

新闻发布

春运前33天，1082万人次进出海南

本报海口2月28日讯（记者刘晓惠）春运以来，我省客运客流量激增，持续高位运行，无论是客流量、车流量以及货运量均创下历史新高。2月28日，在海南省春节期间旅游服务保障工作新闻发布会上，海南省交通运输厅总工程师、新闻发言人黄澎介绍，截至2月27日春运第33天，全省民航、水路、铁路、道路共发送旅客1958万人次，同比2023年增长46%，比2019

年增长19%。其中，进出岛旅客累计1082万人次，同比2023年增长27%，比2019年增长25%。岛内运输876万人次，同比2023年增长82%。

春运以来，我省民航客运量648万人次，同比增长27%。港口进出岛客运量434万人次，同比增长25%；进出岛车辆99万辆次，同比增长13%。铁路客运量487万人次，同比增长58%。道路客运量

389万人次，同比增长125%。

连日来，我省多方联动、两岸互动、多措并举，有效有序地应对今年春运工作。民航部门给予航班加班支持，多家航空公司换投宽体机运行；铁路方面为确保机场溢出旅客疏运，在美兰、凤凰、博鳌三大机场增开动车班列；道路运输方面，海汽集团紧急调用338辆客车从事省际班线、省际包车客运，加密省际班次，增加运力投放。同时，主动通过

媒体及时发布春运信息，主动回应社会关切，加强路面服务保障，持续开展“情满旅途”服务活动，全省春运总体形势平安平稳。

今年春运备受关注的热点是琼州海峡运输，因春节后出岛车辆急剧增加，并受间歇性大雾天气影响，造成琼州海峡南岸大量出岛车辆积压，待渡车辆高峰时期超过万辆，部分车辆待渡时长超过20小时，对春运服务保障、重点物资运输造成较大影响。

对此，我省各部门按照省委、省政府的部署，深挖运力，完善畅通机制，加大放空航次支援力度，集中力量消除存量车辆，同时做好广泛宣传引导，避免过海车辆无序到港造成港区内外道路拥堵。经海口市、公安、港航企业和社会各界的共同努力，海口各港口于2月21日全面恢复正常运输秩序，顺利按时间节点完成积压车辆疏导任务。

海南拟从六个方面优化琼州海峡运输服务保障

本报海口2月28日讯（记者刘晓惠）2月28日，在海南省春节期间旅游服务保障工作新闻发布会上，海南省交通运输厅总工程师、新闻发言人黄澎介绍，目前，我省初步考虑从六个方面改进和提升琼州海峡运输服务保障水平，确保春节等重大节假日进出岛运输通畅、安全、有序。

加快补齐港口航道基础设施短板。近期加快推进新海港双向通航、进出港航道拓宽工程和秀英港客滚码头升级改造；中期加快推进铁路南港、北港分别新建1个3万吨级客滚泊位，使日航班数从16对提升到24对。

加快船舶运力更新和深挖运能潜力。拟建造4艘以上大型船舶，其中，2艘小车专用型船舶和2艘货车兼乘用车型船舶，预计2026年年底建成投入使用。

开辟新通道，增强海峡韧性。全力推动琼海高铁项目今年动工。

中远期，研究论证湛江雷州乌石港、流沙港和临高金牌港客滚航线的可行性。

修订完善新能源车滚装作业指南。研究将每艘船舶最大装载量由18辆提升至20辆，新建船舶大幅提升新能源车载运能力。

全面实施过海车辆预约制。严格执行“预约过海，凭票进港”制度，未购票车辆一律不得进港待渡。摸清核实进出岛最大能力，研究通过预售削峰填谷、合理控制高峰期售票量等方式，进一步理顺预约过海制度。对购票“黄牛”特别是新能源车“黄牛”行为等重拳出击，加大打击力度。根据市场需求，适时增开货车专度，并研究改进原有货车收费方式，将原来计重收费改为按车长收费。

加强接驳运输管理。节假日高峰，增加省际班线、省际包车运力投放，加密省际班次，强化进出岛旅客联程联运服务保障。

畅通绿色通道、增设货车专班、加大运力调度 海南多措并举保障出岛瓜菜保供车过海

本报海口2月28日讯（记者刘晓惠）2月28日，在海南省春节期间旅游服务保障工作新闻发布会上，海南省交通运输厅总工程师、新闻发言人黄澎介绍，通过畅通绿色通道、增设货车专班、加大运力调度等措施，加强出岛瓜菜保供车服务保障。

继续畅通出岛瓜菜保供车辆绿色通道，坚持全面实施预约过海制度，强化港口周边交通疏导。

增设货车专班，加大运力调

度。除了常规航班运输货车外，2月21日至2月23日，新海港、秀英港共增设55个大货车专班，优先保障瓜果蔬菜车辆出岛。通过运力结构调整，优化货车与小车的搭配比，最大限度挖掘船舶运能，协调广东加大放空支援109个航次，加大运力后，日均均运超3000辆大货车出岛，从21日至25日共运输17297辆出岛货车，有效缓解了货车滞留情况。

协调农业部门结合运力投放情况，指导各县市合理安排冬季瓜菜采摘采收时间，避免因过早过多采摘，运输不及时造成损失。

下一步，我省将做好农产品急缓分类，海南出岛货物80%左右为农产品，高峰期优先保障不易变质农产品运输；在港口待渡停车场设置绿通专区，针对不同时期农产品运输提供专门通道。同时，农业部门与交通部门将做好联动，信息共享，共同服务好农产品出岛。

协调农业部门结合运力投放情况，指导各县市合理安排冬季瓜菜采摘采收时间，避免因过早过多采摘，运输不及时造成损失。

下一步，我省将做好农产品急缓分类，海南出岛货物80%左右为农产品，高峰期优先保障不易变质农产品运输；在港口待渡停车场设置绿通专区，针对不同时期农产品运输提供专门通道。同时，农业部门与交通部门将做好联动，信息共享，共同服务好农产品出岛。

全力以赴服务保障瓜菜出岛

一件民生大事。缓解农产品“出岛难”，疏通瓜果菜“销售路”，等不得也慢不得。

服务保障瓜菜出岛，首先要提速，持续畅通出岛瓜菜保供车辆绿色通道。例如，适时在港外货车待渡区域划设绿通车通道，派员到场甄别，引导符合的车辆优先进港；实现在港绿通车辆优先安检、优先待渡、优先登船。确保农产品运输车辆能够快速、顺畅通过港口，减少不必要的等待时间。

服务保障瓜菜出岛，其次要扩容，加强运力调度保障货运车辆及时出岛。车辆即使快速通过港口，但没有足够的船舶搭载，也只能“望洋兴叹”。因此，除了利用常规航班运输货车外，还要通过增设货车专班等举措，调节船舶装载空间，调整轮渡运力结构，最大限度挖掘船舶

运能，有效缓解货车滞留情况。

服务保障瓜菜出岛，还要重视部门联动和信息支撑。一方面，各地可结合实际情况指导农户合理安排冬季瓜菜采摘采收时间，避免运输不及时造成的损失；同时，相关部门可对农产品进行急缓分类，高峰期优先保障不易变质农产品运输。另一方面，通过数据收集，交通部门可以实时掌握港口的运输情况，从而作出更加精准的决策，针对不同时期农产品运输提供专门通道，对运输资源进行科学调度与合理安排。

如何确保瓜菜顺畅出岛、及时上市，是海南必须答好的考题。相关部门须高度重视，多措并举，全力以赴，采取系列切实可行的举措，不断优化服务保障，让海南瓜菜的出岛路更加畅通。

博鳌机场三期、凤凰机场三期项目 计划2025年底建成投运

本报海口2月28日讯（记者刘晓惠）2月28日，海南日报记者从海南省春节期间旅游服务保障工作新闻发布会上获悉，海南正在加强机场设施建设，博鳌机场三期、凤凰机场三期项目计划于2025年底建成投运。

海南省发展和改革委员会党组成员、副主任梁誉腾介绍，我省加快推进机场项目建设。一是已推进美

兰机场二期扩建工程于2021年12月建成投运，大大提高美兰机场航空业务保障能力。二是博鳌机场三期、凤凰机场三期项目于2023年11月开工，计划2025年底建成投运，届时机场旅客保障能力分别提升至300万人次、3000万人次。三是加快推进三亚新机场、东方机场、儋州机场三个新建机场前期工作，进一步完善海南自由贸易港机场群。

无人机撒下“种子雨”

2月28日，海口市美兰区大致坡镇昌福村借助农用无人机为100亩耕地撒下“种子雨”，整个播种过程快捷高效，为农民群众播下农业生产的“新希望”。

农用无人机在田里来回飞了几趟，不到1小时就完成了100亩耕地的种子播种任务，播种速度让周围农户惊叹不已。

本报记者 张茂
特约记者 王聘钊 图/文



海口开展排水管网排查工作 预计今年6月完成主城区管网排查

本报海口2月28日讯（记者刁霖）随着一个高清潜望镜逐渐深入3米深的污水井，井内的管道情况实时呈现在显示屏上。这是2月28日上午海口市海秀中路上的一幕，也是海口推进排水管网排查工作的一个缩影。

据介绍，海口存在雨污不分流问题，大量污水排入城市内河和排洪渠。为了摸清家底，今年1月，海口成立污水排查专班和内涝治理项目专班（以下简称专班），启动总计

4312.19公里的排水管网排查工作。专班办公室工作人员潘家沂介绍，中心城区和新城区特点不同，排查重点也不同。

针对中心城区，重在“雨水系统找污水”，也就是重点查找雨水系统中污水错排及错接等问题。对于采取合流制排水的管网，将采取工程措施，增加一条雨水或者污水管道，实现雨污分流；对于已经实现雨污分流的道路，发现错接乱排的排水单元用户，将通过属地政府和执法

部门督促整改；对于城中村、城乡接合部等排水管网空白区域，将配齐排水管网，让污水入河、污水入厂。

针对西海岸、江东新区等老城区，则是重点找“外水”，即重点查找污水系统中的施工降水、地下水等“外水”渗入等问题，减少“外水”渗入，提高污水进厂浓度，推进污水厂提质增效。

工作人员告诉海南日报记者，工地施工降水也是此次排查工作的重点。工地上的废水本应该先经过

沉淀池进行过滤，达到排放标准后，再排入市政雨水管网。但实际上，不少工地直接将废水排入污水管网，导致污水进厂浓度降低；或错接入雨水管网，造成环境污染。

为了提高工作效率，海口排水中心分成8个组、每组8个队员上路摸排，每组每天排查约3公里的管网，打开约80个井盖，将排查的情况登记在册。

“我们将通过此次排查全面掌握全市市政排水管网情况，从而制定清

理疏通及补齐管网短板修复方案，加快谋划和推动全市排水管网完善和提质增效工作，逐步建立并完善市政排水管网档案。”潘家沂说。

据统计，目前已基本完成美舍河流域（一期）、河口溪（一期、二期）、海甸岛、长流厂等7个片区的管网排查工作，正在进行电力沟流域、六中沟流域等管网的排查，海口全市管网排查已完成约25%，预计今年6月完成海口主城区管网排查工作。

三亚持续推进 游客友好型城市建设

本报三亚2月28日电（记者李艳玫）2月28日，海南日报记者从三亚市旅游市场服务保障和整治提升工作新闻发布会获悉，新的一年，三亚将锚定建设国际旅游胜地的目标任务，以持之以恒推进游客友好型城市建设为引领，坚持以文塑旅、以旅彰文，促进文旅深度融合，打造全产业链高品质供给体系，不断满足人民日益增长的美好生活需要。

近年来，三亚持续在旅游供给侧结构性改革方面发力，持续丰富旅游供给内容，海陆空立体式旅游格局初步成形，各大湾区提质升级，各类娱乐项目、文体活动丰富多样，烟火气、白+黑等涉旅场景品牌效应凸显。

今年，三亚将引导各酒店设计推出一定数量的“全季五折优惠”组合产品，进一步丰富三亚酒店行业产品；持续策划推出亲子旅游、乡村旅游、康养旅游、婚庆旅游、水上旅游、低空旅游等具有三亚特色的旅游产品和旅游线路，丰富大型文体赛事供给，策划举办演唱会、音乐节、帆船赛、电影节等大型活动，做好“旅游+”“+旅游”文章。

该市将常态化开展联合执法，加强对摩托艇、尾波冲浪等海上游乐项目的监管，严厉打击欺客宰客、收暴力强制消费等违法违规行为。同时，加强明察暗访，以“零容忍”的态度，严厉打击海鲜餐饮、水果、旅拍、婚纱摄影等行业欺客宰客、缺斤少两等违法违规行为。

我省启动“公益海南” 首届社会组织公益创投大赛

本报海口2月28日讯（记者刘操）2月28日，记者从省民政厅获悉，该厅近日印发通知，决定开展“公益海南”海南省首届社会组织公益创投大赛。

据介绍，本次大赛的主题为“点亮公益之光，共建美好海南”。主办方通过竞赛和支持机制，激发公众的公益创新意识，形成人人关心、人人支持、人人参与的良好氛围，推动海南公益事业开启新起点，加快形成公益服务新格局；发掘、培育创新性、示范型的公益服务项目，解决社会问题，提升社会福祉；为社会组织提供展示平台，助力其获得资金、资源等支持，打造一批海南本土品牌公益项目和社会组织。

据了解，大赛共安排种子资金90万元，计划支持18个左右优胜的公益项目落地。申报的项目分别是为老服务类、关爱儿童类、救助帮困类、乡村振兴类、其他创新性项目。

瑞金海南医院迎来 新一批上海派驻专家

本报讯（记者陈子仪 通讯员邓玉婷）为持续提升诊疗水平，更好地为广大海南患者服务，近日，新一批上海交通大学医学院附属瑞金医院（以下简称上海瑞金医院）派驻团队正式加入上海交通大学医学院附属瑞金医院海南医院（博鳌研究型医院）（以下简称瑞金海南医院）。此次上海瑞金医院派驻瑞金海南医院的专家涵盖儿内科、心内科、神经内科、重症医学科等科室。

2021年，瑞金海南医院落户乐城先行区，让更多群众就近享受到高水平医疗卫生服务。随着新派驻医疗人员的加入，瑞金海南医院紧缺学科将不断补齐，更好为患者服务。瑞金海南医院副院长、普外科副主任医师金佳斌表示，本次派驻将临床医生的比例较大幅度提高，希望能为海南本地老百姓带来更多就医选择。

琼中一农场试点房屋 集中建设项目开工

本报琼中2月28日电（记者刘宇明 通讯员陈欢欢 王小睿）2月27日，琼中黎族苗族自治县垦区中心居民点乌石农场一队试点房屋集中建设项目（以下简称乌石一队项目）正式开工。

据悉，为解决垦区群众期盼的住房问题，琼中出台了垦地融合发展三年行动方案，制定了“1+N”生产队撤并腾挪方案，对空心化、房屋老旧破败、基础设施落后的生产队进行撤并，对居民进行集中安置，稳步推进垦地融合和民生改善试点区住房保障工作。

据了解，乌石一队项目规划用地面积为2676.01平方米，建筑面积为2340.03平方米；房屋共7栋，每栋3层，共21套房。

电影《红色娘子军》吴琼花扮演者 祝希娟参观红色娘子军纪念馆

本报嘉积2月28日电（记者陈子仪）2月28日，我国知名电影艺术家、电影《红色娘子军》吴琼花扮演者祝希娟参观红色娘子军纪念馆，再次追忆感悟娘子军们浴血奋战追求解放的峥嵘岁月，并接受纪念馆的“品牌宣传荣誉顾问”聘书。

二十世纪六十年代，电影《红色娘子军》上映后产生了巨大的反响，在全国掀起了“娘子军热”，当时曾创下6亿人次观看的纪录。祝希娟出演电影《红色娘子军》吴琼花一角，并成为首届大众电影百花奖最佳女演员奖得主。

现年86岁高龄的祝希娟对红色娘子军充满敬仰之情，电影上映之后曾多次回到娘子军之故乡琼海市参观访问。