

全省道路迎来返程高峰，省交警总队提示—— 海口“三港”周边道路已实施临时交通管制

本报海口2月14日讯（记者 李宇 特约记者周平虎）2月14日，全省道路迎来返程高峰，交通流量持续保持高位，尤其是三亚、陵水、万宁三地，以及海口“三港”周边道路、环岛旅游公路部分网红打卡路段车流量高位运行，海口“三港”进出岛车辆超过36000辆，同比增长近20%，未来三天预约进出岛

车辆继续保持高位，交通通行压力大。针对假期以来事故情况和交通流量变化，14日下午，省公安厅交警总队对重点地区进行了视频调度，通报了近期事故情况和节日交通管理工作形势，对海口“三港”可能因大雾天气停航造成的道路交通影响，及省内各热门景点周边道路出现拥堵防范应对工作进行

了强调部署，要求各地公安交警部门密切与气象、交通、应急部门的协作配合，全力做好交通大流量、大雾天气应对工作，全力为群众出行创造良好道路交通环境。未来三天全省道路将迎来返程高峰，省交警总队提示过海旅客注意：一是海口“三港”周边道路已实施临时交

通管制，过海车辆请服从现场交警指挥。二是没票的不要前往港口，有票的按航班发班时间提前不超过3小时进港。三是海口长滨北路是新海港唯一的进港通道，在长路查验点不符合过海条件的车辆，必须重新返回长滨北路排队，不得在待渡通道滞留。港区设置自动识别车牌号，不符合条件的车辆

无法进入。四是长滨北路过海通道已排满，五源河小汽车待渡停车场已启用，请听从现场执勤交警指挥前往。五是G15货车通道已关闭，进港货车请听从现场执勤交警指挥，到长影100货车停车场待渡。六是对堵塞道路、滞留过海通道、违规掉头插队等扰乱秩序行为，警方将依法查处。

2月16日前海南至国内主要目的地城市机票基本售罄 各航司正积极协调增加运力

本报海口2月14日讯（记者 刘晓惠）2月14日，针对有网友反映出岛机票紧张的情况，海南省旅游主管部门和省旅游协会作出回应，已第一时间联系交通运输部门和有关航司了解情况。2024年春运海南客流大增，整体同比增长在30%以上，节前进岛和节

中、节后出岛机票均出现供不应求的情况，2月13日大年初四已到达出岛客流高峰，预计客流高峰将持续至2月19日大年初十左右。受市场供需关系影响，客流高峰期机票较为紧张——2月16日大年初七前，海南至国内主要目的地城市

的机票已基本售罄，剩余的少量机票以高舱位机票为主。据航司反馈，部分航线机票价格在万元左右，主要是公务舱。为缓解运力紧张情形，海南交通和旅游行业主管部门在节前已多次协调主要航空公司增加运力和改用宽体

机，目前三亚的宽体机投入已占21%。三亚机场部分机位正在维修，从安全飞行角度考虑，增加运力也较为困难。为此，各航司建议未提前购票的游客避免从三亚这个热门城市直飞，多数情况下，从海口、博鳌出发比直接

从海口出发，到附近城市再转机。当前，各主要航司正积极通过海口美兰国际机场努力增加运力，尽可能缓解运力紧张局面。在春节及之后的旅游旺季，海南省有关部门将持续支持各航司提供较高的运力保障，积极疏导客流。

海南海警局派遣多艘舰艇保障船舶安全航行

本报海口2月14日讯（记者 李宇 通讯员 谭超 王雅婷）2月14日，海南日报记者从海南海警局获悉，春运返程高峰来临，为确保春运船舶航行安全，海南海警局派遣多艘舰艇，在琼州海峡开展不间断海上巡航，护航琼州海峡通行船只航行安全。

2月13日清晨，海上薄雾弥漫，海南海警局指令海口海警局多艘舰艇分赴秀英港、新海港、南港，为进出港客货轮进行引航、护航。“注意观察前方漂浮物。”海警执法艇通过雷达监测、目力观测等方式，并采取喊话劝离、登船宣讲等方式，劝离在航道附近作业的渔船，确保海上航道畅通，严防船只碰撞等事故发生。

“这是舰艇上配备的高速巡航艇，我们还有多名专业搜救人员24小时待命，全力守护春运航道安全。”海口海警局执法人员向记者介绍了船上多种救生设备。据悉，为应对可能到来的大雾天气，海南海警局将继续派遣舰艇，分批次、分时段、分海域开展巡逻护航，随时准备应对各种突发情况，同时，海警执法艇也将不定期开展救生演练，确保航道安全万无一失。

他是随车机械师，她是电务专业信号工 “90后”铁路夫妻档 并肩护航春运

■ 本报记者 邵长春 通讯员 贾全崧

春节，对于大多数人来说意味着团圆，但对刘彦龙和朱慧敏夫妇来说，则意味着坚守。刘彦龙是海南铁路三亚动车运用所一名随车机械师，在飞驰的动车上为旅客平安抵达目的地保驾护航，妻子朱慧敏是一名电务专业信号工，负责对检修库内的动车组车载设备维修和分析。今年是对“90后”夫妻共同参与的第七个春运，但因工作“主战场”不同聚少离多是他们生活常态。

“彦龙，激活车组配合更换工装，确认好车组状态。”“收到。”刘彦龙回忆说，这就是他们第一次相遇时的场景对话。2016年，刘彦龙还是一名地勤机械师，和同事一起处理一起空调故障后，又来到司机室激活车组，配合当天的信号工朱慧敏更换设备工装，“这大概就是缘分吧。”刘彦龙笑着说。

两人因工作结缘，随着一起工作的机会越来越多，配合愈发默契，刘彦龙被朱慧敏认真负责的劲头折服，而朱慧敏被刘彦龙的细心耐心迷住。2017年8月两人携手走进了婚姻殿堂。由于随车机械师工作的特殊性，要往返于海口、三亚两地，刘彦龙经常要在外值乘列车，朱慧敏则是家里、工作一肩挑，无条件支持他。

“又来给慧敏送饭啊！”同事们打趣地说。“赶上我上班，只要有空，他就会来给我送饭。”朱慧敏说。这也成为三亚动车所一道温馨的风景区。“春运期间经常会有临时任务，我和妻子的排班时间也不一样，我们大多数时间都在各自的岗位上度过。”刘彦龙说。

2月11日23时，刘彦龙值乘的当天最后一个班次的动车组抵达检修库。“我们在检修库会有见面的机会，我退乘，她接车，每次遇上我都会给她一个拥抱，也是想给她一点鼓励。”刘彦龙笑着说，这是属于他们夫妻俩独有的仪式感。

2019年他们迎来了爱情结晶，又多了一个“爸爸妈妈”的身份，身上的责任更重了。虽然春运中他们有各自的“主战场”，但在刘彦龙的手机里，背景永远都是一家三口的全家福。“守护好我们小家的平安幸福，更要守护好春运旅客的平安幸福，这就是我们的责任。”夫妻俩说。（本报三亚2月14日电）

琼州海峡迎客流高峰

2月14日，琼州海峡南北两岸六港区迎战今年春运返程高峰时段。有关部门和港航企业增派服务人员，加强秩序维护，全程做好饮用水、就餐、医疗、引导、如厕等基本服务保障。

- ①2月14日，在海口新海滚装码头客运综合枢纽站，返程车辆在港口排队等待上船过海。
 - ②海南海警局执法艇海警为进出港客货轮引航。王雅婷 摄
 - ③客滚船驶离港口。
 - ④志愿者在服务点为旅客发放食品。
- 本组图片除署名外均由本报记者 陈元才 摄



琼州海峡船舶交通管理中心24小时运行，全力以赴守护水上交通安全 海上“交警”护航记

■ 本报记者 曹马志

抢时间 争分夺秒护畅通

2月14日，大年初五，琼州海峡船舶交通管理中心，正在值守的海口海事局通航处副处长袁春生一大早就收到广东湛江徐闻海事处发来的一则紧急消息：“上午9时40分，琼州海峡北岸海安新港能见度低于安全通航标准，实施临时交通管制举措。”袁春生获悉后，当即启动应急预案：“秀英港配合停止发班，只进不出。”他深知安全第一，来自徐闻的消息意味着海安新港区不能满足客滚船安全通航要求。紧盯最新天气动态，袁春生一直紧密对接徐闻方面，直到上午10时10分，云开雾散，能见度转好，海安新港解除管制。琼州海峡秀英港至海安新港的航线复航。

走进位于海口秀英港的琼州海峡船舶交通管理中心，最醒目的是中央一块监控大屏幕，琼州海峡中的航道、航线密集显示，穿越海峡的船舶化作一枚枚不同颜色的小三角标识，实时标注在深蓝色“海图”上。“看这些橙红色小三角，它们都是客滚船，在南北方向平稳移动。”指着屏幕上实时显示的船舶位置，袁春生说，今年春运，54艘客滚船全部投入过海运输任务，琼州海峡南岸的新海港、秀英港、粤海铁路南港32个船舶泊位均已启用。极端天气，尤其是大雾天，是影响过海效率的重要因素。“虽然同处于一个海峡，但是南北岸的六个港区，每个港区的气象情况并非完全一样。”

南北联动应对极端天气考验。“在安全的前提下，抢时间，争分夺秒保畅通，最大程度保障通航时间。”袁春生说。

盯海图 加强引导保安全

在琼州海峡船舶交通管理中心的“海图”上，有一个最大的海上“十字路口”赫然在目——3号警戒区，一个长约8.5公里、宽近6公里的围合区域，这是南北向客滚船和东西向船舶的交汇区域。“这个区域位于新海港和徐闻港航线上，是两地客滚船必经之路。”14日下午5时许，值班长冯英辉在电脑上轻点几下鼠标，中央大屏幕上，数艘从新海港发出的客滚船正在穿过该区域。据统计，48艘客滚船航行在这条琼州海峡主力航线上，占七成过海运力。忽然，冯英辉发现东西方向上，有一艘货运巨轮，他迅速打开高频呼叫系统，向船舶进行安全提醒：“鑫田8号，这里是交管中心，请注意左舷附

近双泰12号，注意减速避让客滚船，保持安全距离通过，注意安全！”“收到，谢谢交管。”鑫田8号船长回道。很快，双泰12号客滚船、鑫田8号先后有序通过这个“十字路口”。“粤海铁南港、北港航线也会从这个‘路口’经过。”冯英辉告诉记者，每天都有200余艘货轮从东西向穿过琼州海峡。每个值守的海上“交警”都会加强引导，妥善做好东西向船舶管控，保障客滚船通行安全。

点对点 跟踪服务提效率

“琼州海峡南北向常态化客滚运输航线共有5条。”袁春生对着琼州海峡船舶交通管理中心“海图”介绍，今年春运海上“交警”们推动建立琼州海峡客滚船进出港交通组织新模

式，实行客滚运输航线“一次报告，全程通行”和“一线一策”制度，优化客滚船进出港管理环节。“以前客滚船每次进出港，港航企业都需要向海事部门进行报告。”袁春生介绍，实施新组织模式后，企业不用再报告，切实提升琼州海峡运输效率。面对春运返程高峰，琼州海峡船舶交通管理中心增加值班台和值班人员，继续实行“部门负责人+值班长+值班员”三级24小时值班模式，切实做好船舶动态管控、航行指挥、安全提醒和风险预警等工作，并为重点船舶提供“点对点”跟踪提醒服务。据统计，春运以来，截至2月14日18时，海上“交警”共保障琼州海峡过海客滚船共5558艘次，运输旅客2516700人次，车辆572210辆次。下午6时许，记者即将离开之际，海上“交警”们正准备在值班台上吃盒饭，注意力仍在一条条过海的船舶小三角上。他们又将进入一个灯火通明的不眠夜。（本报海口2月14日讯）

海南海岸警察摩托巡逻小分队 加强旅游公路巡逻防控 小摩托守护游客出行安全

本报那大2月14日电（记者 李宇 通讯员 范耀文）身穿醒目的骑行服，头戴炫酷的头盔，闪烁的警灯在滚滚车流中格外夺目……2月14日，大年初五一早，海南省公安厅海岸警察总队第七支队警用摩托车巡逻小分队，依次驶出儋州市公安局峨蔓海岸派出所，奔赴环岛旅游公路峨蔓重点路段开展巡逻防控，成为春节期间守护游客平安的一道亮丽“警色”。“春节期间，辖区游客较多，采用机动灵活的警用摩托车巡逻，可以做到‘哪里有任务、哪里哪里有警情，我们就出现在哪里’。”带队执勤的峨蔓海岸派出所民警肖子昂介绍，与传统的警车相比，警用摩托车灵活机动，能够增强应对各类突发警情的反应能力，更好地发挥巡逻防范尖刀作用，提升社会面治安防控效能。“有一名游客报警称自己的皮包不慎遗失，请立即前往处置。”当天，正在龙门激浪旅游公路上执行常规巡逻任务的警用摩托车队员徐昌清接到峨蔓海岸派出所值班室指令后，迅速驾驶警用摩托车奔赴指定地点，帮助该游客共同寻找，经过一番努力终于在一片礁石上找到皮包。见到失而复得的皮包，该名游客对民警的工作效率连连点赞。