



春节假期海南多地景区景点玩法“上新” 山海新意醉游人

■ 本报记者 张琬茜

2月13日，大年初四，“人从众”的火热场面在海南各大景区景点持续“上演”。高人气源于海南各大景区景点、城市地标不断“上新”，接连推出丰富多彩的新春文旅活动，以十足诚意回馈市民游客。

同程旅行平台数据显示，春节期间，国内海岛游三亚市热度领先，当地度假型酒店、民宿等人住客流量自2月8日起快速上升。三亚湾、大东海旅游区、天涯海角游览区等海边沙滩游人如

织，摩托艇、海上超跑、彩虹拖伞等项目备受欢迎。

“一到海边就被海上超跑的炫酷外形吸引，立马下海跑了一圈！”13日上午，江苏游客张旭嘉在三亚湾体验完海上项目后直呼过瘾。

与此同时，儋州市龙门激浪景点的游客也络绎不绝，都只为近距离一睹浪击石鸣的磅礴气势。“平时少有机会看海，这次专门带家人来海南，一次看个够！”说罢，河南游客申军招呼一家老小，在海边拍了一张全家福。

海有海的欢畅，山有山的诗意。

“藏”在琼中黎族苗族自治县百花岭上的星空露营地，吸引了不少年轻人来打卡。北京游客刘玮说，满眼的青翠景色让人感到身心愉悦，工作累积下的压力也随之抛在脑后。

远眺茶山，五指山市水满乡毛纳村的喊春、采茶、煮茶等特色活动，让游客们得以近距离感受初春的韵味；昌江黎族自治县矿山公园举办了第一届迎春游园会，昔日沉寂的矿山“摇身一变”，成了人们休闲娱乐的好去处。

海南之美不只在山海间寻觅，还可以全天候领略。 下转 A04 版

海南环岛旅游公路掀起“骑行热” 车轮上“骑”遇海南

本报那大2月13日电(记者刘晓惠)单车配背包、墨镜加头盔，自由穿梭在海边、山林、港湾、岬角，感受着移步换景的沿途风光……今年春节假期，海南环岛旅游公路掀起“骑行热”，在海南环岛旅游公路上，总会遇见大量骑行爱好者。

2月13日下午，“90后”骑行爱好者何世杰开启了海南环岛旅游公路的骑行“首秀”——从儋耳追光驿站到儋州峨蔓火山海岸，近30公里，骑行两个半小时。

一路上，行过风车海岸，看白色风车沿着海岸排开；进入“青松大道”，看路旁

挺立松树与远处青山映衬；快到终点，看海风卷起浪花拍打在火山海岸……何世杰感慨：“一路都在画中游，畅快！”

在峨蔓火山海岸，何世杰遇见了许多骑行友。来自辽宁的张文盛夫妇2月12日一早从海口出发，骑行一天，走走停停，边骑边玩。他们打算在儋州停留一阵，正月十五后再继续骑行环岛。

“我们在海口租的自行车，原本只计划骑行3天，但环岛旅游公路的风景太美了，干脆改变计划骑行环游全岛。”张文盛说，趁休息的几天，他要好好做环岛骑行攻略，让这趟环岛旅游公路骑行之旅不留遗憾。

环岛旅游公路上，除了何世杰、张文盛这样的“散客”，还有很多结伴而行的团队，十几人甚至数十人一同上路，场面蔚为壮观。

沿着环岛旅游公路向南而行，在昌江棋子湾路段，一群来海南过冬的“候鸟”老人组成了12人的“海岛缘”骑行团队。

“海岛缘”骑行队队长李力成说，他们平均年龄60岁，大家都在海南过冬，在海南环岛旅游公路骑行已成了团队这两个月来的固定项目，“既能看美景，又能健身，大家都爱上了在环岛旅游公路上骑行的感觉”。 下转 A04 版

关注春运

超2300名船员取消休假应对琼州海峡春运需求 “顶配”上岗护航安全

特写

■ 本报记者 曹马志

2月13日上午，海口新海港，琼州海峡客滚船“双泰26”轮稳稳靠泊在港口3号泊位，成为当天第一班新能源汽车运输专用船。

今年春运以来，新能源汽车专班常态化运转，什么人每天登船次数最多？坚守春运一线的“双泰26”轮船长包锦锦觉得，是每天都会打交道的海口海事局新海海事处的工作人员，他们24小时驻守港口，对辖区客滚船实现每周全覆盖检查。

“关心船舶，更关心你。”登船碰到船员，新海海事处副处长聂守亮笑着打趣。他知道，春运期间是琼州海峡一年最繁忙的运输高峰期，也是船员最辛苦的工作季。超过2300名船员取消休假，

满足琼州海峡客滚船满负荷运行需求。

“船长、大副、二副、轮机长、大管轮、水手、机工、服务员……”聂守亮和同事会仔细检查船员最低配员证书、核查船员适任资格。“双泰26”轮的最低配员规定是20人，但是经过检查，该船实际配备船员达到38人。

“春运期间旅客、车辆大幅增加，港口船舶都满负荷工作，‘顶配’船才能更好地应对春运高峰，从容处置潜在风险，保障过海安全和效率。”船员数量从“低配”变为“顶配”，包锦锦这样解释。

“顶配”的不仅是船员数量。在客滚船上，聂守亮和同事必看《船员工作/休息时间记录表》和船舶《航海日志》《轮机日志》等工作记录，还会检查船员工作现场视频、随机询问船员，只为确保船员得到充分休息，以“顶配”状态上岗。

“在任何24小时内，船员都应至少休息10小时。”翻看厚厚的船员休息记录表，聂守亮说，船员休息好，船舶才能更安全。截至2月13日下午，春运期间

的琼州海峡客滚船没出现一起船员休息时间打折扣的情形。

船上的新能源汽车装载区域，112辆绿牌汽车错落分布，灭火器、烟感和喷淋等消防设备映入眼帘。“我们走的巡舱专用通道留足0.6米宽，方便日常巡查和应急处置。”包锦锦说，整条船只装载新能源汽车，另一艘运输专船“海口九号”轮则负责配合将随车驾乘人员同步送过海。

“在不影响船舶装载的前提下，我们负责登船进行现场检查。”从每天2班逐步增加到4班，运输的车辆翻倍，聂守亮和同事们也“顶配”上岗，对每一班次新能源汽车专船进行全覆盖专业“体检”。

面对即将到来的过海返程高峰，连续4年参与春运保障的聂守亮，将和同事们继续24小时始终坚守在港口，守护着琼州海峡水上运输安全。

上午11时，“双泰26”轮满载新能源汽车，“海口九号”轮载着过海旅客，有序起锚离港，驶向徐闻港。

(本报海口2月13日讯)



二月十三日，海口海事局新海海事处工作人员对琼州海峡客滚船进行全方位“体检”。 郑春玉摄

今年春运期间有15个航次国际邮轮从三亚始发出境 邮轮上乘风破浪度新春

■ 本报记者 李艳玫

“这是您的护照，请收好，祝您旅途愉快。”2月11日傍晚，在三亚凤凰岛国际邮轮港联检大厅，游客们办理好出境通关手续，登上“梦想号”邮轮。接下来的5天4晚，他们将乘坐邮轮前往中国香港特别行政区、越南下龙湾开启新年之旅。

“欢迎登船！”“春节快乐！”甲板上，船员们的一句句问候让第一次乘邮轮出游的陈莉一家倍感亲切。“父母都在三亚过年，趁着春节带他们出境玩一趟，我们都很期待这趟邮轮之旅。”陈莉说。

排水量达7.75万吨、总载容量可达2222人的“梦想号”邮轮给了陈莉很多

惊喜。“邮轮上光餐厅就有好几个，健身房、娱乐室、泳池、影院、剧场等休闲娱乐设施更是应有尽有。”陈莉说。

灯笼、对联、福字……各种新春装饰在船舱内随处可见，营造着欢快的节日氛围。“春节期间，我们策划了春节联欢晚会等一系列丰富多彩的娱乐活动，让游客在船上也能感受到年味。”“梦想号”邮轮酒店总监李雪说。

邮轮本身也是旅行目的地。或在甲板上欣赏风光，或在船舱里体验娱乐服务……一趟邮轮旅游带来的是一次独特的体验。“与直抵目的地的旅行不同，邮轮的魅力在途中。就像入住一座航行在大海中的酒店，能享受一系列星级的服务体验。”游客张敬是邮轮的常

客，这次再次登船。

北京社科院副研究员王鹏在接受采访时表示，当下，国内游客在出境游方面的消费能力和需求都呈现出升级趋势，且更加注重体验和文化交流，邮轮游因其独特的休闲方式和丰富的活动，能够满足游客对于高品质、个性化旅游的需求。

今年1月14日，“梦想号”邮轮在三亚凤凰岛国际邮轮港首航，并以其为母港进驻三亚运营冬季航线，这也是恢复出境游后首条以海南三亚为母港的邮轮航线，吸引了众多国内游客。据了解，今年春运期间，将有15个航次的国际邮轮从三亚始发出境，预计口岸出入境旅客达2.1万余人次。(本报三亚2月13日电)

海南环岛旅游公路23个智慧驿站投用

本报海口2月13日讯(记者曹马志通讯员钟芳瑞)春节期间，海南环岛旅游公路成为新晋网红打卡点，公共服务配套设施也在同步上新。2月13日，海南日报记者从海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司获悉，海南环岛旅游公路23个智慧驿站目前已全部调试完毕并对游客开放，为广大游客提供更加便捷舒心的旅游体验。

在环岛旅游公路观台1号景观台智慧驿站，两串大红灯笼，崭新的福字贴、特色打卡墙，营造出浓郁的节日氛

围，俨然是旅游公路上的“新景观”。“春节期间驿站人气很旺，日均接待接近2000人次。”建设方四川旅发环保科技有限公司副总经理钟驰说，智慧驿站是多功能的公共服务综合体，除基本的旅游厕所等设施外，还配套了自助售货机、共享充电宝、旅游推介展示等便民功能。

据介绍，智慧驿站投设点位贯穿了环岛旅游公路沿线海口、文昌、琼海、万宁、陵水等12个市县，并根据客流情况、沿途风景观光区、临停休憩区等进

行了因地制宜的布局。

当下，自驾游是广大游客打卡海南环岛旅游公路的主要体验形式，游客对如厕等需求较高，尤其是节假日等高峰时段和热门网红打卡路段。今年春节假期，智慧驿站管理方和辖区职能部门紧密联动，建立健全问题发现机制、日常管理机制、服务保障机制和应急处置机制等，持续优化便民服务和应急保障水平，努力为广大游客打造舒心之旅。

欢喜过大年



2月12日，在海口市第十六届万春会分会场——海瑞文化公园举行的春节系列活动现场，上演了精彩的舞蹈表演。 新华社记者 蒲晓旭 摄



①2月13日，游客乘船前往三亚蜈支洲岛旅游区。

②2月13日，在陵水清水湾海滨，游客们惬意享受度假生活。

③2月12日，三亚海棠区藤海社区后海村，游客举起手机记录海边日出美景。

本组图片除署名外由 本报记者 袁琛 摄