

海南日报

HAINAN DAILY

甲辰年正月十三 廿五豫豫 2024年2月 22 星期四 国内统一连续出版物号 CN46-0001/今日8版
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第24608号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

冯飞在三沙市调研

本报讯(记者李磊)近日,省委书记冯飞在三沙市调研并主持召开座谈会,听取三沙市经济社会发展等情况汇报,研究部署有关工作。

调研期间,冯飞详细了解生态环境保护、社区建设、基层党建和民生保障等情况。座谈会上,冯飞对三沙市各项工作取得的成效给予充分肯定,指出通过扎实深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,三沙市进一步铸牢“对党忠诚、牢记使命、

尽忠职守、报效祖国”的品格,群众获得感幸福感、党员干部精神面貌和服务群众能力进一步提升。要深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,以项目化、清单化、具体化推动各项决策部署落地落实,坚决守好祖国南大门、守好蓝色“祖宗海”。要坚持尽力而为、量力而行,进一步改善生产生活条件,促进百姓增收,更加精准提供优质教育、医疗等公共服务,推动可持续发展。要守牢生态环境保

护底线,加大海洋生态环境研究力度,抓好文化遗产保护传承等工作。要持之以恒抓好党的建设,强化理论武装,整顿软弱涣散基层党组织,严管厚爱干部,加强讲政治、守纪律和家国情怀教育,加强干部作风能力建设,严格落实为基层减负各项部署,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,锻造忠诚、干净、担当的干部队伍。

省领导巴特尔、倪强、袁光平参加调研。

刘小明在省生态环境厅调研时指出 增强“五种能力” 完善“两个体系” 加快提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平

本报海口2月21日讯(记者陈蔚林)2月21日,聚焦习近平生态文明思想特别是习近平总书记关于海南生态文明建设的重要讲话和指示批示精神贯彻落实情况,省长刘小明到省生态环境厅调研,围绕如何加快提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平、更高质量推进海南国家生态文明试验区建设主持召开座谈会。

刘小明走访部分业务处室,调研“三线一单”平台、空气质量监测数据管理平台及预报业务系统运行情况。座谈会

上,省生态环境厅、省发改委等部门围绕我省生态环境治理体系和治理能力现代化、争当“双碳”工作优等生等发言。

刘小明指出,海南提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平具有重要性、特殊性、紧迫性。要以习近平总书记强调的“五个重大关系”为总要求,按照省委提出的做到“三个提升”,把海南打造成向世界展示习近平生态文明思想实践成果的重要窗口。要增强以高水平保护推动高质量发展的能

力,努力把绿色生态优势转化为发展优势、竞争优势,打造绿色低碳发展高地,让群众共享生态文明建设成果;增强协同治理、一体化治理的能力,强化目标协同、多污染物控制协同、部门协同、区域协同、政策协同,推动环境治污向“生态”“环境”一体化治理并重提升;增强主动发现问题的能力,借助科技、媒体、信访等手段拓宽渠道,建立健全常态化问题发现整改机制,开展专项评估,高效解决问题;

下转 A02 版

东屿岛加快推动建筑绿色化改造 为博鳌亚洲论坛2024年年会添“绿意”

本报讯(记者陈子仪)连日来,位于琼海市博鳌镇东屿岛的博鳌零碳示范区加快智慧能源管理及楼宇管理集成系统(以下简称集成系统)优化调试,推动建筑绿色化改造,将为博鳌亚洲论坛2024年年会再添“绿意”。

据悉,东屿岛位于万泉河入海口,受海风影响岛上空气湿度大。过去,岛上的酒店不管有无游客住店都会开启制冷系统,降低室内湿度,这样一来,无疑会增加用电量。而集成系统全时段连接着东屿岛酒店400多台

制冷设备,自动监测酒店、客房、会议中心等重点场所并进行控制分析,当空气质量及温度、湿度不达标时,集成系统会连锁开启新风机组及空调制冷机组等相关空气处理设备,在实现节能降耗的同时提升室内空气质量和体感舒适度。

中铁博鳌零碳示范项目电气技术现场负责人马怀旭介绍,去年7月,博鳌零碳示范区智慧能源管理及楼宇管理集成系统搭建完成并运行,12月完全投入使用。“近段时间以来,我们正在

进行年前紧张的优化系统及调试工作,让系统的运行更加贴合东屿岛的运营使用需求。”

在节能的同时博鳌零碳示范区也在探索开源。走在东屿岛上,建筑无一例外都“穿新衣戴新帽”——加装太阳能光伏板。这些光伏板不仅能为建筑提供电能,还能提供建筑所需热能。

“调试启动后,整个零碳示范区建筑绿色化改造系统运行效率持续提升,数据也不断积累,我们有信心取得更多低碳成果。”马怀旭说。

机场运输忙

2月20日上午,海口美兰国际机场客流继续保持高位运行,机场秩序井然,安全有序,当日进出港航班共617架次。

据统计,今年春节假期,海口美兰国际机场累计完成航班起降5227架次,同比增长30.53%;运输旅客92.95万人次,同比增长51.43%。

特约记者 蒋聚荣 摄



中共中央印发《中国共产党巡视工作条例》

据新华社北京2月21日电 近日,中共中央印发了修订后的《中国共产党巡视工作条例》,并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,《条例》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,以党章为根本依据,总结新时代巡视工作理论创新、实践创新、制度创新成果,进一步健全巡视工作体制机制、责任体系,对于坚持和加强党中央对

巡视工作的集中统一领导、推进巡视工作高质量发展具有重要意义。

通知要求,各级党委(党组)要把学习贯彻《条例》作为重要政治任务,抓好宣传解读和督促检查,确保《条例》各项规定落到实处。要坚持政治巡视定位,把“两个维护”作为根本任务,推进政治监督具体化、精准化、常态化。要在强化巡视整改上见真章、求实效,压实整改责任,完善整改机制,综合用好巡视成果,深化标本兼治。要充分发挥巡视

综合监督作用,加强巡视与其他监督的贯通协调,形成监督合力。要以巡视带巡察,发挥上下联动的系统优势,筑牢织密监督网。



扫码查看
《条例》全文

振奋龙马精神 拼搏实干争春

海南环岛旅游公路观光巴士正式发车,本报记者跟车体验 朝着大海的方向,出发!

热带海滨之旅
海口汽车客运总站⇌文昌木兰湾

途经海南省博物馆、文昌铺前骑楼老街、木兰湾灯塔、木兰湾风车海岸,往返共160公里,游览时长为6个小时

椰林海岛之旅
海口汽车客运总站⇌万宁山钦湾

途经中国(海南)南海博物馆、琼海“海的故事”、琼海杂粮小吃街、万宁山钦湾旅游公路,往返共319.8公里,游览时长7个小时

制图 杨千懿

■ 本报记者 刘晓惠

“海南环岛旅游公路,我们来啦!”2月21日上午,首批15辆海南环岛旅游公路观光巴士从海口汽车客运总站正式发车,载着近600名游客开启一场公路观光之旅。

在13号车上,海南日报记者注意到,来自文昌的游客华敏等一行10人有说有笑,很是热闹。“一直听闻环岛旅游公路的大名,今天终于能体验一把了。”华敏告诉记者,刚从新闻上得知

观光巴士即将开通时,自己就约上老同学第一时间买票,成为首批乘车的“幸运儿”。

12时,车辆抵达琼海潭门千年渔港,一座外形酷似黎族地区船型屋的现代建筑——中国(海南)南海博物馆映入眼帘。这便是本次行程的第一站。

“什么是‘做海’?”“更路簿是什么意思?”……博物馆内,8岁的小乘客刘佳睿接连向母亲郑好荣抛出问题。郑好荣对照着图文耐心解释,一问一答十分融洽。郑好荣说:“乘坐海南环岛旅游公路观

巴士,不仅能看到美景,也能了解到海南的人文底蕴,是一间‘行走的课堂’。”

随后,车辆抵达琼海杂粮小吃街。斑斓糕、椰糕、清补凉、炒河粉……小吃店里琳琅满目的琼海美食,满足着游客的味蕾。

“我旅游时就喜欢吃当地特色小吃,这次观光让我吃得很满足。”云南游客李若莞说。

接下来,本次旅程的重头戏揭幕。车辆驶入海南环岛旅游公路琼海与万宁衔接路段, 下转 A02 版



二月二十一日,在海南环岛旅游公路文昌木兰湾路段,乘坐海南环岛旅游公路观光巴士的游客下车游玩。 本报记者 李天平 摄

海口新海港片区“二线口岸”集中查验区专用通道新建工程项目加快建设 这张形象进度图,提气!

■ 本报记者 曹马志

“我先‘画个画’,咱们再详聊。”2月20日下午,海南日报记者实地探访海口新海港片区“二线口岸”集中查验区专用通道新建工程项目(以下简称新海港“二线口岸”项目),在一间由简易集装箱搭建的项目部办公室,刚从工地回来的项目安全总监张少北顾不上喝水,随手从桌上拿起一支马克笔。

在哪画?张少北三步并作两步,直奔办公室一角。顺着他的身影望去,只见整面集装箱内侧白色墙面,挂着一块特别的“画板”——长约2米,宽近1米,上面密密麻麻分布着许多形似桥墩的缩小版三维模型图案。

这块“画板”显示着新海港“二线口岸”项目TJ01标段形象进度图,自上而下分别标注了主线高架桥、疏港互通A匝道桥、B匝道桥等三部分的核心施工内容,直观展示每个部分的桩基、承台、墩柱、桥梁墩柱,让人一目了然。既方便项目部及时掌握最新的建设动态,也为科学精准组织施工作业打下基础。

“一墩,就是两相邻桥墩之间的桥梁。”张少北熟练地找到主线高架桥的第8墩,共有标号为25、26、27和28的4个“小桥墩”图案,每个“小桥墩”图案,实际上由四根桩基、1座承台、1根墩柱图标组成,他快速用马克笔轻涂几下,原先黑白的图案上出现一抹红色印记。

在“画板”上,张少北的每一次涂画,背后都是项目持续数日、数周的施工成果,凝聚着全体参建单位人员的共同努力。

走进施工现场,项目建设忙碌有序,一派热火朝天景象。记者注意到,位于永庆大道上的主线高架桥第8墩,四个桥墩分布错落有致,墩柱均已成型矗立在地上,数十名工人正在忙着开展箱梁底板钢筋绑扎作业。

“春节期间,350多名建设者留在工地过年,坚守一线,保障顺利完成各节点任务。”正在现场协调组织施工的海南交投项目建设管理有限公司新海港“二线口岸”项目现场负责人黄泽丰介绍,为了冲刺“开门红”,项目部节后迅速掀起大干快干热潮。 下转 A02 版

海南自贸港首艘民营自航半潜运输船舶落户洋浦 总长239.6米,型宽48米,总吨位超4.8万吨

本报讯(记者林书喜 特约记者刘畅)海南微笑天使海运有限公司旗下的自航半潜运输船“微笑天使”轮已于近日顺利取得船舶证书,转籍“洋浦港”。据悉,这是海南自贸港首艘民营自航半潜运输船舶,洋浦的船舶类型进一步丰富。

“微笑天使”轮能够在春节前顺利领到新“户口本”,得益于海南各相关职能部门高效服务,为海南自贸港营商环境的效率点赞。“微笑天使”轮所属企业海南微笑天使海运有限公司负责人说,公司在办理船舶入籍手续时,已临近春节,但海南海事、交

通等有关部门部门急公司之所急,在春节放假前顺利办理完成船舶有关证书手续,为企业节省了大量时间和运营成本。

半潜船舶是专门从事运输大型海上石油钻井平台、大型舰船、潜艇、龙门吊、预制桥梁构件等超长超重,但又无法分割吊运的超大型设备的特种海运船舶。“微笑天使”轮为无限航区,总长239.6米,型宽48米,总吨位为48292吨,可载重62074吨。

洋浦国际投资咨询有限公司港航物流部高级经理林亮宇说,在企业办理相关手续时,洋浦国际根据企业实际需求,

帮助企业解决在银行、税务、海事等方面问题,并协助企业做出最优决策。“微笑天使”轮的入籍,充分说明海南自贸港航运政策的优势效应不断释放,越来越多的民营航运企业更加关注并投资海南自贸港航运产业。

据海南微笑天使海运有限公司有关负责人介绍,“微笑天使”轮以特大重件运输、海上风电工程服务为核心业务,随着大唐、申能等多个海上风电项目落户,为公司提供了重大发展机遇,未来公司计划再新增多艘大型工程运输船舶,以洋浦为基点,辐射国内国际市场,提升市场竞争力。

导读

多地银行跟进降息 释放哪些政策红利

A06

李荣灿在住琼全国政协委员座谈会上指出 以模范行动展现新时代 住琼全国政协委员良好风采

本报海口2月21日讯(记者刘操 通讯员李发强)2月21日,住琼全国政协委员座谈会在海口召开,深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进政协工作的重要思想,进一步统一思想,交流履职情况,为参加全国政协十四届二次会议作好准备。

住琼全国政协委员召集人、省政协主席李荣灿主持会议并讲话。会议通报海南经济社会发展情况,传达省委关于全国两会议案建议和提案准备工作的要求,听取我省全国两会宣传工作安排。

下转 A02 版