

一条环岛旅游公路,为沿线群众带来了什么?

依路生“花”

■ 本报记者

2月28日下午,一辆“多巴胺”配色的观光巴士,驶入海南环岛旅游公路文昌段。透过车窗往外瞧,海天一色,琼林玉树,远处错落的风车点缀在海岸线上。车行其间,车窗如画框,帧帧美如画。

2023年12月中旬,海南环岛旅游公路正式通车。开通2个多月以来,这条全长988.2公里、如一条珍珠项链的滨海公路人气持续高涨,向人们展示着“网红”潜力和独特魅力。

虽被冠以“旅游”之名,这条路通往的方向却不单单是“旅游”。公路附近,民宿、房车营地、打卡地、农家乐等业态如雨后春笋般涌出,如何顺着这条环岛旅游公路,把好风景变成好“好钱景”?沿线群众正在以各种方式探索创业就业机会,让幸福之路开出更多繁花。

C

产业兴:从单一到多元

链接山的优势,发现海的潜力,“好势头才刚刚开始”

说起文昌木兰湾,很多人会想到这里唯美的风车海岸,殊不知,这里的地瓜也是一绝。紧靠木兰湾的林梧村,沙地资源丰富,种出来的板栗地瓜口感香甜粉糯,深受消费者青睐。

但好地瓜也怕深巷子。“我们的地瓜卖得好,但运出去成本也高,大家都希望能有条路通进来。”文昌市铺前镇林梧村党委委员林伟说,如今,环岛旅游公路把游客带进来了,地瓜卖出去也更方便了。

目前,木兰湾板栗地瓜种植基地面积约1600亩,为当地110多名村民提供了就业岗位。环岛旅游公路开通后,越来越多游客来到木兰湾,这里推出的“农业+研学”旅游也已初具规模。

不久前,环岛旅游公路观光巴士开通,首条线路就以木兰湾为终点站。“如今木兰湾地瓜名气越来越大,我们打算扩大种植规模,让更多村民受益。”海南文昌木兰湾生态农业科技有限公司总经理吴忠说。

在环岛旅游公路东方市感城镇段沿线,感城镇凤停村也在培育致富“摇钱树”。

“我们预留出20亩土地,计划打造集椰子采摘体验、农家乐等于一体的产业基地,为游客提供一个休闲娱乐的好去处。”凤停村党支部书记麦东二指着公路旁的一块空地对记者说。

依托临近环岛旅游公路的区位优势,2022年底,在感城镇政府支持下,凤停村开始计划利用村里位于环岛旅游公路附近的约230亩集体土地,因地制宜谋划建设农业产业园基地。

“环岛旅游公路开通后,谋划发展农业产业很有必要。”麦东二说,去年8月,村里在这片集体土地上种了约4000株泰国香水椰子树苗,他们今年计划打造农家乐等业态,发展壮大村集体经济,“游客除了椰子,还能吃到本地企业特色养殖的东星斑、东风螺等海鲜美食以及本地土鸡、咸水鸭等。”

今年春节期间,环岛旅游公路对周边产业的带动效应越发凸显。孙相涛从中看出了这条路对于招商引资的吸引力,“这样的好势头才刚刚开始,旅游公路沿线有很多尚未开发的资源,随着基础设施不断完善,将会有更多投资者前来投资兴业,对海南旅游发展起到更大的带动作用。”

对于创业者、投资者来说,近千公里的环岛旅游公路,如何继续念好“致富经”?孙相涛认为,要挖掘特色内涵,区别于传统观光型产品,不能走向千篇一律的同质化,比如有地方可以侧重体育旅游,有的可以聚焦体验式旅游。有关部门应统筹整体业态布局,让游客每到一点都能够感受到不同的新鲜玩法,把游客留在环岛旅游公路上,促进旅游消费。

整体来看,环岛旅游公路带动的不仅是旅游业,实际上也带动了第一、第二产业。郭强分析认为,在农业方面,沿线的农产品有了更多销路,还可以开发采摘、捕捞等游玩体验项目;在工业方面,旅游公路的多种玩法拉动了房车、自行车、摩托车、游艇等交通工具,以及冲浪板、滑翔伞等装备的需求,这背后涉及的制造业需要强大的产业链支撑。因此,在海南可以开展相关的加工制造业,充分发挥环岛旅游公路的经济优势。

链接山的优势,发现海的潜力,释放乡村的能量……一条路带动一片区域的新蓝海。眼下,在环岛旅游公路骑行、自驾,甚至徒步、慢跑,已成为游玩海南的流行新方式。

省旅游和文化广电体育厅副厅长李仲广说,“我们将按照‘将旅游公路向公路旅游转变’‘把环岛旅游公路打造成致富路’的思路,找准环岛旅游公路景观提升的小切口,打造沿线特色景点,推动公路旅游与乡村旅游相互促进、融合发展,探索乡村振兴的新路径。”

(本报海口2月29日讯)

(记者 刘晓惠 陈子仪 周月光 吴心怡 李晚 张文君 刘梦晓)

A

环岛游:从“专程”到“顺路”

串联多种资源,激发多样需求,催生多种业态

早春二月,天暖气清,琼海市潭门镇一片春意。俯瞰海岸,海南环岛旅游公路掩映在椰林中,时不时冒出头,与碧海相会。

沿着环岛旅游公路前行,不到10分钟车程,位于潭门镇潭门村富港路的海鲜一条街映入眼帘。这里聚集着多家海鲜店,许多游客在环岛旅游公路上游玩后,都会顺路到此寻觅美食。

在富港路上开了6年餐馆,郑宏涛习惯了宾客盈门的场面,但环岛旅游公路开通后,激增的客流量仍让他感到惊讶。尤其是今年春节假期,店里一到饭点“一位难求”,一天能接待近百桌。

来自四川绵阳的游客谢先生是海鲜一条街的老客。他说:“以前我们到琼海,是专程来到潭门。如今,环岛旅游公路开通了,顺路就能来,一路风景宜人,还有美食相伴,巴适得很。”

从“专程”到“顺路”,环岛旅游公路不仅让谢先生一家的旅游体验更加“丝滑”,也通联了许多“深在闺中”的山海之景,舌尖之味、人文之美,路通了、人来了,经济自然就活了。

在海南当了20多年导游,李超华曾经自认为已经对海南的美景“免疫”,“什么漂亮的风景都看过了。”环岛旅游公路开通后,他沿着西线走一遭,才发现之前的定论早了:“换个角度看海南,竟如此惊艳!”

“儋州段的风车海岸,莺歌海的绝美晚霞。”李超华列举了两处让他印象深刻的景致。他说,从前囿于交通不便,这些地方比较小众,环岛旅游公路的开通,把小众推向热门,不少游客都在向他咨询游玩路线。

2023年,受热门综艺节目《向往的生活》带动,昌江黎族自治县海尾镇沙鱼塘社区掀起一波旅游热,环岛旅游公路修通后,又为这里的人气添了一把“旺火”。

“您先按这个键,再转开关,热水器就出热水了。”近日,在沙鱼塘社区“观海民宿”,老板陈为鹏忙前忙后,为顾客解决问题。今年春节期间,这栋紧挨着环岛旅游公路的三层小楼内,10间客房几乎天天爆满。

陈为鹏说,现在他们一家人一起经营民宿,不用外出务工,日子越过越好,也越来越有盼头。

依托环岛旅游公路,如今的沙鱼塘社区游客络绎不绝,许多村民都吃上“旅游饭”。“我在‘蘑菇屋’卖卖煎饼,生意好得不得了。”当地村民王石宝高兴地说。

串联12个滨海市县,连接湿地、风车、椰林等不同特色的景观区域,沿线涵盖了31家A级旅游景区、21个滨海旅游度假区、11个五椰级美丽乡村、50处渔港、206家椰乡乡村旅游点……环岛旅游公路联通起来的资源,不胜枚举。

“这些旅游资源,如果慢慢游玩,可以玩一个月不重样。”海南大学国际旅游与公共管理学院党委书记郭强说,游客在环岛旅游公路上除了观光,还会顺道体验农家特色,感受海洋文化,这样的旅游需求势必会催生出更多新业态,给沿线城镇、乡村带来更多发展机遇。

B

乡村旺:从“点状”到“线状”

曾经名不见经传的小渔村,也能书写“野百合的春天”

万宁市龙滚镇烟墩村,曾是一个名不见经传的小渔村,村民主要靠捕鱼、海产养殖等谋生。环岛旅游公路穿村而过,为这个村庄带来了新的发展支点。

“烟墩海壹号院”是环岛旅游公路开通后烟墩村首个投入运营的民宿。从民宿走到公路,走路2分钟就到。

“环岛旅游公路的开通,让我迎来了创业‘第二春’。”55岁的当地人、民宿负责人冯清雄说,瞄准龙滚镇的凤梨产业,他打算在村子附近,环岛旅游公路万宁段的一个入口打造凤梨驿站,推介龙滚凤梨品牌。

35岁的乐东莺歌海人冯罕更早意识到“商机”。2023年初,在内地打拼7年的冯罕得知海南正在修建环岛旅游公路,而且还会从家乡经过,他敏锐地抓住了创业机遇。

“莺歌海有海南最大盐场,还曾写入小学课本,但由于交通不畅等因素,多年来没能成为热门旅游目的地。”冯罕说,环岛旅游公路的开通破除了这一堵点。

在海边,冯罕建了一座“网红”打卡点——莺歌海礼堂,赶紧慢慢抢在这个春节假期试营业。尽管礼堂只是初步建成,仍吸引众多游客纷至沓来。

“这个决定做对了!”看着源源不断的客流,冯罕感慨,环岛旅游公路不仅让他有了新的事业,也让他的家乡搭上了发展的快车。

“环岛旅游公路的开通,给沿线乡村带来新机遇,这不是某一个人、某一个村子的‘独角戏’,而是应该像打篮球一样,村与村之间‘传球’联动,形成配合与协作,打响‘旅游公路沿线乡村游’这一品牌。”冯清雄说。

海南省旅游市场开发联盟办公室副主任孙相涛认为,不论是看自然风光还是沿线路人文底蕴,环岛旅游公路都是极具吸引力的旅游产品,有助于带动海南旅游产业提质升级。

“旅游公路上,乡村创业者施展拳脚的空间很大,可以挖掘更多乡村和旅游的融合点。”孙相涛说,把旅游路走成致富路有很多方式,比如发展民宿、餐饮、书屋,甚至低空飞行、赶海、出海等项目。他表示,目前环岛旅游公路的旅游配套产业开发还处在初级阶段,如何打通环岛旅游公路到乡村的“最后一公里”或“最后一百米”,是接下来要答好的一道“必答题”。



海南环岛旅游公路海边段景色。新华社发



在儋州市峨蔓镇火山海岸省级地质公园,游客在品味房车咖啡。本报记者 陈元才 摄



莺歌海礼堂。(受访者供图)



海南环岛旅游公路示意图

本版手绘/杨干懿

深读 | 漫说

一条环岛旅游公路不仅带来美景还带来新的机遇,扫一扫看H5漫说旅游公路上的“致富经”



深读 | 视界

“公路+旅游”串起美丽风景线“公路+产业”催生多元新业态扫一扫看视频



深读

总策划:曹健 周元 齐松梅
执行总监:刘乐蒙
主编:李萌
版面设计:张昕
检校:李彪 陈旭辉
H5文案:刘乐蒙
H5设计/制作:陈海冰
视频文案:李萌
视频剪辑:吴文惠