

芭蕾舞剧《红色娘子军》“重回”海南

首演60周年纪念演出将于3月2日、3日在海口上演

本报海口2月26日讯（记者刘晓惠）60年前，中央芭蕾舞团创排的芭蕾舞剧《红色娘子军》首演，从海南走向全国、走向世界；60年后，这部剧将回到海南，经典重现舞台。2月26日，海南日报记者从“琼花别样红”——中央芭蕾舞团《红色娘子军》首演60周年纪念演出海口首站暨启动仪式新闻发布会上获悉，海南省演艺集团与中央芭蕾舞团联手合作，将于3月2日和3日在省歌舞剧院开演《红色娘子军》首演60周年纪念演出巡回首站——海口站演出。

众所周知，芭蕾舞剧《红色娘子军》题材源自海南，创演于1964年，是中国第一部现代芭蕾舞剧，也是东西

方文化艺术成功融合的典范。60年来，《红色娘子军》长演不衰，在国内外演出场次累计超过4000场，成为中外观众心中永恒的艺术经典，激励、感染了一代又一代的观众，也在世界舞台上收获了无数的赞誉。

海南省演艺集团党委书记、董事长韩潮光介绍，该集团联手中央芭蕾舞团、省妇联、红色娘子军纪念馆管理中心，策划推出了“琼花别样红”——中央芭蕾舞团《红色娘子军》首演60周年纪念演出海口首站系列活动。除邀请《红色娘子军》剧组于3月2日、3日在省歌舞剧院连续演出两场之外，还将邀请红色娘子军后人、新时代“红色娘子军”代表等参加“回娘家”主题

见面会。见面会将在上演中央芭蕾舞团《红色娘子军》经典片段。演出期间，省演艺集团还将邀请红色娘子军后人及新时代“红色娘子军”代表等观演，同时策划举办芭蕾舞观摩活动、粉丝签名会等互动活动，邀请社会各界及芭蕾舞爱好者与中央芭蕾舞团艺术家们面对面交流，了解更多剧目创作演出台前幕后故事。

中央芭蕾舞团党委书记杨雄表示，2024年，中央芭蕾舞团《红色娘子军》将在北京、海口、深圳、广州、青岛、上海、南京、苏州、杭州、成都、太原等20余个城市进行不低于60场的全国巡演。演出将深入革命老区和西部地区，深入学校、社区等基层单位，开展丰富多彩

的交流推广活动。同时，还将举办专场庆典演出、专家研讨会、展览展示、出版纪念画册和文集等一系列活动，进一步扩大中央芭蕾舞团《红色娘子军》首演60周年纪念全国巡演的社会效益。

一部演了60年的剧目，如何做到常演常新，并吸引年轻观众？杨雄用“精”“新”“合”三个字做出了解答——“精”，不断打磨、精益求精，永葆艺术魅力；“新”，坚持守正创新，用好符合年轻人生活方式的新媒体新技术，推出舞蹈影像等新的艺术形式，扩大《红色娘子军》在青年人群中的影响力；“合”，与琼海市、省妇联、省演艺集团及红色娘子军纪念馆等密切配合，形成强大合力，结合文旅、文创、教育、精

神文明等元素，联合策划开展舞剧巡演、旅游演艺、主题研学等系列活动，擦亮这一文化金字招牌。

红色娘子军是海南最具知名度的红色IP，除了文艺作品的呈现，还能如何更好地弘扬红色娘子军精神？海南省妇联党组书记、主席陈健娇说，省妇联将大力开展红色娘子军故事宣讲活动，指导全省各级妇联发挥当地巾帼志愿者宣讲队伍作用，让红色娘子军斗争精神在广大群众中进一步扎根；其次，召开弘扬红色娘子军斗争精神研讨会，组织专家学者共同讨论红色娘子军斗争精神丰富的时代内涵和现实意义，并开展相关课题研究，形成一批研究成果。

关注春运

海口停用长影100货车待渡场 出岛货车进港路线调整

本报海口2月26日讯（记者郭萃）2月26日，海口市交通运输和港航管理局与海口市公安局交通警察支队联合发布温馨提示，经全力疏运，当前待渡出岛货车明显减少。为提升货车出岛效率，进一步压缩货车进港等待时间，定于2月26日15时起停止使用长影100货车待渡场（无需前往此处待渡）。预约新海港出岛的货车须通过沈海高速G15进港；预约秀英港或铁路南港出岛的货车按市政路前往。

据了解，海口“三港”已全面严格实行货车预约过海模式。出岛货车司机请务必先通过“琼州海峡轮渡管家”或“铁路轮渡”微信公众号预约登记信息，按预约时间点合理安排行程，错峰到港。如待渡路线有调整，请服从现场交警和工作人员指挥，有序进港。

全省高速公路实施 大中型客货车全天候右侧通行

本报海口2月26日讯（记者宋灵云 通讯员胡琴）海南日报记者2月26日从省公安厅交警总队获悉，即日起，全省高速公路实施大型客车、中重型货运车辆全天候24小时右侧通行管控。

据介绍，交警部门原则上全天候24小时对大型客车、中重型货运车辆右侧通行实施管控。那么，这些车辆该如何做到“靠右”？在高速公路单向2条车道上，大型客车、中重型货车应当在右侧车道行驶，不得驶入左侧车道。需要超车或避让路面障碍物时，可以借用左侧车道行驶。超车或避让路面障碍物后，应当在不妨碍其他车辆正常行驶并保持安全距离的情况下及时返回右侧车道。

在高速公路单向3条车道上，大型客车、中重型货车不得驶入最左侧车道行驶，应当在最右侧车道行驶。需要超车或避让路面障碍物时，可以借用中间车道行驶，在超车或避让路面障碍物后，应当在不妨碍其他车辆正常行驶并保持安全距离的情况下及时返回右侧车道。

在高速公路单向4条车道以上，大型客车、中重型货运车辆不得驶入最左侧车道行驶，应当沿右侧2条车道行驶，需要借道超车或者避让路面障碍物时，可以借用左侧第2条车道行驶，并应当在超车或者避让障碍物后，在不妨碍其他车辆正常行驶并保持安全距离的情况下及时返回右侧2条车道。

我省开展2024年 省级绿色工厂推荐工作

本报讯（记者邵长春）为加快推进我省绿色制造体系建设，省工业和信息化厅近日印发相关通知，要求做好2024年省级绿色工厂推荐工作。通知指出，省级绿色工厂建设要坚持用地集约化、原料无害化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化，重点但不限于石化、建材、纺织、医药、食品、机械、电气、节能环保装备制造、新能源装备制造、资源综合利用等领域的生产型企业。

为发挥绿色工厂节能降碳引领作用，重点用能行业优先推荐能效水平达到《工业重点领域能效标杆水平和基准水平（2023年版）》的工厂，其他行业原则上优先推荐达到相应国家能源消耗限额标准先进值的工厂。

第三方评价机构应符合《海南省绿色工厂评价管理办法（试行）》中的条件要求，按照《绿色制造第三方评价工作指南》开展工作，参照相关模板要求编制评价报告，对评价报告内容和结果的真实性和准确性负责。经查实评价过程存在弄虚作假或故意隐瞒评价问题的评价机构列入黑名单，三年内不予采信其所出具的评价结果。第三方评价机构评价能力相关证明材料须于3月31日之前向省工信厅提交。

企业按自愿原则向省工信厅提出申请，在符合省级绿色工厂评价基本条件、满足《绿色工厂评价指南》中必选指标等一般要求前提下，企业可自行编写《海南省绿色工厂自我评价报告》，并委托第三方机构编制《海南省绿色工厂第三方评价报告》。所有申报材料于4月30日之前，向所在市县工业和信息化主管部门提交。

全国人大代表黄海文：

让兴隆咖啡迈向世界舞台

筑梦现代化 共绘新图景 代表委员履职记

本报记者 黎鹏

最近一段时间哪件事最值得铭记？面对这个问题，全国人大代表、正大（海南）兴隆咖啡产业开发有限公司行政后勤部后勤主管黄海文不假思索脱口而出：海南国际咖啡交易中心运营中心在万宁成立。

这一消息为何让黄海文振奋不已？原来，去年全国两会，她提交了在万宁市建设咖啡新型国际专业市

场的建议，希望有关部门进一步指导并加快审批在万宁设立咖啡国际交易场所。

参加工作后不久，黄海文进入原兴隆华侨农场咖啡厂，一干就是30余年，先后担任过产品化验员、车间主任、副厂长等职务。对于这份奉献青春和热血的咖啡事业，她有着难解的情愫。

2007年，兴隆咖啡被原国家质检总局批准为地理标志保护产品；2017

年，获原农业部认证的农产品地理标志保护标志；2021年，列入“中欧100+100”国际互保地理标志产品，并成功申请注册“兴隆咖啡”地理标志证明商标……目睹兴隆咖啡品牌发展不断取得新成就，黄海文分外自豪。同时，多年的实践经历也让她深刻认识到，咖啡品牌要想提升自身竞争力，就要主动加强国际交流合作，积极融入世界舞台。

“越南和马来西亚是我国重要的咖啡进口市场。海南西临越南、南望马来西亚，是天然的大型线上线下咖啡交易中转站。”黄海文说。

在黄海文看来，万宁地理位置优

越、咖啡文化底蕴深厚，不仅已建立起完整的咖啡产业体系和链条，还拥有中国热带农业科学院国家重要热带作物工程技术研究中心等科研院所，形成了一批有价值的科研成果。“这些优势都有利于万宁打造咖啡新型国际专业市场。”她说。

除了咖啡产业，生态环保和文旅产业发展也是黄海文去年关注的重点。十四届全国人大一次会议期间她还提交了支持推进万宁小海山水林田湖草海系统治理与保护工作和支持万宁建设兴隆体育旅游康养文化产业园的建议，均得到了国家有关部门的回复。

（本报万城2月26日电）



木棉树下唱响春天

2月24日，“遇‘稻’美好·木棉之恋”稻田音乐落幕秀在昌江黎族自治县排岸村举行，众多村民在木棉树下唱响黎族民歌，跳起黎族舞蹈，为八方游客带来一场精彩绝伦的视听盛宴。此次音乐秀还设置了黎族原始制陶技艺、黎族传统纺织技艺、黎族藤编等非遗展示环节，让游客进一步感受黎族独特文化魅力。

图①为村民在表演节目。图②为音乐秀现场。

符礼君 摄

锚定高质量 奋楫正当时

上接A01版

“一号发射工位竣工只是走完了万里长征的第一步，我们将全程参与今年3月的合练工作，全力保障6月首飞圆满成功，为海南国际商业航天发射中心建设成为‘一流航天发射中心’奠定基础。”参建单位中国航天科技集团有限公司一院特车公司总经理丁鹏飞表示。

海南国际商业航天发射中心项目建设“跑”起来，正是海南不断提速产业转型升级的一个缩影。2023年以来，我省不断优化产业链、创新链和产业创新生态，加快构建现代化产业体系，筑牢高质量发展的实体经济根基。

加快建设国际旅游消费中心。精心打造环岛旅游公路和环热带雨林国家公园旅游公路，持续提升海南旅游质量和国际化水平。2023年三大机场及琼州海峡旅客吞吐量均创

新高，全省接待游客增长49.9%，旅游总收入增长71.9%。现代服务业扩容增效。洋浦港口型国家物流枢纽获批，入籍“中国洋浦港”国际船舶达43艘，总吨位全国第二；空港保税维修进出口值超120亿元；全球首个商用海底数据中心项目一期竣工；数字保税首单完成测试。

“三大境外消费回流”亮点凸显。第三届消博会参展品牌、发布新品、入场人数超过往届；12家离岛免税店销售额580.9亿元，增长19.3%；博鳌乐城国际医疗旅游先行区新引进国际创新药械86种，临床真实世界数据应用试点加速4个新产品获批上市，医疗旅游人数增长60.1%；陵水黎安国际教育创新试验区获批中外合作办学机构（项目）8个、在校师生超2000人。

聚力发展旅游业、现代服务业、高新技术产业、热带特色高效农业，

海南现代化产业结构更加优化。

此外，海南充分利用气候温度、海洋深度、地理纬度、生态绿色优势，打造种业、深海、航天等领域科创高地，加快塑造高质量发展新动能新优势。2023年涉南繁硅谷种业经营主体收入总额突破100亿元，崖州湾科技城聚集海洋产业类企业上千家，文昌国际航天城加快构建以火箭链、卫星链、数据链为核心的产业生态。

促协调—— “三极一带一区”加速融合发展

洋浦疏港高速公路、儋州环新英湾快速干道……近年来，随着多个儋州一体化公路建设项目加快推进，一条条逐渐成型的交通“大动脉”，正有力促进儋州经济圈高质量发展。

区域协调发展，基础设施建设是

关键。一年来，我省紧扣一体化和高质量两个关键，增强整体发展合力，重大基础设施提档升级。全国最大、儋州客滚综合枢纽新海港建成，凤凰、博鳌两座机场三期改扩建项目开工，洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建、洋浦疏港高速、环新英湾快速干道等项目开工，红岭水利枢纽工程竣工，天角潭水利枢纽下闸蓄水，牛路岭灌区主体开工。

经济圈的融合发展，带来的绝不仅是距离上的拉近，还有多个领域的优势互补、务实合作。

畅通区域交通“大动脉”、51项政务服务“圈内”通办、各市县推动产业发展互惠互补……在海口经济圈各市县共同努力下，基础设施互联互通迈出新步伐，园区产业协作呈现新气象，生态环保联防联控实现新突破，公共服务共建共享取得新成效。

海口经济圈发展能级加快提升，

打造中国特色自由贸易港核心引领区；三亚经济圈向旅游和科创并举转型，构建自贸港科创高地、国际旅游胜地，儋州经济圈聚合效应不断显现，建设自贸港“港产城”融合发展先行区示范区……海南高质量发展“三极”正加快融合，培育壮大强劲发展增长极。

“一带”“一区”协同发力——滨海城市建设加快推进，不断引导城市功能向海拓展；以海南热带雨林国家公园建设为重点深入推进中部生态保育区建设，大力促进中部与沿海联动发展。

攥指成拳，力有千钧。海南坚持“全省一盘棋、全岛同城化”理念，突出城乡一体、陆海统筹、山海联动、资源融通，“三极一带一区”差异化“落子”，形成了以点带圈、以圈带面、圈动全省的高质量发展新格局。

（本报海口2月26日讯）

以新质生产力赋能 自贸港高质量发展

上接A01版

加快发展新质生产力，要坚持系统观念，做好统筹谋划。新质生产力由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生，以劳动者、劳动资料、劳动对象及其优化组合的跃升为基本内涵，以全要素生产率大幅提升为核心标志。为此，发展新质生产力，必须全面把握、统筹谋划。在具体实践中，不仅要向科技创新要动能，还要向现代化产业体系要支撑；不仅要向绿色低碳要活力，更要向改革开放要活力，还要向新型劳动者队伍要效益，为新质生产力提供人才支撑，打牢新质生产力发展基础。

新时代孕育新思想，新理论引领新实践。发展新质生产力，是海南自贸港在新征程上必须回答好的重大时代课题，我们要深入学习、深刻领会习近平总书记重要讲话精神，不断以新质生产力增强发展新动能，加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港，奋力谱写中国式现代化海南新篇章。