二次是做了很多功课后的‘精看’，这一次是带着家人一起来看。苏轼，真是百看不厌！”

据了解，春节假期，省博物馆还推出东坡集市、东坡戏台主题演出、苏轼主题书法作品展等配套活动。

2月10日，市民游客在海南省博物馆观看“千古风流 不老东坡——苏轼主题文物展”。  
本报记者 宋国强 摄



↑ 2月10日，在儋州市光村镇儋耳追光驿站，游客慕名前来游玩“打卡”。 本报记者 陈元才 摄  
↓ 2月10日，在琼海市万泉镇夏坡村，人们参加拔河比赛。 新华社发（蒙钟德摄）



## 海南省妇儿中心迎来龙宝宝 生孩子，服务升级孕妈很安心

■ 本报记者 马珂

2月10日凌晨1时，30岁的曾婉婷迎来了“二宝”，成为海南省妇女儿童医学中心接生的第一个龙年宝宝。

“宝宝好可爱啊，健康康康，头发黑黑的……”10日下午，护士张娟来送检查单时不停地夸赞，见证了龙宝宝的诞生，她也沉浸在喜悦中。

曾婉婷是湖北人，跟丈夫来海南生活定居已将近10年。“我和老公都没想到，‘二宝’会在除夕夜出生，这也挺惊喜的。”曾婉婷提起宝宝满是爱意。

曾婉婷告诉海南日报记者，6年前怀第一个孩子，就在省妇儿中心产检生产，第二次怀孕，她依然选择了这家医院。

“感觉医院环境好了很多，服务和技术都提升了，我感到更安心。”曾婉婷说，她发现省妇儿中心现在推行导乐分娩。

怀孕期间她和丈夫专门去省妇儿中心西海岸院区看过，新院区更干净宽敞的环境让她很满意。

据介绍，导乐分娩是指在孕产妇生产过程中，从临产开始到产后的两个小时之内，都会有专业的护理人员来辅助以及陪伴孕产妇整个分娩过程的一种生产方式。

“现在宝宝出生，都有新生儿先心病的筛查，护士今天还教会我们用黄疸测试的APP软件，出院后随时监测孩子黄疸情况，无论院内还是院外，都很踏实。”曾婉婷说。

张娟告诉记者，中心产科病房2023年推行手机APP测黄疸技术数字疗法项目，家长通过下载手机APP就可以在家将宝宝的黄疸情况上传至APP，

■ 本报记者 谢凯

正月里，正是年宵花销售最忙的时候。近日，五指山市通什镇什会村万泉兰花基地，车牌号琼DZ2789的白色福田牌厢式货车正敞开“肚皮”装货，准备长途送货。

基地负责人谢光明用心经营万泉兰花基地十余年，去年销售兰花50万株，同时他也充当司机，帮着跑运输。

“从2月1日开始，每天大概3至4趟，全岛跑，基地4辆车全勤出动，司机需休息，必须有人补位。”谢光明说。

一旁的基地工人邓建志听闻海南日报记者要跟车，他打趣道：“老板开车，回来就可以请吃夜宵了。”

“上车，出发。”一个半小时，货箱塞得满满当当，邓建志双手轻松地向下扳便扣紧了后车门。谢光明则摸着一旁桌子上4串车钥匙里的一串，踩着踏板嘎吱地跨上了驾驶室。这趟行程虽说仅百余公里，来回却要花费5个小时。

从基地出发到山海高速的南圣互通，要走上1个小时，漆黑的驾驶室里，3个人聊起了天。

“基地刚开始运营，只有1辆面包车，2019年之前去哪都要走国道，难走还费时，现在只需走一小段国道，其余大部分都是高速公路。”谢光明车开得很慢，控制车速在30公里每小时左右，最多2个小时也能开到目的地。

他说，那会儿基地的产量低，1辆面包车勉强拉得过来。随着兰花市场不断向好，交通也变好，基地的产量在不断增长，他又购置了一辆面包车，但面包车载重量小，还不如货车装得多。2018年，他开始借别人的货车用。

“经常借，车主就说卖给我。2021年我花3万多元买下当时车主主要出售的2辆厢式货车，用到现在，明年这车就到报废年限了，得再换一辆新的。”谢光明说。

这4串钥匙也见证了谢光明产业发展的道路，因为每增加一串钥匙，背后是基地产业的不断发展壮大——基地兰花年产量从3000株到年产50万株，从单一品种到拥有136种兰科品种，发明专利从无到有3项，基地销售地域由海南突破至竞争激烈的广东以及云南市场……

“海南气候优势加上近年来海南自贸港的政策优惠，发展的信心很足。”语气里，谢光明很自豪，靠着双手努力，五指山的兰花在华南地区也打出了一定的名气，“今年1月至2月5日，这4辆车已经输送了超5万株开花株。”

货车到达三亚晨馨花卉批发商商店后，谢光明和邓建志往外卸货。谢光明和市场经营者攀谈起来，说的、聊的离不开兰花，还有交通便捷度。

“基地地处山区，山路太陡，不想耽误时间只能让他们送货。”三亚晨馨花卉批发店店主说。

回程，卸了重货，车速快了些，谢光明很关心即将建设的G98三亚段扩容工程，“快些建好，送货时间也会减少一些，客户收货时间就会更多，还能早点回家。”

（本报五指山2月10日电）

## 海南日报记者跟车体验五指山兰花基地送货之路 跑运输，四串钥匙见证产业发展

## 新春走基层