



展览、展演，民俗、文体等特色活动轮番上演 海南新春“文化味”拉满

本报海口2月12日讯(记者邱江华)2月12日,大年初三,正在海南省博物馆举办的苏轼主题文物展热度不减。安检处、展厅外都排起长队,只为一睹苏轼真迹。

东坡文化是海南文化旅游的核心竞争力,本次展览通过特色展品及其背后的文化故事,面向海内外“坡迷”展现苏东坡的家国情怀、豁达人生、为民意识和文学成就,擦亮海南的东坡文化名片。

专程从文昌来观展的游客陈学说,一家人一大早就出发来看展,“真迹难得一见,一定要带孩子来感受一下”。

海口骑楼老街同样热闹。一排排高高挂起的红色灯笼将年味“拉满”,人们穿行老街,与龙狮、琼剧方阵等具有海南特色的巡游展演队伍不期而遇,近距离互动。

山西游客张敏娟带着孩子兴奋地跟演员合影:“来海南前就做了功课,知道骑楼老街是个很有文化底蕴的景点,建筑、美食、非遗文化都非常有味道,传统文化表演兼备现代元素,很有创意。”

当天的海口骑楼老街还举办海岛欢乐大巡游、百姓大舞台展演、新春街艺快闪等一系列活动。据悉,春节假期首日骑楼老街游客就突破了10万人次,此后几天更是天天爆满,迎来春节旅游“开门红”。

夜色渐深,在海口万绿园,第十六届万春会灯展如约而至,许多市民游客特地前来感受“花市灯如昼,春暖夜更浓”的椰城诗意。

本届万春会灯展以“万灯耀海口 春意满琼州”为主题,围绕“神话”“古代”“童年”“当下及未来”等元素设计灯组。除了灯展,本届万春会还举办了民俗演艺文艺活动,每天将在不同时间段上演口技、糖画展示等,并持续至2月25日。

不只在海口,这个春节假期,海南各地各景区文艺活动轮番上演,丰富了市民游客的文化生活,营造了欢乐热闹的节日氛围。

在琼海,红色娘子军纪念馆推出多项特色主题活动,不仅能参观“战地琼花”主题陈列展,聆听红色娘子军后代讲述红色故事,还能观看红色娘子军电

影和芭蕾舞剧视频等。

茶产业作为五指山的重要特色产业,“不必找春茶·我就是早春茶”——2024海南五指山早春茶开采艺术节系列活动于日前拉开帷幕,市民游客可以走进五指山水乡毛纳村,通过游园煮茶等活动体验五指山早春茶魅力。

春节期间,海南各级文化馆也围绕“欢喜过大年”主题,通过线上线下结合,以展览、展示、表演、数字文化服务等为载体,精心组织策划了民俗展示、送春联、艺术普及资源展播等系列惠民服务项目。

2月13日至15日,三亚市群众艺术馆将于鹿回头风景区举办新春草坪音乐会;2月18日至24日,文昌市文化馆将举办文昌市非物质文化遗产保护项目图片展览;2月18日、24日,昌江黎族自治县七叉镇宝山村、叉河镇排岸村将分别举办“春赏木棉·遇到美好”稻田音乐秀。

贯穿整个春节假期的文艺活动,释放了文化活力,彰显了海南魅力,助力海南旅游市场持续升温。

欢喜过大年



二月十一日,观众在海南省博物馆观看千古风流不老东坡——苏轼主题文物展。春节期间,该展吸引了大批观众前来观展。新华社记者 浦晓旭摄



右图:春节假期,游客在中国(海南)南海博物馆参加活动,感受文化年味的“村VA”吸引当地村民积极参与。左图:二月十日,万宁和乐镇举办的村VA吸引当地村民积极参与。本报记者 袁琛摄



2月12日,游客在保亭黎族苗族自治县槟榔谷景区欣赏《槟榔·古韵》演出。春节改版首演的《槟榔·古韵》剧场集“火龙”喷射、黎锦欢歌等沉浸式互动于一体,吸引了不少观众观看。本报记者 武威摄

关注春运

海南五项举措服务保障过海旅客—— 琼州海峡预计2月16日、17日迎返程顶峰

本报海口2月12日讯(记者曹马志)琼州海峡新一轮客流高峰即将到来:从过海预售票量信息看,2月12日起,琼州海峡将陆续迎来返程旅客,预计2月16日、17日达到顶峰并创历史新高,日运送旅客将突破16万人、车辆突破4万辆。

2月12日举行的琼州海峡春运返程新闻发布会介绍,针对春运返程高峰,我省将从加强安全管理、加强监测预警和应急处置、加强交通组织和运力保障、做好信息发布、加强服务保障五方面持续发力。同时加强琼粤联动、部省联动,发挥现场联合指挥部作用,精准研判人流车流发展态势,前瞻性做好返程服务保障工作,确保实现“平安春

运、便捷春运、温馨春运”。

春运以来,截至2月11日,琼州海峡进出岛旅客和车辆分别为211万人次和48.5万辆次,同比分别增长32.75%和16.78%。南北两岸车、客流量均持续高位运行,大货车占比往年大幅提升;船舶和港口满负荷运行。此外,2月5日以来已累计增开新能源专班48班次,运输新能源车辆4908台。

省交通运输厅副厅长李冠涛介绍,我省已建立实施两岸联动、部门协同的工作机制,不断加强统筹协调,琼州海峡春运现场联合指挥部每2小时对港口进出岛车客数据开展会商、预测。

为切实提升水上交通运力,我省还

将挖掘运输潜力,增开班次,力争每日开航超300班次,并投入至少6个班次新能源汽车专班。继续全面实施预约过海制度和开航前3小时车辆进港管理制度,必要时协调北岸放空船舶,支援南岸抢运;并实时通过交通广播、电视、手机微信、短信等媒介发布车辆排队、进出岛预约、船舶停航和港口应急疏运等信息,引导人员、车辆有序进港。

此外,我省将继续开展春运“情满旅途”活动,为待渡旅客提供餐饮、热水等暖心服务;并进一步优化进出岛路面管控,确保港口周边良好通行秩序。同时主动与农业部门做好对接,精准及时保障应急瓜果蔬菜供应车辆出岛运输需求。



二月十一日,在海口新海港附近,志愿者在疏导出岛车辆,畅通游客出岛路。本报记者 李天平摄

琼州海峡可能出现大雾天气,我省多部门联动—— 紧盯极端天气 备好应急预案

本报海口2月12日讯(记者曹马志)天气是影响过海效率的重要变量,春运返程,琼州海峡出现大雾天气怎么办?2月12日举行的琼州海峡春运返程新闻发布会介绍,针对2月15日至17日琼州海峡可能出现的大雾天气,我省多部门、企业已提前制定应急预案,为旅客出行保驾护航。

发布会上,省气象局副局长蔡亲波建议,计划过海的旅客要密切关注媒体发布的最新天气预报预测、停复航、拥

堵情况,合理规划行程、错峰出行或改变出行方式,非必要情况尽量避免大雾时段出行。

目前,海南港航已制定应急预案,包括建立健全应急工作机制,恢复运营期间海口市交警部门将增加警力,加强滨海大道、粤海大道等道路的疏通工作,确保两港区进出港主干道畅通;并通过售票平台、短信以及媒体及时发布停复运信息,提醒大家合理规划出岛计划。

此外,海南海峡航运股份有限公司

将组织港口人员及志愿者对可能因停运滞留的旅客司机发放饮用水及食品等,并密切关注气象动态,在气象条件允许情况下第一时间复航抢运滞留旅客车辆。

省交警总队也已制定道路交通安全管理应急处置预案,全省公安机关将持续保持连续作战状态,严格执行一级勤务,实施多警种联合执勤,保持足够警力24小时全程在岗在位,为广大旅客出行保驾护航。(更多报道见A02版)

保障供应、严管销售,三亚“甩掉水分”卖海鲜—— 抖三抖 甩两甩 过一过



■ 本报记者 李艳玫

“两斤大虾,白灼;一只帝王蟹,清蒸……”2月10日傍晚,坐落在三亚市凤凰路上的益龙海鲜餐饮店,大厅里人来人往,点菜声此起彼伏。海鲜池里,鱼虾蟹螺应有尽有,吸引着前来尝鲜的食客。

约6公里外,三亚湾海鲜批发市场同样热闹,位于负二层的三亚市农渔海鲜集采分销中心(以下简称分销中心)里,工人忙着打包装箱各类海鲜,运到多家海鲜餐饮企业的餐桌上。

“吃住行游购娱”,旅游六大要素,吃排第一。而谈起三亚美食,海鲜往往成为游客的主要选项。这个春节假期,从供应到餐桌、从质量到服务,三亚多措并举保障海鲜消费更放心。

3000平方米左右的分销中心,共装配了9套独立可控温的循环水暂养系统,还有50套小型独立多层暂养系统,如果满负荷投用,可同时暂养鲜活海鲜超180吨。

“有了大规模的暂养设备,我们可以在节前采购海鲜暂养,春节期间供应本地餐饮企业,不仅避免春节期间的进货价波动,还能减少中间环节交易成本,让市民游客在节日期间吃上鲜活实惠的海鲜。”三亚农渔海洋产业有限公司总经理黄春仁说。

在供应链端控制成本,在销售端也要“甩掉水分”。

在益龙海鲜餐饮店,不少前来用餐的食客都见过店里的“特色”:工作人员从池里捞出半兜子鲜活大虾却不急着上电子秤,而是先将网兜用力抖上三次才把大虾倒入筐里,又接着甩上两次;这还没有结束,筐里的大虾又倒回网兜,待水分充分滤干后,才放到电子秤上称出实际重量。

“抖三抖,甩两甩,过一过”,顾客选购的海鲜只有完成这个过程才能上秤。”益龙海鲜餐饮店总经理黄兆云说。

春节期间,三亚加大监管力度,营造守法经营、诚信经营、公平交易的海鲜市场交易和餐饮行业服务环境,同时严厉打击扰乱旅游市场违法违规行为,坚决依法从严从重从快查处,让经营主体诚信经营,以诚待客,让市民游客吃得舒心、吃得放心。

(本报三亚2月12日电)