

佳节因他们的忙碌更美

新春
我在岗

道路运输监管

跟踪到底，护航“平安路”

■ 本报记者 曹马志

“车速达112km/h，已超速！”2月10日，大年初一，省道路运输局安全监管科科长朱斯斯早早来到单位值班室，通过全省重点营运车辆联网联控系统进行在线动态巡查，忽然系统中一条预警信息跳出。

朱斯斯迅速进行核查，原来有一辆旅游客运大巴正在高速公路上行驶，但是驾驶员踩油门一不注意，加速过快。“这是安全隐患！”她第一时间联系道路运输企业相关负责人，要求立即核查，立行立改，及时反馈整改结果。

对于朱斯斯和同事来说，春运是一场大考。春节长假期间，海南迎来旅游旺季，也是一年中旅游客运的高峰期。全省173家道路客运企业，5200多辆道路客运车辆，奔赴在假期运输一线，畅通广大市民游客出行路。

“货运也繁忙。”指着重点营运车辆联网联控系统，朱斯斯介绍，全省共有道路货物运输业户1.4万余户，持有道路运输从业资格证的从业人员达23万余名。借助该系统的“互联网+监管”科技赋能，工作人员可以实时查看车辆运行状态，“就像‘天眼’一样，可以对运输状态实时监控。”

“超速、疲劳驾驶、手持电话驾驶、抽烟、不在线、轨迹完整率低、轨迹漂移、夜间违规行驶……”朱斯斯掰着手指说，这些都是需要重点关注的问题，一旦发现，将以最快的速度消除隐患，筑牢夯实春运道路运输安全防线。

春运以来，朱斯斯和同事们，还分成4个检查组，采取明察暗访、突击检查等方式，深入市县汽车客运站、城市客运、农村客运等企业，实地检查企业安全生产主体责任落实情况。

“这些年不管是农村还是城市，公路通车里程不断增长，道路客货运服务的市场主体也在大幅增加。值得一提的是，全省具备条件的行政村均实现100%通客车。”今年是朱斯斯参与春运服务保障的第17年，从一名大学毕业生到独当一面的业务骨干，她也见证着越发忙碌繁荣的春运，“守护安全，是我们坚守不变的初心。”

“你瞧，通过车载定位系统发现，这辆大巴车速度很快就恢复了正常，驾驶员行为规范，运输路线轨迹稳定。”对于发现有隐患的车辆，朱斯斯和同事们会进行“回头看”，跟踪到底，始终守护旅客出行安全。

(本报海口2月11日讯)

景区消防

宣传巡检，筑牢“防火墙”

■ 本报记者 良子 通讯员 莫文彬

2月11日，大年初二，风光旖旎，年味更浓。三亚南山文化旅游区里，处处可见醒目的“火焰蓝”穿梭其间。

“您好，消防员叔叔，我可以和您合影吗？”一群来自湖南的小游客争先恐后地发问。“可以呀，叔叔问几个消防常识问题，如果你们回答对了，叔叔不仅会和你们合影，还有消防礼品送给你们！”三亚市消防救援支队崖州大队防火监督员王立夫微笑着说。

“电器突然起火，该怎么处理？”“关闭电源，拨打119！”“回答正确！”王立夫与小游客们互动交流，现场气氛十分活跃。借此机会，他向围观的游客们发放了消防宣传手册，详细讲解用火用电注意事项，以及不要私拉乱接电线、不要在景区乱扔烟头等消防安全知识，强调“预防为主”对于减少火灾发生的重要性。

每逢节假日，免税店都备受游客青睐，抓好场所消防安全尤为重要。来到景区内

一处免税店，王立夫对店内的消火栓、疏散通道、疏散标识、应急照明等消防设施设备进行了全面细致的排查。

不远处，三亚市消防救援支队崖州消防站副站长万国川结合春节期间火灾安全形势和景区火灾特点，用通俗易懂的语言向景区工作人员讲解火灾防范重点、报警正确方式、初期火灾扑灭方法等知识，并帮助检查消防器材。

当天，南山文化旅游区游客较前几日有所增加。“您好，车上有便携式车载灭火器吗，您会不会正确使用？”巡查至景区3号停车场，王立夫又为自驾游游客讲解便携式车载灭火器的使用方法，叮嘱车主切勿在车内吸烟、切记定期检查车内线路等，提醒车主在享受假期的同时也要注意自身生命财产安全。

根据安排，春节期间，三亚消防将持续提升消防服务质量，扩展景区消防安全覆盖面，为市民游客打造平安、舒心的消防安全环境。

(本报三亚2月11日电)

项目建设

施工不停，刷新“进度条”

■ 本报记者 刘梦晓

2月10日，大年初一，空气中带着丝丝凉意。上午7时许，在位于海口江东新区兴洋大道的海口市职工活动中心项目工地，工人谢杰一如往常来到工作岗位上。

“今天的工作是主体结构旁边的车道钢筋绑扎。”顺着谢杰手指的方向看去，成堆的钢筋顺着施工前进的方向有序摆放。

谢杰是四川人，这是他又一个没有返乡的春节。“一到年节，不少工友想回家，但施工进度耽误不得，我就主动留了下来。”谢杰说。

不回家，还是会想家，尤其是想那口地道的家乡菜。不过今年，谢杰这份舌尖的思念，在除夕夜就已经得到满足。

“现在物流发达，家人寄来了我爱吃的腊肠、腊肉，吃得安逸。”谢杰笑着说，不回家的年，是和工友们一起过的，大家拿出家里寄来的特产，加上项目部的加餐，和家人视频通话，看着热热闹闹的春晚，年照样过得有滋有味。

开工了，钢筋在谢杰的手里擦得整整齐齐

(本报海口2月11日讯)

海关监管服务

接力配合 确保“快通关”

■ 本报记者 曹马志

2月10日，大年初一，海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区收到了一份远道而来的珍贵“新年礼物”：一台价值过亿元的进口高端医疗设备——硼中子俘获疗法用中子照射装置。

“春节期间，通关‘不打烊’，效率真高！”看到货船顺利进港靠泊卸货，进口货物代理人员陈一慧由衷为海关关员的贴心服务点赞。

“货物一共有170件。”现场，一个个货箱渐渐堆成“小山”，洋浦海关监管二科科长彭剑波的目光全程紧盯不放，“虽然都属于同一个医疗设备，但是在我们的监管中，每个货箱都是单独的货品，要逐一核对是否符合进口报关的数量。”

待货物从船上转运到地面后，彭剑波和同事随机来到一个1米多高的棕褐色木箱旁，俯身弯下腰，凑近细看木箱外立面贴着的白色标签。这是货物的“身份证”，上面都是英文标识，货物的种类、规格等关键信息一目了然。

这批货物属于落户在博鳌乐城先行区的一家医疗企业。经过长时间海上航行，货物抵洋浦港口时恰逢春节。

“正好赶上春节长假，而且货物进口口岸、目的地，还属于不同的海关辖区，估计可能耗时较长。但是出于降低成本考虑，我们希望能以最快的速度靠泊通关，减少在港口停留产生的各项物流成本。”作为货物进口代理方，陈一慧在春节前制定进口计划时，起初一度担心口岸通关时间。

正当陈一慧发愁时，博鳌机场海关深入乐城先行区开展“企业节日进口通关大调研”，精准对接提前摸清企业进口需求。博鳌机场海关综合业务科科长黄丹说，获悉企业诉求后，辖区海关和洋浦海关接力配合，协力制定假期通关服务保障方案，“点对点”指导企业用好用足提前申报等贸易便利化措施。

“海关有专人跟我们对接，一对一讲解报关相关注意事项，大年初一到货就第一时间监管卸船。”乐城先行区中心药房总经理马昱说，随着这批医疗设备进口及落地应用，乐城先行区将再添具有国际先进水平的医疗设备，为大健康产业高质量发展注入新活力。

“真没想到，春节通关也这么顺畅。”货物及时顺利通关后，陈一慧主动上前，紧紧握住了洋浦海关关员的手。

春节期间，洋浦港依旧忙碌，口岸通关不歇。“又来活了”，连续6年春节坚守在通关保障一线的彭剑波大步流星，赶往下一个监管现场——洋浦港逸盛石化码头。当天上午，海上扬起响亮汽笛声，从东南亚来的外籍货轮阿尔忒弥斯轮已进港，满载企业生产需要的化工原材料。

(本报洋浦2月11日电)

天然气生产巡检

不分昼夜 守护“烟火气”

■ 本报记者 邵长春 通讯员 陈翠娟

2月11日，大年初二，暖阳照耀下的三亚市区，人头攒动，“烟火气”旺盛。上午10时，身着橙色工作服、全副武装的苏庆伟，手握静电释放球5秒后，进入工艺区，开始了当天的第二次巡检。他是西气东输海南管网公司三亚站站长，今年和往年春节一样“驻站跟班”。

春节假期是三亚传统旅游旺季，用气量大幅增加。作为国家管网最南端的输气站，三亚站比平日更加忙碌，天然气从这里输送到城市里的千家万户，点燃了一个个炉灶，温暖着每一个家庭。

“现在站里智能化程度高了，这套检测设备，覆盖全站150个预设点位，实时在线扫描监测。”苏庆伟指着一旁的云台式激光可燃气体探测器说。

站控室隔壁的房间，放着一张行军床，这是他晚上待班的地方。“春节用气量大，生产设备负荷增加，我们加强了人工巡检频次，不分昼夜每两小时巡检一次。”

工艺区管线交错、设备繁多，超声流量计、温度变送器、调压阀——苏庆伟穿梭、侧身、弯腰、蹲下，将手持检测仪伸向阀门、法兰接口，每一台设备都不放过，记录下温度、压力、流量，每一项参数都不会疏忽。

春节期间，三亚站有6名人员值班，除了做好生产巡检，还要守护好170公里的管道。

吃过午饭，顾不上休息，苏庆伟背上水壶、揣好工具，开始巡线。三亚段管道大多处于山区，坡陡沟深，树木茂盛。到了一处陡峭的山坡前，苏庆伟踩在潮湿的杂草上，手脚并用，爬上小道。“只要守住安全底线，让老百姓温暖过节，我们的付出就是值得的。”他说。

爬过山岗，当天巡线已到尾声，趁着歇息，苏庆伟给家人打了视频电话，看到刚出生一个多月的小儿子，他开心不已。谈及新年愿望，他说：“最希望家人平安健康，管网安全运行。”

(本报三亚2月11日电)



2月11日，在海口新海港的客滚轮上，船员引导车辆有序停放。本报记者 李天平 摄



2月11日，在海口西海岸，环卫工人清扫垃圾。本报记者 李天平 摄



2月11日，三亚大东海景区，三亚市综合行政执法局吉阳分局执法人员与俄罗斯游客热情交流。通讯员 袁永东 摄