

关注春运

海口三港严格实施常态化货车全预约过海

22日再次增设20个货车出岛专班

本报海口2月22日讯(记者郭萃)为有序规范货车进港疏运,高效调配港口运能提升过海效率,2月22日20时起,海口秀英港、新海港和铁路南港将严格实施常态化货车全预约过海。

货车司机可通过“琼州海峡轮渡管家”微信公众号,点击预约购票选择出发港口,确定出发日期后可以看到每航次的剩余货车车票,输入车辆、货物、全车人员数量等信息,最后再录入司机信息和随车旅客信息点击提交即可。

海口市交通运输和港航管理局相关负责人表示,货车预约与小车预约购票的目的,都是为了起到削峰填谷、有序到港的作用,同时也可以科学调整港口船舶运能,提升过海效率。

此外,海口“三港”持续关注货车出岛需求,2月21日已增设10个班次货车出岛专班,并加大常规航班货车配载量,运输出岛货车2891辆。

2月22日,各港口再增设20个班次货车出岛专班,截至当天14时已疏运出岛货车约2000辆。

“普通船舶每艘大约只能装载20余辆货车,且与小汽车混装,装卸时间也比较久。”从三亚运输蔬菜前往河北的货车司机吴师傅告诉海南日报



二月二十二日,琼州海峡客滚船抵达海口新海港,货车有序排队准备下船。本报记者 李天平 摄

报记者,货车专班不仅装的货车数量多,装卸效率也更高。据悉,货车专班班次将根据现场

待渡车辆流量进行安排,并根据船舶大小和货车车长确定每艘专班船舶的载货数量,平均每艘船舶能

装载约40辆货车,且只需30分钟便可完成装卸。海南海峡航运股份有限公司相关负责人表示,接下来还

将根据现场待渡货车情况适时调整货车专班数量,不断提高货车装卸效率,确保货车能尽快过海。

海口新海港、秀英港新增候补购票功能

本报海口2月22日讯(记者郭萃)2月22日,海南日报记者从海南海峡航运股份有限公司获悉,为提升旅客购票体验,满足过海车客出行需求,自22日20时起,“琼州海峡轮渡管家”“新海港”微信公众号将新增海口新海港、秀英港候

补购票功能,过海小客车司机可通过上述公众号提交候补订单,提高船票购买成功率。

过海小客车司机进入“琼州海峡轮渡管家”公众号菜单,通过“航班服务”即可选择进入“船票候补”服务;或者进入“新海港”公众号菜

单,通过“购票服务”选择进入“船票候补”服务;在选择始发港口、车辆类型、开航日期范围、开航时间范围及候补方式后,录入过海车辆信息、车牌号并选择司机及随车人员数量,填写司机及随车人员的证件信息、国籍、姓名、联系方式等;

即可进入候补订单支付界面支付成功后,候补购票订单即正式生效。

候补订单缴费后,系统将持续尝试兑现候补需求,若有匹配需求的船票,系统将自动生成已支付订单。如无匹配的船票,将在开航

日期范围最后时间点自动终止兑现,系统自动原额退还预付款;兑现成功的船票如需退改签等,将按售票平台既有规则执行。候补订单缴费成功、候补订单退费成功、候补订单下单成功均通过短信方式告知。

观点

摒弃“蜗牛作风” 勇于“赛马夺旗”

李萌

与蜗牛,前者一般是榜样的象征,具有引领作用;后者往往是慢的代名词,而项目最是慢不得、等不起的。当二者被冠以奖项之名,自然形成了鲜明的对比。如此形象的评选结果,让不同项目主体之间的差距变得直观、立体。通过公开评奖,进一步放大了这种效应,让“红旗奖”获得者倍感荣耀、再接再厉,同时也让“蜗牛奖”获得者红脸出汗、增强紧迫感,起到激励先进再创佳绩、鞭策后进奋力赶超的作用。

提高效能。从评选细节来看,此次评选具有一个明显的特征,那就是将指标量化,各个奖项都是依据项目相应的得分情况评选而出。量化考评,必然要罗列出详细的评比内容、打分标准,也说明此次评选不是“花拳绣腿”,而是实打实的“比武”,评选结果,不仅具有说服力,也十分具有指导性。落实到具体的重大项目中,就要对标得分情况,扬优势、补短板,推动重大项目加快落地、扎实推进。

类似褒扬先进、鞭策后进的例子,不只在三亚,也是全省拼经济、抓项目、促发展的一个缩影。时间不等人、发展不等人,近日,海南召

开的全省一季度“开门红”暨春节期间保畅保供保安全调度会议,也对力争一季度“开门红”作出安排部署,切实增强紧迫感、压实责任感。今年的省政府工作报告提出“做有创造力的执行者,以行政效能和攻坚能力的提升促进既定目标实现”,并要求“对事关发展大局的重点工作、重大项目,做到超前谋划、齐头并进,决不坐等坐看工作来敲门”。一系列部署意在激发广大干部树立时不我待、只争朝夕的奋斗自觉。从具体实践来看,项目进度的快慢,直接体现党员干部的担当作为。抓项目、促发展,也如逆水行舟,不进则退,如果躺在现有成绩上睡觉,或许还会出现更多“蜗牛奖”。广大党员

莫让指尖之“便”沦为指尖之“累”

陈奕霖

“屏”上,捆住的是基层干部干事创业的手脚,消耗的是基层人员落实工作的时间和精力。从深层思想看,这暴露了“指尖上的形式主义”之风。工作任务群里布置、群里落实、群里检查、群里考核,不到一线、不去现场、不见人影,不顾实际,各项举措只落实在痕迹中,各项成绩仅体现在材料里,导致工作形式化、走过场,严重影响工作效率和质量。整治“指尖上的形式主义”,关键在“实”,需究其根源、正其根本。产生这一问题很重要的原因,在于一些部门担当作为不够、责任意识淡薄,不想着深入基层发现问题解决难题,只顾着利用“捷径”塑造“亮点”打造“政绩”,没有意识到,虚招永远无法解决真问题,做出真成绩。对此,应当在端正思想、改变作风上下功夫。一方面,引导各级各部门树立正确政绩观;不把“收到”当“办到”,不将“痕迹”当“业绩”,不拿“传达”当“落实”;另一方面,用好考核指挥棒,在工作考核中少看下载量、点赞量、转发量,多看推动发展的实效和人民群众的满意度,推动“多学干货、多干实事、多出实绩”蔚然成风。

整治“指尖上的形式主义”,要点在“精”,需注重“精细化”、避免“一刀切”。当今社会,各种信息平台、APP和即时通信工具在政府服务和基层治理中发挥着重要作用。治理“指尖上的形式主义”,应当做好分类管理和精准施策,对于真正能够提升工作效率、方便基层工作人员的政务APP和信息平台,进一步加强统筹管理、推广应用;对于功能单一重复、内容相近重合的APP,工作群进行合理整合,对于“僵尸号”“空壳号”坚决予以整治和淘汰,从根源上提升政务数字化、信息化建设水平。

莫让“指尖”负担不可承受之重,整治“指尖上的形式主义”刻不容缓。我们要到住通过数字化手段加重基层负担的歪风邪气,及时纠错整改,把基层干部从庞杂的政务APP、网络工作群中解放出来,让工作群回归助力工作的初心,让他们把更多的时间和精力用在实实在在的工作上,让政务APP发挥便利管理服务的作用,让基层人员和群众切实享受到数字化发展带来的“指尖”便利。

今日热评

刹住乱蹭流量的歪风

魏燕

近日,一网红博主发布的“秦朗巴黎丢寒假作业”的视频引发热议,多次登上网络热搜榜。一时间全网都在寻找秦朗,自称“秦朗老师”“秦朗舅舅”的网友纷纷现身,“秦朗舅舅”甚至还开直播,吸引大量网友观看。2月19日,“秦朗舅舅”承认摆拍,其账号被禁,视频下架。目前,原视频博主称已联系上失主的母亲,但对方不愿意出镜,此事“圆满结束”。

事情看似“圆满结束”,但网友的追问并没有停止。秦朗是谁,答案或许并不那么重要,“小学生丢作业”这一信息,理论上也不具备新闻重要性和社会影响力。但这件“微不足道”的小事在网络上引发轩然大波,除了戳中“寒假作业”这个大众近期关注的热点之外,也与一些自媒体跟风炒作不无关系。网红博主发视频,“老师”“舅舅”等各路蹭流量的博主紧随其后,让该事件持续发酵,几经反转,牢牢抓住网友的视线。然而喧嚣过后,一地鸡毛,“寻找秦朗”的问题却没有答案,甚至有一种被流量裹挟的荒谬感。

网络时代,流量固然重要,但应取之有道。有些博主为了博眼球、蹭流量、摆拍、编故事,无所不用其极。为了分食一杯“流量羹”,有些博主紧盯社会热点,变着花样蹭流量,常常将一件简单的事情弄得扑朔迷离,轻则混淆视听,重则扰乱社会秩序。这样的例子近期就发生不少。例如,董宇辉新账号刚开通就遭抢注,一下子冒出10多个同名商标,让人难辨真假;福建福州长乐区举行的游神活动颇受关注,有网红cos“赵世子”参与其中并拍摄短视频,引发众怒。

蹭流量不能无底线。弄虚作假、猎奇媚俗得来的流量或许能短暂获利,但时间长了必然会翻车。想要获得长久的流量,还是得有长远眼光,不被一时的流量诱惑,端正态度,提升能力,用心做好自己的内容,用优质的内容赢得粉丝,以健康向上的姿态引领风尚。平台和监管部门也要扮演好“守门人”的角色,加强对内容的日常监管,对于一些违反法律法规的行为,更应积极介入,该处理的处理,该下架的下架,用实际行动维护好网络生态,让“流量”更有“质量”。



AI课程套路多 花上几百元买课程,就能从AI小白变成大神?近日,某网红博主通过售卖AI课程收入高达5000万元的相关信息刷屏网络,然而记者调查发现,不少学员对该课程的效果并不满意,认为花199元买这个课程完全不值得。目前,该博主因涉嫌盗用AI绘图模型,课程被全网下架。 AI课程走红,是因为其敏锐地抓住人们对新技术革命的好奇