

去年全省基本养老参保达715.46万人

扩面任务整体完成率达133.21%

本报海口3月10日讯（记者易宗平 通讯员秦海峰）3月10日，省社会保险（医疗保险）服务中心最新汇总数据显示，2023年全省基本养老参保达715.46万人，同比增加26.19万人，基本养老保险扩面任务整体完成率达133.21%。这在于有“顶层设计+贴心举措”的有力支撑。

我省从顶层设计上推进基本养老

保险工作。由省印发的《海南省城乡居民基本养老保险办法》（以下简称《办法》），自2023年5月1日起施行，基本方针是“全覆盖、保基本、有弹性、可持续”。

《办法》提出，实行政府补贴与个人缴费挂钩，多缴多补：年缴费200元的，缴费补贴标准为40元；年缴费300元至900元的，缴费每增加100

元，补贴增加10元；年缴费1000元至6000元的，缴费每增加1000元，补贴增加20元；年缴费6000元以上的，缴费每增加1000元，补贴增加30元，最高补到320元。

为提高城乡居民基本养老保险待遇，《办法》推出新举措：2023年起，海南对上年度按月领取城乡居民养老金的参保居民调整增加个人账户养老

金，增长幅度按近三年基金年平均收益率确定，从每年1月1日起执行。

“聚四方之才，共建自贸港”的海南，颇具开放性和能见度。《办法》规定：在我省居住且办理中国港澳台居民居住证的灵活就业或未就业的中国港澳台居民，或持有永久居留证的外国人，可在居住地自愿参加城乡居民养老保险。

海南加强职工“退休一件事”联办业务升级优化：服务事项由13项减少到5项；利用数据共享减少了表单录入和材料上传，数据共享率从17%提高至89%，申请材料从11份减少为6份；办理环节由13次减少为4次，群众跑动次数从4次减少为1次。顶层设计与贴心举措有机结合，有效提升了海南基本养老保险扩面任务整体完成率。

海南2地、23所学校入选首批全国中小学科学教育实验区、实验校名单

本报讯（记者张瑞茜 刁霖鸿）日前，教育部印发通知，公布首批全国中小学科学教育实验区、实验校名单，全国共确定125个实验区、994所实验校。其中，海南有2个地区和23所学校入选。

海南入选的2个实验区分别为三亚市崖州区、五指山市；入选的23所实验校分别为海口实验中学、西南大学临高实验中学、清华附中文昌学校、东方市第六小学、海南白驹学校、海南华侨中学、上海外国语大学三亚附属中学、华东师范大学澄迈实验中学、中国人民大学附属中学海口实验学校、中国人民大学附属中学三亚学校、海南中学、海南枫叶国际学校、海南省农垦中学、西南大学三亚中学、海口市滨海第九小学、中央民族大学附属中学海南陵水分校、海口观澜湖华侨学校、海南省农垦实验中学、琼海小学、琼海市嘉积中学、上海世外附属海口学校、保亭黎族苗族自治县保亭中学、海口市长流中学。

据悉，教育部将定期组织专家对实验情况进行指导评估，对实验效果不佳的地区和学校进行动态调整。

2024年海口市单报生可直接在省中招系统报名

本报讯（记者刁霖鸿）海南2024年中考单报生报名将于3月11日8时—3月20日18时进行。海南日报记者从海口市教育局获悉，根据省考试局统一安排，今年海口市单报生可直接在省中招系统报名，并在系统自主查看报名结果。

海口市教育局提醒，为确保报名信息正确提交，请通过电脑浏览器访问海南省中招管理系统，避免手机端操作。考生应在规定的时间内提交报名信息，逾期则系统功能关闭，不再接受考生报名信息。考生申请报名时，需按中招管理系统提示一次性完整提交相关个人信息和附件材料，同时应选择体育选考项目一并提交。报名所需附件材料一律以扫描件（JPG格式）上传，材料原件和扫描件电子版考生自存备查。考生报名信息成功提交至少3个工作日后，可根据报名时提交的姓名和证件号信息查询审核进度。如审核未通过需要补充或修改相关报名信息信息的，应及时重新申请报名。

为配合落实好有关规定要求，相关部门停止批量发送单报生公告的短信提醒，有关中考的资讯公告，将陆续公布在海口市教育局网站和“HK单报生”微信公众号，请各位单报考生及家长务必要收藏好和关注海口市教育局、海南省考试局官网网站和海口教育发布、HK单报生、海南考试微信公众号的通知公告。

三亚海警执法员勇救溺水青年

本报讯（记者刘杰）“终于找到你了，谢谢你在那么危险的情况下救了我！”近日，两名青年手持一面印有“人民卫士 见义勇为”字样的锦旗来到中国海警局直属第五局，对海警执法员张峻祥救起溺水青年钟某的行为表示感谢。

3月2日16时许，请假外出的张峻祥正在三亚小东海岸边散步，忽见一名女子用手指着海面大声哭喊：“救命，谁来救救我弟弟”。张峻祥循声望去，只见海里一名青年男子正在拼命挣扎，随时可能溺亡。

危急时刻，张峻祥没有丝毫犹豫，连衣服、鞋子都没脱，顺手抓起一个救生圈，纵身跳入海中，快速向溺水者游去。

生死时刻，张峻祥凭借过硬的身体素质，一把架起溺水者的胳膊，将救生圈套在其身上，努力使其头部露出水面，用尽全身力气将溺水者带向岸边。

上岸后，张峻祥立即对其进行拍打吐水，使其逐渐恢复意识。在确认溺水者安全无碍后，张峻祥便准备离开。当被溺水者的姐姐拦住询问姓名时，张峻祥婉言道：“我是一名海警执法员，这是我应该做的！”说完便转身离开。

而后，钟某家人经过多方打听，得知张峻祥是中国海警局直属第五局的一名执法员。于是便有了姐弟俩来送锦旗的一幕，张峻祥英勇救人的事迹才得以被众人知晓。



东方市福民公园：春意盎然环境美

近日，东方市福民公园已经建成，面向社会开放，目前该公园鲜花盛放，草木复苏，春意盎然。

本报记者 陈元才 摄

专题

旅客吞吐量824.7万人次，多项数据创下历史新高

海南控股旗下海南机场“最忙春运”交出亮眼成绩单

3月5日，为期40天的2024年春运正式落下帷幕。春运期间，按照省委、省政府部署，海南控股党委高度重视、周密部署，调动全系统力量抓好春运服务保障，旗下海南机场集团围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”，顺利完成各项保障任务，所属11家机场累计完成航班起降超4.8万架次，旅客吞吐量824.7万人次，货邮吞吐量4.7万吨，同比分别增长8.7%、21.7%、20.8%，迎来新年“开门红”。

其中海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌等岛内三大机场累计完成航班起降4.3万架次，旅客吞吐量超765万人次，货邮吞吐量4.4万吨，同比分别增长11.8%、23.2%、22.8%，创下多项数据的历史新高，以国企责任担当坚守安全底线，在这场堪称“最忙春运”中交出一份亮眼成绩单。



美兰机场停机坪大景。本组图片均由海南机场集团提供



凤凰机场出发厅大景。



博鳌机场为旅客提供服务。

温馨服务暖归途 | 及时复盘提升保障水平

春运里的航站楼热闹非凡，经过一番精心打造，浓浓的年味氛围感染着南来北往的人们，今年春运期间，海南机场在加强优质服务上也是下足了功夫。

如美兰机场举办“情满旅途·星耀美兰”春运主题活动，重点突出智慧建设、人文关怀、商业服务等特色模块，让旅客的春运之路更放心、更舒心、更暖心；凤凰机场则组建了“银发服务队”和“无人陪伴儿童服务队”，为特殊旅客群体提供精准化服务；博鳌机场以“柜台”+“巡岗走动式”相联动的方式，为首乘旅客提供全流程服务。

各机场客服热线7×24小时全天候，并开通“视频问询”等多种咨询方式，为旅客解答出行难题5.86万件；用实际行动践行真情服务，受到旅客广泛好评，共收到旅客锦旗231面、感谢信2090封。

3月8日，在海南控股党委部署下，海南机场召开2024年春运保障总结大会，除了总结今年春运保障工作中的成功经验，会议还对对标世界一流机场全面复盘了今年春运保障过程中存在的不足，正视问题，并针对存在问题提出了今后改进的行动方案，不断提升服务和保障水平，夯实机场未来发展后劲。

会议指出，下一步海南机场集团要贯彻落实好省委省政府决策部署，在海南控股党委领导下，做好机场建设、航线开发、物流降本增效、封关压力测试等重点任务，对标世界一流机场，坚定不移推进面向两洋的区域枢纽机场建设，守好海南自贸港机场门户。

同时要着眼今年春运“卡点、痛点、弱点、堵点”问题要进行客观分析。如落实“换城转机”“换城停机”机制，加快推进数字化转型升级，用大数据支撑“双换城”概念，学习先进经验模式，提升运行保障效率；加强市场调查与预测能力，为机场优化配置、制定发展战略和科学决策的重要依据；让多方联动机制更加畅通，在综合保障工作联动和资源统筹协调能力上更加精益求精。

未来，海南控股及旗下海南机场集团将以此次春运“开门红”为新起点，持续践行民航“真情服务”理念，统筹高质量发展和高水平安全，牢牢守住航空安全底线，周密统筹做好博鳌亚洲论坛2024年年会、第四届中国国际消费品博览会等重大活动服务保障细节，为旅客乘机出行提供更加便捷、温馨的服务。

（文/邵良 杜涛 张翼 杨曼哲）

A 日均旅客量不断攀升 | 刷新多项春运纪录

回顾2024年春运，不仅春节假期要较往年更长，伴随着海南自贸港和国际旅游消费中心建设推进，海南已经成为旅客出行的目的地，到海南旅行需求进一步释放，海南机场有14天运输旅客超20万人次，持续高位运行，呈现出“客流量大、宽体机多、联动

性强”的运行态势。特别是春节黄金周期间，岛内游客集中返程，峰值高、周期短，岛内三大机场完成航班起降8677架次、旅客吞吐量164.45万人次、货邮吞吐量4708.6吨，单日旅客连续7天超20万人次，日均旅客量20.5万人次，黄金周

日均旅客吞吐量创历史新高。

在海南省航空运力远超往期水平的压力下，为满足旅客出行需求，在确保安全运行的前提下，海南控股及旗下机场主动谋划，最大限度增加三亚和海口宽体机运行班次量，增加座位供给，运力达到历史最高水平。

同时，春运期间岛内各大机场货运量指标也创下历史新高，特别是针对春运期间琼州海峡过海车辆多，因天气影响间歇性停航造成的货车积压情况，岛内三大机场积极组织协调分流，缓解出岛货物“陆转空”，缓解出岛货物压力。

B 展现国企责任担当 | 多举措保障旅客安全出行

针对2024年春运客流量大、保障任务重等特点，海南控股提前成立春运保障专班，早谋划、早启动、早布局，统筹调度岛内三大机场资源，提升海南岛内机场整体保障能力。

为应对海南旅客返程需求，民航局统筹指导，海南省协同支持，局省联动增加航班运力，同时海南机

场动态评估保障能力，加强与空管单位、航空公司等单位统筹协调，岛内三大机场总计新增增加航班191架次，新增投放座位数约3.25万个。

根据省委、省政府部署，海南控股岛内三大机场积极落实“换城转机”，加强统筹全岛机场同频共振，互相补充，引导分流三亚旅客前往海口、琼海乘机离岛；与海南省各方跨

城、跨部门联动，机场与交通、运政形成合力，实现旅客快速抵离机场。

其中博鳌机场新增多趟进出岛航班，缓解了三亚机场的运输压力；而在海南机场调度下，旗下多家岛内外机场也积极响应号召，在做好本单位春运保障前提下，千里驰援，抽调优秀干部员工支援博鳌机场，充分展现出国企的责任担当。