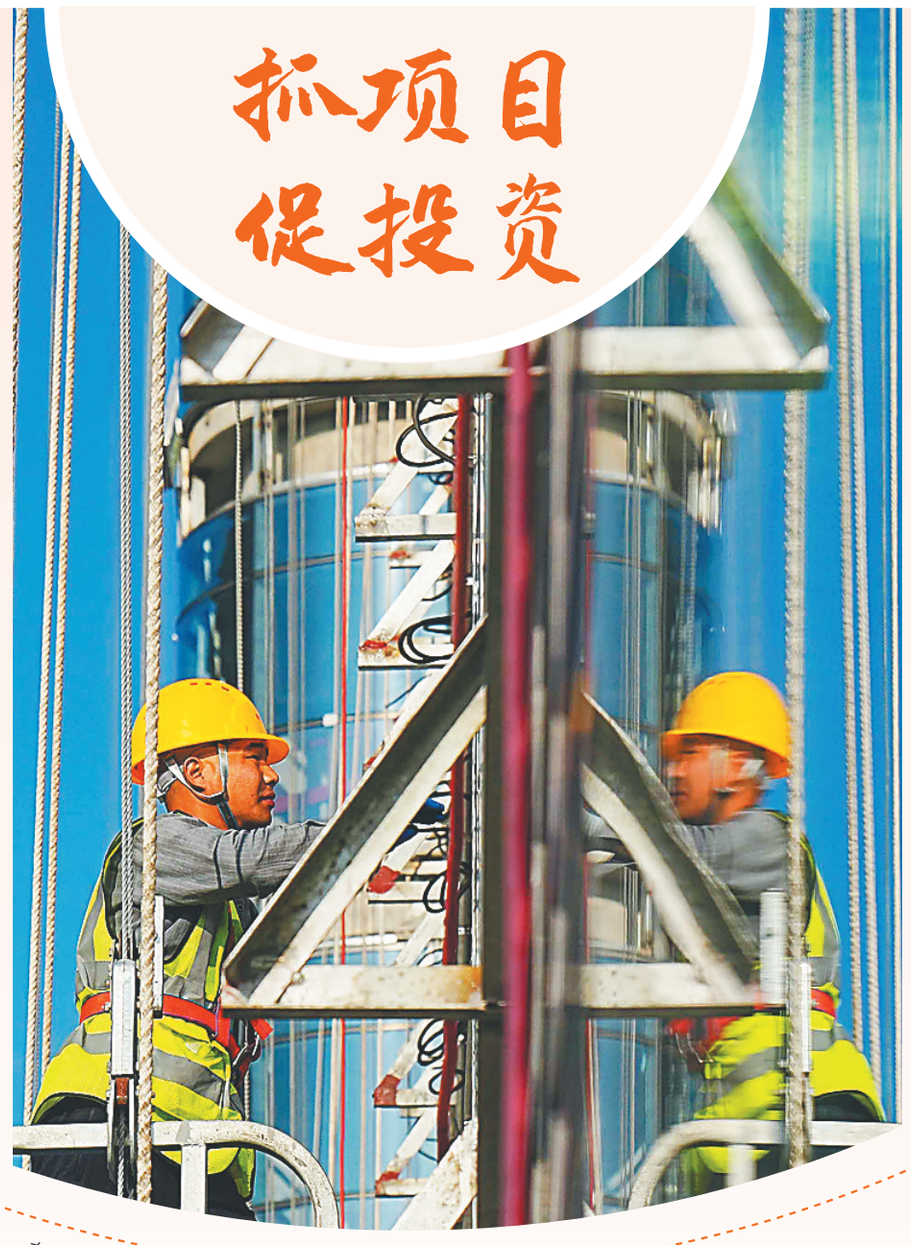
2024年3月2日 星期六
值班主任：卓上雄 主编：欧英才 美编：孙发强 检校：招志云 蔡法
海南日报

抓项目 促投资

儋州市环新英湾快速干道S206线路面提升工程，工人在精心施工。本报记者 袁志豪 摄



在三亚大悦中心项目现场，工人进行外立面幕墙安装工作。本报记者 王程龙 摄

在万特制药（海南）有限公司，工作人员在生产车间工作。本报记者 杨长治 摄

口岸通关

海口美兰机场指定监管场地项目开工

进境食用水生动物及水果可直接通过海口进入内陆市场

本报海口3月1日讯（记者邓海宁 通讯员王谋权 郑宇艳）3月1日，海口美兰国际机场指定监管场地项目（进境食用水生动物及进境水果）在该机场国际货运站正式开工建设。项目建成后，将打通海关指定监管类货物航空进口通道，让境外的食用水生动物及水果类优质产品直接通过海口进入内陆市场。

据介绍，美兰机场指定监管场地项目选址在T2国际货站南侧预留区域，建设总面积2172.2平方米，包含指定监管用房与熏蒸库两个单体建筑，其中单层指定监管用房为2064.2平方米，单层熏蒸库为108平方米，并配备查验平台、冷库、技术用房、业务用房、设备用房等配套辅助设施和功能间。

该项目建成后，一方面可符合海关对食用水生动物、水果类产品的进口监管条件，从而打通指定监管类货物航空进口通道，另一方面能让来自亚洲、欧洲、北美洲等地的鱼类、甲壳类、软体类，以及来自东南亚、北美洲、澳洲等地的水果类优质产品直接通过海口进入内陆市场，进一步降低物流和时间成本，还可为丰富美兰机场国际航线的回程货源品类、稳定航线运营及增开航班提供基础保障支持。

据了解，去年11月13日，美兰机场指定监管场地项目立项正式获批，在海口江东新区管理局、海南控股、海南机场的统筹协作下，美兰机场全面排查存在问题并推进解决，于今年2月4日顺利取得施工许可证。同时，美兰机场以建设总控计划为指引，组织参建单位召开施工准备会议，倒排工期，明确重要时间节点，确保项目顺利开工。

记者了解到，下一步美兰机场将以项目年内建设完工为目标，确保进境食用水生动物及进境水果指定监管场地尽快投入运营，进一步扩大海南自贸港空港口岸整体功能，提升口岸通关便利化，全力打造“人享其行、物畅其流”的出行体验。

交通改造

海榆东线大茂至长丰段改建工程项目完工

两车道变四车道

本报万城3月1日电（记者曹马志）海南日报记者2月29日从海南路桥集团获悉，国道G223大茂至长丰段改建工程项目日前已全线通车，为沿线群众带来更加便捷的出行新体验。

该项目是海南东部交通大通道海榆东线提档升级的重要组成部分。项目总投资约5.1亿元，起点位于万宁大茂镇龙尾山村龙尾桥桥头，终点位于长丰镇福田村，沿途经过大茂镇、万宁城区及长丰镇等地，全长17.278公里。

“以前碰到节假日或交通高峰期时，车子也不好变道、会车不易，道路就容易堵。”29日下午，年过六旬的万宁市大茂镇居民王保琴提及项目带来的变化表示，“如今2车道变成4车道，宽敞多了。”

不仅是道路变宽了，道路配套也更完善了。“这条老国道，由于早前设计的原因，一直都没有非机动车道、人行道，大货车从这条路走时，我们骑电动车的经常提心吊胆。”王保琴说，项目通车后，骑车有了专用道，日常出行更有安全感了。

过路的货车司机同样新添获得感。“以往晚上拉货时神经绷得很紧，大部分路段一片漆黑。”在长丰镇一家大排档，常年在万宁跑运输的货车司机刘艳军指着店前的路面说，“现在铺上全新的沥青，路旁增加了很多路灯，晚上开车舒心多了。”

承建方海南公路工程有限公司项目经理邢杰介绍，全线采用双向四车道（局部六车道）一级公路标准，设计速度60公里/小时，部分路段按城市道路标准设计。该公司携手各参建单位，齐心协力、攻坚克难，抢工期、抓质量、促进度，确保项目按时保质完工。

装备制造

厂房建设与产品研发齐冲刺

海南天使医检汽车制造项目一期进入收尾阶段

本报万城3月1日电（记者李豌）联合厂房、员工公寓进入内装收尾阶段，综合科研楼、科技展厅外立面，深蓝色的玻璃幕墙已基本安装完成……3月1日，海南日报记者走进海南天使医检汽车制造项目基地一期工程项目建设现场，80余名工人和20余台器械正在合力推进项目收尾。

“现在项目一期所有主体工程全部进入收尾阶段，整体完成90%，预计今年3月中旬，生产设备陆续安装进场，5月份生产线完成竣工验收。”海南天使医检汽车科技集团有限公司（以下简称天使医检汽车公司）负责人李灿中介绍，为冲刺一季度“开门红”，大年初八起，该企业组织工人陆续进场施工，目前一期联合厂房项目已全面竣工。

据了解，海南天使医检汽车制造项目计划建设成高端装备制造产业园，产品制造聚焦移动医疗和涉旅类高端装备制造两大产业领域，涵盖“海、陆、空”领域三大类产品，延展上下游关联产业链。

项目建设“加速跑”，产品研发也有新进展。在联合厂房中，陈列着不同的医疗专用车，均是天使医检汽车公司从去年至今研发的全新医疗专用车。“去年首批研发推出CT检查专用车、移动体检车、妇科两癌筛查车，最近我们又推出了手术车和全地形越野救护车，这样5月份生产线验收后就可以实现更多产品的同步生产。”李灿中说。

李灿中介绍，该项目一共分三期建设，一期总投资4.5亿元，主要生产医疗救护车、移动医疗车、高端车辆改造等陆上装备，二期是生产以救生艇、水上船舶等为载体的移动医疗及旅游类海上装备，三期是基于直升机、医护无人机等为载体的空中移动医疗和旅游类产品。其中，一期工程全部投产后，年产能可达3000台，可实现各类移动医疗专用车及旅游类车型年销售收入约6.5亿元。

不负春光 加速跑

商业配套

政府部门暖心服务助推项目推进

三亚大悦城购物中心预计10月开业

本报三亚3月1日电（记者李梦楠 刘杰）3月1日，走进中粮·三亚大悦中心项目四期施工现场，大型作业机械来回穿梭，一派热火朝天的景象。“春节过后，项目已全面复工复产，现场共有760余名工人正在抓紧施工中。”该项目相关负责人介绍。

中粮·三亚大悦中心项目是省市重点项目，自开工建设以来，项目进展迅速。项目总占地面积约126亩，共分四期开发建设。目前，项目四期三亚大悦城购物中心项目正进行机电、幕墙、公区精装修的收尾工作，预计将于今年10月1日开业；项目四期约208米超高层写字楼已完成主体结构封顶，正在抓紧进行外立面幕墙、室内机电消防等工程的施工。

重点项目的快速推进，离不开政府部门的暖心服务，三亚相关部门以项目建设为抓手，在重点项目建设上靠前指挥、加速推进，冲刺首季“开门红”。

“当时，项目施工工期紧、压力大、任务重，需要延长项目板房的使用时间，三亚中央商务区管理局工作人员了解到情况后，第一时间协调相关部门，帮助我们解决了板房使用的燃眉之急，大大保障了项目的施工进度。”该项目相关负责人表示，接下来，他们将持续加大人力和物力投入，保障各项施工工序推进无缝衔接，力争跑出项目建设“加速度”。

连日来，三亚市住建局、市供电局、天涯区棚改办的工作人员积极与企业对接，上门走访了解海垦城建·鹿城壹号项目建设情况，并协调解决堵点难点问题。崖州湾畔，针对浙江大学（海南）先进技术与产业创新平台建设项目施工场地较为狭窄问题，崖州湾科技城工作人员第一时间协调解决，将项目外部道路作为临时材料堆场。

全力以赴抓项目、促投资、稳增长，三亚持续优化项目审批流程，探索开展施工许可证承诺制办结，提交资料到出证的时间从原来10个工作日缩短至最快一个工作日；安排企业服务专员与企业对接，主动上门走访了解情况，为项目提供“一站式”帮办服务；“政务服务直通车”的大巴开进项目现场，“面对面”“手把手”进行业务指导，极大节约项目联合验收时间。

三亚市重大项目推进办公室相关负责人表示，该办将持续聚焦全市固定资产投资目标任务，切实加强全市重大项目的统筹协调，在资金、用地以及五网基础设施保障等方面做好工作，尽心、尽职、尽力为企业做好服务，确保项目建成后尽早投运、尽早见效。

供水保障

编制五张清单，紧扣关键节点

澄迈推进城乡供水一体化项目建设

本报金江3月1日电（记者高懿 通讯员沈伟）“用水要用压力泵加压，水才能到四楼，且水量小不稳定，等到水厂建好，就能一解我们多年的忧心事。”2月29日，位于澄迈县仁兴镇的澄迈南部片区城乡供水一体化项目仁兴水厂施工现场旁，居民符海看着正在打地基的工人说。

据建设单位中交天航（澄迈）生态工程建设有限公司（以下简称中交天航）负责人郭明亮介绍，该项目已被编入澄迈县“项目在建清单”，在项目建设的关键节点，有关部门及时调度解决遇到的难题，为全力加快项目建设奠定基础。

据悉，该项目建成后可加快推进澄迈县城乡供水一体化水平，升级改造城镇供水管网，全面提升城乡供水保障能力。但项目建设并非一帆风顺，此前，由于该项目范围内地形地貌复杂，地表上附着物涉及多个农户以及多家公司，地表下光缆分布情况错综复杂，给征拆工作带来考验。

鉴于此，在该项目建设过程中，澄迈县各个相关部门下沉一线协调，参与工程建设协调会共计10余次，涉及工程建设片区居民588户上千人，政府工作人员以“坐下谈”“见面谈”“合理谈”的方式征求意见，处理分歧，持续帮助项目建设打开工作局面。与此同时，澄迈县充分利用专项债为项目建设提供资金支持，有力保障项目建设持续推进。

“我们牢牢坚持‘项目为王’理念，奋力实干，开好头、起好步，加快推进重大项目建设，实现经济发展‘开门红’。”澄迈县发改委有关负责人告诉记者，澄迈近日出台《澄迈县2024年固定资产投资工作方案》，其中明确提出编制“项目紧盯清单、储备清单、开工清单、在建清单、竣工清单”五张清单，同时建立重点投资项目调度工作机制，紧盯固定资产投资任务，实行清单化调度监管、链条化靠实责任、图谱化推进、节点化督查通报，全力加快清单项目建设，紧扣项目建设关键节点，以项目促投资调结构稳增长。

“为让群众尽快喝到放心水，自节后复工以来，我们在确保安全生产和项目质量的同时，采取多点开花、同步施工的方式，确保工程按时按质完成。”中交天航澄迈工程负责人毛亮告诉记者，供水管线路涉及4个镇区和数以百计的村庄，管道位置分散，工程呈线性分布，目前仁兴水厂建设正紧张进行着。

截至2024年2月底，澄迈县南部片区城乡供水一体化项目累计开展80个工作面（主干管19个工作面，次干管61个工作面），累计完成116.68千米（主干管26.37千米，次干管90.31千米），项目施工整体形象进度约完成34%，预计于2024年9月完成主体施工任务。

海南天使医检汽车制造项目基地研发的医疗专用车。 本报记者 李豌 摄