

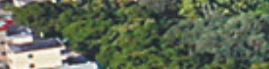
一路琼树入眼帘

■ 海南日报记者 李晚

逐绿而行
山海

找一条自成景观的公路，不简单，也不难。不简单在于公路自建造而成后，大多都被规划种上了不同的行道树。不难则在于，往人烟稀少的山中、远处，总是可寻得几处踪迹。万物有灵且美。如今在海南昌江、琼中、万宁等地，还有几条自成景观的道路。两侧自然累积着山，激荡着海，生长着树，盛放着花。不同于人为规划，显现出一种野性自由的生命力。也许曾经这些植物、景观自有远离人烟的快乐，但当一条路从它们身躯中穿行而过，带来喧闹人声，它们也不再孤芳自赏，而是成了行路者行路上，独特的风光。

也许曾经这些植物、景观自有远离人烟的快乐，但当一条路从它们身躯中穿行而过，带来喧闹人声，它们也不再孤芳自赏，而是成了行路者行路上，独特的风光。



依山伴海的万宁正门岭大桥路段，两旁林木郁郁葱葱。 杨师忠 摄

半山半海间看云起云落
万宁正门岭大桥

一半倚山，一半向海，一座新桥正在其中。行驶其上，一侧是崖壁上的葱葱树木，一侧是崖壁下喧嚣的海浪，前方天空辽阔，蓝色之上漂浮着大片厚厚的白色云朵，正是在半山半海之间，向云起云落行，只觉心情舒畅。

这便是位于万宁市龙滚镇的正门岭大桥，是海南环岛旅游公路的其中一段，也是环岛旅游公路中少有的悬崖路段。崖壁之下，是万宁最北的海湾山坎湾，也是一处未经开发的小众海湾，沿岸形态各异的火山黑礁石，经过海浪冲刷之后，没有变得圆润，而是依然有许多尖锐的线条，独具特色。据专家考证，它们形成年代大约在4.2亿到4.3亿年前之间。

设计道路之时，有关单位在“穿山”和“绕山”中，在“需要开挖山体的路基建造”和“开挖更小的桥梁”间，每一次都选择了后者，以更高的造价成本，实现了建造道路、保护生态与观赏美景之间的“一箭三雕”，让原生态的崖壁、起源于亿万年前前的海湾风光，共同点亮着更多游人旅行的路。



春天里，昌江黎族自治县七叉镇乡村道路旁木棉花盛开。 清风 摄

丛林冒险后城乡相遇
昌江霸王岭至王下乡公路

依托霸王岭核心区的原始灌木，昌江黎族自治县山海互通旅游公路霸王岭至王下乡路段呈现出不一样的自然野性之美。此处全程四周环山，连绵起伏，非单一树种可成一岭之霸气景观。沿路行驶，穿越原始丛林、林海莽莽之中，各类树木穿插不齐，时而茂密，时而低矮，将来往车辆紧紧包裹在密林之间。

“这条路还途经‘木棉之乡’七叉镇，春季木棉争艳，夏季青山含黛，秋季天高气爽，冬季云雾缥缈，一年四季都有绝美风景。”昌江黎族自治县交通运输局局长卢维说。

山林之外，还有自然景观仙女瀑布、象形石等，一路行驶，各类不同景观令人目不暇接。而在道路尽头处，是黎族同胞聚居的一个乡镇——王下乡，这条路也是王下乡通往外界的唯一通道。

从上俯瞰，丛林之中，黑色沥青路蜿蜒而上，将城市中的游客与自然深处串联起来，也将大山深处的黎族百姓与城市接连，跨越自然之后，便是人与人的相逢相遇，相知相伴。

红树林飘摇海上
环岛旅游公路三亚太阳湾段



俯瞰三亚青梅港红树林保护区。 蓝丝带 供图

从三亚市区驱车前往太阳湾，走海南环岛旅游公路项目三亚太阳湾段，一路经过常见的榕树、雨树等行道树景观后，有一处不足1公里的道路，两侧景观有鲜明不同：道路两侧，设置了由水泥砖和铁丝网形成的围栏。围栏之后，树木相对榕树、雨树较矮，但如此茂密，从近到远，满是绿油油的叶子，一大片不见枝干、不知边际。

这是一片有“海岸卫士”之称的红树林，不知从何时起就在此自然生长。“一般来说，红树林生长在河口、港湾的潮间带，不能生长在公路边，但是这里有一小段刚好挨着三亚亚龙湾青梅港红树林自然保护区的边界。”三亚市林业科学研究院生态研究室主任曾德华说，红树林的生长时间很难考证了，但是保护区是在1989年被批准成立的，在此之前，它们就已经在滩涂上生长许久了。

虽然看起来一大片都是绿油油的，但从路边到远处，分三个层次，分别是陆生植物、两栖的半红树和专一生长在海岸潮间带滩涂上的真红树。“红树林湿地，只有海南、两广等南方五省有自然分布，青梅港红树林自然保护区是中国红树林最南端的自然分布区域，生态重要性不言而喻。”曾德华说。

此时看向远方，看的已不仅仅是一片自然之绿，心中更多沉甸甸的思索。而由于其树皮和某些植物的叶片含有单宁这种特殊色素，因此在组织受伤或与空气接触时，会发生氧化，从而呈现出红色。如此绿色，特定条件下则变成红，红与绿，这在美术上被称为对比色的一对颜色，奇妙地在同一种植物的躯干中转化着，以色彩之变生动地诠释着生态之美。

海南部分
自成景观公路

- 文昌铜鼓岭盘山公路
- 乐东尖峰岭盘山公路
- 五指山水满乡至海榆中线公路
- 万宁正门岭大桥
- 万宁石梅湾石梅大道
- 环岛旅游公路三亚太阳湾段
- 白沙九架岭盘山公路
- 白沙鹦哥岭国道G301什邦线
- 昌江霸王岭至王下乡路段

(李晚 编辑 制图杨千懿)



乐东尖峰岭登山道。 海南日报记者 封烁 摄

盘山路上红花为伴
白沙九架岭盘山公路

2月中旬，驶上白沙黎族自治县九架岭盘山公路，便会感受到一种强烈且似乎随时将会消失的美：两侧粗壮的木棉树，尚未生长绿叶的枝头，盛开着朵朵红色的木棉花，孤傲又艳丽，如火柴头上的火焰，摩擦点燃后，瞬时火光起，却又给人一种随时都有可能燃尽的紧迫感。沿路设置供游客停歇观赏的4个观赏平台，许多游客聚集其上拍照，其中不乏手持专业相机者。

“现在是最好的赏花季节，而且这些都是九架岭上自然生长的木棉树，当初建造公路时留下来的，生长时间久，花开茂盛，不过具体生长时间已难以考证。”白沙黎族自治县林业局副局长盘娴静说。

不过，树干还可作为它们的历史佐证：两侧的木棉树，树干直径均在七八十厘米，还有达一米的；高度则有十多米，树冠扩展，一到开花时节，一开花就连绵一整片，十分密集，又因其火红的颜色而格外显眼。而背靠九架岭，山上还有各种丰富的植被，红花之后，还有槟榔、马占相思、橡胶、竹子等绿树绿叶为其作配，更彰显出层次感。

不仅可以赏花，还可观雾。“这条路一侧是高山，另一侧是盆地。因此落差，盆地处易起雾。”盘娴静介绍，如若一齐遇见，可真是山上红花，山下白雾，红后为绿，美不胜收。

数千年历史荫蔽现代过客
万宁石梅湾石梅大道

驱车进入万宁市石梅湾石梅大道，经过石梅村的十字路口后，路两侧的风景便截然不同：此前两侧皆为商户，生活气息十足；此后两侧树木茂密，乃至遮顶，平均树高16米。乍一看，似无甚稀奇，也许只是一片生长许久的森林，但路口立牌却在提示：这里是青皮林自然保护区。

“这可是世界上现存面积最大的一处滨海青皮林，专家估测，大约有4000—16000年的历史，石梅湾附近约有2000亩。”春日行驶其中，海南青皮林省级自然保护区管理站（下称青皮林管理站）站长卓上标说，整个青皮林自然保护区总面积约1.5万亩，此处涉及青皮林景观的道路约600米，尽头往右右转则有2.2公里，往左左转还有1.5公里。

仔细看，两侧树木粗壮有力，有一种青灰色质感，有些树干上还有一层薄薄的青苔，抑或被藤类植物攀援着。“青皮林耐腐、不怕旱、不畏寒，是造船的绝佳木材，还防风固沙，是国家重点保护的树种，也是海南省的一级贵重木材。”卓上标说，每年8月青皮林开花，花为粉偏白色，3个月后，结出粉色小果，小果成熟后自然落地，还可以长出新苗，这两个时间均是绝佳的观赏期。

春日之时，一切都还在酝酿之中，站在路边的石板地往林中望去，林下灌木众多，地上落叶层层，踏出道路，便是一处冒险丛林。抬起头，阳光影影绰绰从枝叶中钻进来，点点撒布在道路上，如在夏日到来，走进其中，气温便会低上几度，再加上从石梅湾吹来的缕缕海风，真是一处好的纳凉地，荫蔽着一个个来热带海岛追寻诗与远方的游客，静静释放着数千年乃至上万年历史的余韵。☒

窥见人情最浓处

■ 海南日报记者 李晚

记者手记

采访之初，我对选题颇有些畏难情绪，见惯了城市道路两侧人工栽种行道树的风光，对自成景观的公路，失去了一种想象力。我不禁在心中发问，这样的道路存在吗？

当然，结果是不仅有，而且越采访越发现这样的路，在身边其实有很多，只是平日从未从“自成景观”这一角度专门去观察、去认识它们。由此，我在操作这一选题的过程中，幸运地获得了一种体察生活的新角度——一种美，并非不存在又或者不强烈，只是我们从没有单独、用心地去看见它。

这是个人层面的意义。而在更大层面，如同万宁正门岭大桥、昌江山海互通旅游公路霸王岭至王下乡路段等道路的修造，都杜绝大填大挖，坚持造价服从生态，也使我在游览这些道路的过程中，一次次强烈地感受着建造者的用心：要深入地解自然，与自然对话，才能真正做到公路给生态让路。

于是，恰恰是在这些自然为公路修造“出难题”的地方，人和自然的魅力才同时鲜明地激荡着。这种角力，如此温柔，如此可爱，如此迷人。

于是，在美不胜收的自然景观之下，我亦感受着建造者将美景带到我面前的用心之美。我若看见自然最美处，大约亦是人情最浓处。☒

无人机视角下白沙九架岭云雾缭绕中的木棉花景观。 吴清炳 摄