

“深海一号”二期工程抓紧建设，总进度已完成近80%

逐梦深海保油气



2月18日，作业队长指挥吊机手进行水上生产组块吊装。

新春走基层
影像

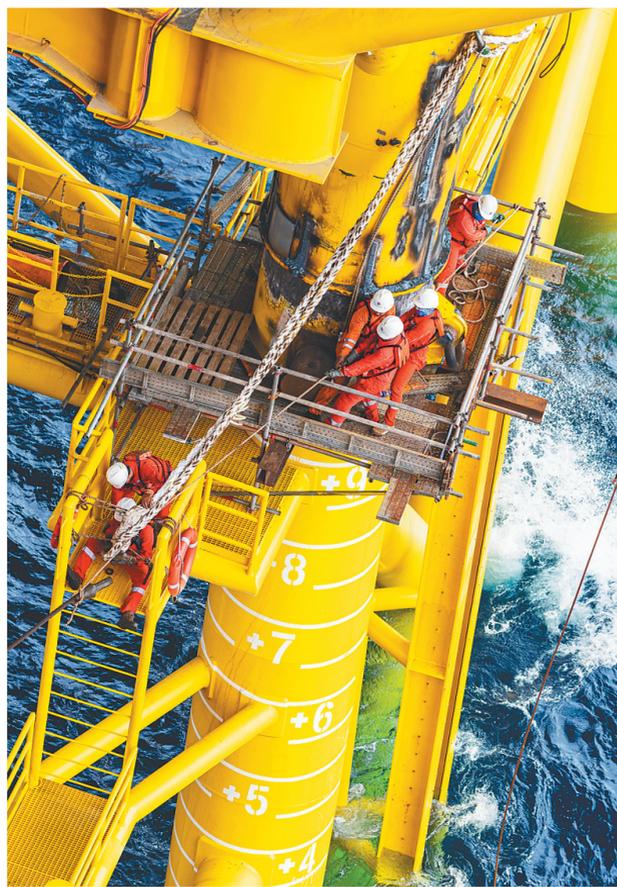
2月22日，距离三亚市约90公里的崖城13-1气田所在海域，“深海一号”二期工程综合处理平台水上生产组块吊装正在昼夜施工，截至目前，二期工程总进度已完成近80%。接下来，新平台将与崖城13-1气田原有的3个海上平台连接，南海海域首个“四星连珠”海上天然气田生产集群初见雏形。

“深海一号”位于海南陵水海域，于2021年6月建成投产，是我国首个自营勘探开发的1500米超深水大气田，拥有全球首座10万吨级深水半潜式生产储油平台。

“深海一号”二期工程综合处理平台由水上生产设施和水下导管架组成，总重量超过1.4万吨，投影面积相当于5个标准篮球场大小。

中国海油“深海一号”二期工程项目经理刘康介绍，“深海一号”超深水大气田年产量可再提升50%，达到年产天然气45亿立方米，为海南的天然气的供给提供稳定、更充足的保障，对于提升我国能源自给率意义重大。

本报记者 袁琛 王凯
通讯员 吴盛龙 汪洋 摄影报道



2月18日，建设者们正在进行带缆作业。



2月18日，技术人员在记录“深海一号”二期工程综合处理平台水上生产组块吊装。



2月19日晚，在崖城13-1平台，钻井人员进行接钻具作业。



2月20日，在崖城13-1平台，无损检验员林明波（左一）和林保对栈桥支撑架强度校验核算。



2月18日，“蓝鲸7500”号成功吊装“深海一号”二期工程综合处理平台组块。