

# 最是一年春好时

编者按

春到华夏，时盛岁新。紧随春的脚步，2024年全国两会在期盼和瞩目中拉开帷幕。最是一年春好时，奋进正当时。琼州大地上，一个个重点项目“踏春”提速，一条条生产线“火力全开”，一场场招商推介盛情邀约，一项项诚挚合作落地生根……海南正以拼搏姿态打开新局，打响新春奋进“发令枪”。今日，本报推出特别策划，多角度呈现海南真抓实干决胜“开门红”、谱写中国式现代化海南篇章的崭新图景，见证海南自贸港昂扬前行。

## 促开放

### 连续4年创单日集装箱吞吐量新高 瞧，洋浦港“胃口”越来越大

■ 本报记者 林书嘉 特约记者 刘畅

3月4日上午，万丈霞光驱散徘徊多日的大雾天气，靠泊在洋浦国际集装箱码头的“德翔激发”和“天庆河”货轮露出真容。“今天将有7艘货轮进港作业。”洋浦国际集装箱码头生产操作中心副总经理许琳祥翻了翻手中的工作计划表，对海南日报记者说。港口吞吐量是货物贸易的“计量器”。作为海南唯一拥有多条洲际集装箱航线的国际枢纽海港，洋浦国际集装箱码头已连续4年创造单日集装箱吞吐量新高见证着海南自贸港的蓬勃兴起。“2023年整个码头的集装箱作业量达到162万标箱，同比增长7.2%。”许琳祥说，今年前两个月，该码头的集装箱作业量已达26.3万标箱。今年，洋浦计划开通日韩航线，进一步加密航线布局。用足“中国洋浦港”船舶港、内外贸同船运输等自贸港政策，不断释放政策红利。同时提高港口作业和通关效率，加快洋浦港口型国家物流枢纽建设，提高洋浦港口服务水平。“力争2026年实现洋浦港集装箱量突破600万标箱，迈入亿吨大港行列，港口绿色化水平达到国内前列，港口通关和口岸营商环境达到国际先进水平。”洋浦交通運輸和航务局局长郭晋宇表示。（本报洋浦3月4日电）

## 育新机

### 海南全力推进国际商业航天发射中心建设 为“向天图强”加注“推进剂”

■ 本报记者 刘梦晓

3月4日上午10时许，海南国际商业航天发射中心二号发射工位（以下简称二号发射工位）建设现场，负责导轨槽耐火混凝土施工的刘树民正忙得不可开交，导轨槽是保障二号发射工位的重要一环。“何为导轨槽？海南日报记者看到，这是一个混凝土融合特殊材料打造的平台，是用于排导运载火箭点火后喷出的高温、高速燃气流的钢筋混凝土槽沟，起到防止高温火焰破坏火箭和地面设施的作用。“二号发射工位导轨槽结构标高底高22.5米，距地面差不多7层楼的高度，长73.8米，宽23.6米。”承担此项施工任务的中铁电气化局二公司项目负责人许欣介绍，导轨槽因受结构的异形、基坑开挖深度、大体积混凝土施工等影响，建设难度高且工期紧张，“我们在优先保证安全和质量的原则下实施施工计划，历经270天奋战，顺利完成基坑开挖、支护、回填、封顶等重要节点成果”。“向天图强”，这个被写进2024年海南省政府工作报告的词汇，为海南加快形成特色鲜明、具有较强竞争力的现代化产业体系指明方向。今年，我省正全力以赴推进海南国际商业航天发射中心建设。为了保质保时完成任务，现场施工单位将确保做到监督到位、责任到位、宣传到位，狠抓安全和质量管理，坚决筑牢安全生产防线。（本报文城3月4日电）

## 抢进度

### 出口俄罗斯，再到出口越南 新能源汽车，从海南出海

■ 本报记者 部长春

“最近我们都在加班加点保障出口发运任务。”海南海马出口物流负责人高交通说。近日，位于海口的海马汽车海南基地，工人们正紧张忙碌着，一辆辆新车从流水线上组装完毕并装上运输车辆，即将被运往海外市场。“今年海马汽车有望在越南市场实现新突破。”海南海马汽车有限公司董事长卢国纲说，截至目前，海马汽车累计已接到越南上百台订单，首批20台海马马智能纯电动汽车7X-E已于1月底经由洋浦港搭乘货轮运往越南防务港。这是海马汽车出口越南的首批新能源汽车，也是海南本土车企生产的新能源汽车首次批量出口海外市场。不仅在东南亚市场受到欢迎，在海马汽车传统优势市场俄罗斯，近期也捷报频传。目前海马汽车已实现对俄罗斯首批订单出口近500台，所有车型在预售阶段就被抢购一空，在莫斯科、圣彼得堡、罗斯托夫等俄罗斯主要城市重现海马汽车的身影，双方后续还将开展汽车组装合作。“海马汽车在东南亚深耕逾15年，有深厚的基础和优势，2024年东南亚市场有望持续实现订单数量新突破，而俄罗斯市场作为海马第一个海外KD（散件组装，Knocked Down）市场，对海马国际化发展也起着至关重要的作用。”海马汽车国际贸易有限公司总经理董国强表示，越南和俄罗斯的KD项目落地后，也将成为海马出口业务新的增长点。（本报海口3月4日讯）

## 添活力

### 三亚国际免税城节后火爆延续 免税商品，全年好卖的“海南特产”

■ 本报记者 刘杰

“您好，这是我们的一款新产品，可以体验一下！”这款护肤品您可以考虑一下，性价比很高。”……3月1日上午10时许，在cdf三亚国际免税城美妆区，陈菊妹负责的品牌店迎来一波购物高峰。柜台附近，不少市民游客在选购心仪的商品，另一侧的收银台前也已排起长队。“春节假期刚过，海南错峰游正当时，来逛免税店的人依然很多，免税商品已经成为新的“海南特产”了。”穿梭在人群中的陈菊妹忙个不停，只能在接待顾客的间隙和海南日报记者聊上几句。随着去年12月cdf三亚国际免税城C区全球美妆广场开业，引进新美妆品牌18个，且多数为海南免税市场首次引进，cdf三亚国际免税城更成为游客们的“打卡首选”。“美妆区开业后，有不少新的品牌入驻，品牌店的面积也大了。”陈菊妹告诉记者，今年店内还新开辟了护肤体验专区和彩妆体验服务区，进一步提升服务质量。每年每人免税购物额度提至10万元，“起保即提”“即购即提”……在cdf三亚国际免税城工作8年，陈菊妹已从销售员成长为一名店长，也见证了免税免税政策的变化，切身感受到消费者对离岛免税购物的热情。“相比之前，现在的海南离岛免税市场品牌更多、政策更好、服务更优，相信来海南免税购物的人也会越来越多。”陈菊妹满怀信心地说。（本报三亚3月4日电）

## 让奋斗之花在春天绽放

■ 李萌

春天，暖意流淌，活力涌动。在这个充满希望的季节，2024年全国两会如约而至。迎着浩荡春风，海南百花竞放，生机盎然。项目现场机器隆隆，施工一线热火朝天，港口码头繁忙有序，景区景点游人如织，免税购物势头旺盛……放眼琼州大地，一派春天里的繁荣景象。砥砺前行，不负韶华。回望过去一年，海南全省上下以攻坚之势破难题，以奋进之姿创亮点，全省经济持续回升向好，高质量发展扎实推进，呈现经济增速全国领先、外向型经济逆势而建、新产业新动能加快成长、民生福祉有力改善的良好态势，蓬勃兴起的自贸港昂扬前行。实践证明，每一段争先进位的征程，都在为未来发展筑根基；每一个接续奋斗的春天，都在为奋进之路蓄力。

一年之计在于春。春天里的海南，奋斗不止，只争朝夕。春节假期后的首个工作日，海南即召开全省一季度“开门红”暨春节期间保畅保供保安全调度会议，对力争一季度“开门红”作出安排部署。2月28日，2024年全省扩大有效投资第一季度现场观摩会暨2024年市县委和省直单位主要负责人第一次工作交流会在儋州召开，强调要全力以赴打好投资扩容增效攻坚战。一系列任务清单的安排部署，彰显了时不我待的紧迫感、紧迫感，展现出大胆识、大胆闯的进取意识，必将激发出“开局就是决战，起步就是冲刺”的拼搏干劲。

奋斗是时代不变的底色。今年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，也是封关运作的攻坚之年。在这不平凡的时间节点，出席全国两会的我省代表委员，心怀“国之大者”，满怀履职热情，在春天的盛会上坦诚建言、共商国是，将进一步凝聚起自贸港建设、高质量发展的磅礴力量。

## 优服务

### 全球贸易之窗拓展招商渠道、优化服务——让更多企业与世界相会

■ 本报记者 孙慧

与新西兰企业举办线上交流会，接待调研团来访……全球贸易之窗管理有限公司（以下简称全球贸易之窗）行政总监刘新宇的工作日程表上，记录着一项项已完成的工作任务。“最近我们一直在和各类企业和机构对接，拓展招商资源渠道，推动更多中外企业落地海南。”

在刘新宇工作的全球贸易之窗大厦内，入驻企业员工在宽敞的办公室忙碌着，时不时能听到员工用英语、日语等外语进行线上线下交流。“前几天，我们刚和新西兰一家做保健食品的企业召开线上交流会，为他们整理、解读落地海南发展的相关政策，以及目前海南保健食品产业发展的相关情况。”刘新宇说，全球贸易之窗会根据企业需求，提供注册登记、签证咨询、政策解读、产业调研等服务。

建设国际商机对接平台，是全球贸易之窗今年对外招商引资计划的重点方向。刘新宇介绍，2023年以来，全球贸易之窗带领企业多次赴境外开展经贸活动，搭建海南与境外企业及投资机构之间分享海南自贸港政策和商机的交流平台。新西兰是全球贸易之窗今年重点挖掘引资潜力的国家，目前全球贸易之窗正在和新西兰两家企业积极对接。

“接下来，我们会进一步拓展外资企业与我省相关企业的沟通渠道，以线上线下的方式进一步促进企业的合作，持续与新西兰奥克兰国际商会等加强沟通，力争开拓新的招商引资渠道，促进一批企业落户投资海南。”刘新宇说。（本报海口3月4日讯）

## 抓重点

### 海口新海港片区“二线口岸”项目——超5公里长，近千人奋战

■ 本报记者 曹马志 通讯员 钟芳瑞

俯瞰海口新海港片区，晴空下，大地上一条蜿蜒“长龙”，直奔向港口。这是正在满负荷施工的海口新海港片区“二线口岸”相关通道新建工程项目。

“项目全长超过5公里，走向如‘长龙’穿行。”3月4日下午，在项目TJ02标段，业主单位现场负责人董进成摊开随身携带的工程图，和施工单位人员仔细讨论一处刚完成征收地块的加速施工计划。

在董进成前方，是热火朝天的施工现场，一眼望不到头。当天，近1000名建设者在岗位上忙碌，奋战在桩基、墩柱、承台、箱梁等工程节点。

“我们将打好封关运作准备攻坚战当作全年置顶工作来干，全力以赴推进新海港片区‘二线口岸’项目建设加速度。”海南交投项目建设管理有限公司海口片区负责人黄泽丰介绍，坚持起步即冲刺，开局即决战，全体参建单位在春节后，人员迅速进入工作状态，开足马力抢工期，瞄准节点赶进度，充分配置人、材、机资源，全面提升施工效率。

冲刺一季度开门红，怎么办？先定目标方向。黄泽丰向记者展示项目提前谋划确定的施工计划：累计完成施工桩基1950根，承台368座，墩柱260根，支架现浇箱梁25联。一季度计划完成2.4亿元投资。

再看精准调度。在中交二公局东瑞工程有限公司承建的TJ02标段项目，一块长2米、宽约1米的模板格外引人注目，它用迷你三维模型图案，清晰标注该区域互通ABCD四条匝道桥核心施工内容，并直观展示相应的桩基、承台、墩柱、桥梁墩墩。“哪一块做完，马上用记号笔涂好，方便项目部及时掌握最新的施工进度，还可以更加精细调配施工资源。”项目负责人胡冰说。

还有每天的“较真”。“我们不仅有季度计划、月计划，还有周计划、日计划，每天按计划执行，并及时复盘、调整，确保按时保质完成。”胡冰表示，项目部严格倒排工期，配齐生产要素，深入开展劳动竞赛，建立完善奖惩机制，压实责任、激发积极性，快速推进施工生产。

黄泽丰介绍，项目总投资约26.84亿元，计划今年10月前完成桥梁主体结构建设，保障年底顺利完成全线建成通车目标。建成后可为海口新增一条双向6车道高速公路，有助于实现港区交通快速集散，提升口岸通关时效与便利化水平。（本报海口3月4日讯）



▶图① 3月4日，在海口全球贸易之窗大厦，工作人员洽谈合作。 本报记者 张茂 摄  
▶图② 3月1日，三亚国际免税城C区人气火爆。 本报记者 王程龙 摄  
▶图③ 3月4日，洋浦国际集装箱码头，边检人员在查验通关手续。 陈泽锋 摄  
▶图④ 3月4日，在海口新海港片区“二线口岸”相关通道新建工程项目，建设者在焊接钢筋。 本报记者 李天平 摄  
▶图⑤ 海马汽车海口基地生产车间一派繁忙。 本报记者 李天平 摄  
▶图⑥ 海南国际商业航天发射中心二号发射工位施工现场，建设者在作业。 本报记者 袁琛 摄  
▶图⑦ 洋浦百万吨乙烯项目配套码头，工人在忙碌。 本报记者 陈元才 摄