

俄外交部宣布 禁止227名美公民入境

新华社莫斯科3月14日电 (记者赵冰)俄罗斯外交部14日在其官网发表声明说,为回应美国不断扩大对俄公民制裁,俄方将禁止227名美国公民入境。

声明说,被禁止入境的人员包括参与散播反俄情绪的美国行政部门、商界、媒体界和学术界人员,其中包括美国国务院发言人马修·米勒。

声明强调,禁止入境措施旨在告诫美方,其针对俄方的任何侵略性尝试都将遭到果断回击。

日本自民党曝“性感派对”丑闻 岸田遭在野党诘问

据新华社北京3月14日电 日本执政党自由民主党近期曝出“性感派对”丑闻,引发民众和在野党阵营强烈不满。面对在野党诘问,自民党总裁、首相岸田文雄13日称这场派对没有使用公款,并否认参加者与女性舞者有“身体接触”等不当行为。

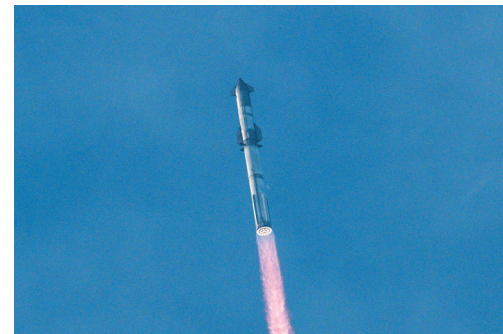
这起丑闻曝光后,派对组织者之一、自民党和歌山县支部青年局长川畑哲哉辩称,邀请女性舞者参加派对是为“展现多样性和增加冲击力”。这一言论更是引发民众和在野党阵营不满,川畑哲哉随后宣布脱离自民党。

随着丑闻不断发酵,在野党阵营13日在国会议院预算委员会对岸田文雄发起“围攻”。立宪民主党议员盐村文夏说,自民党称举办“性感派对”的意义在于“展现多样性”,质问岸田文雄是否也追求这种“多样性”。

岸田文雄回答,这场派对显然不符合自民党提出的“多样性”宗旨,但他没有就此道歉。他同时表示,派对没有使用公款,参加者也没有与女性有“身体接触”等不当行为。对于这一说法,在野党阵营表示不信服。

自民党近期丑闻不断,支持率持续低迷。日本《读卖新闻》上月公布的民调结果显示,当月自民党支持率跌至24%,是2012年自民党再度执政以来的最低纪录。(张旌)

美“星舟”火箭 实施第三次试验发射



3月14日,美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舟”以及飞船集成系统从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的基地发射升空。

这是“星舟”第三次试射。“星舟”前两次试射均发生爆炸。新华社/法新

美国一企业宣称 要“上月球采矿”

据新华社北京3月14日电 美国一家知名度不高的私人企业13日宣布,已筹得大约1800万美元,正在研发在月球采集资源并将其运回地球的技术。

据美国《华盛顿邮报》报道,这家位于华盛顿州西雅图市的名为“月际”,希望在月球上开采的同位素氦-3。该物质可用于作核反应堆燃料,也可用于需在超低温环境中运转的量子计算系统。

“月际”希望,最早2026年启动“旨在获取数据”的勘探任务,用商业运载火箭和航天器把采矿车送至富含大量氦-3的月球地区。采矿车将挖掘月壤,并用光谱仪测定月壤中氦-3含量。如果任务进展顺利,公司计划2028年再次执行小规模实操任务,“作为对整个(采矿)运营过程的端对端展示”。届时采矿车将在月球上采集并分离氦-3,其中一小部分将运回地球,交予客户。“月际”有意在2030年前全面启动采矿作业。不过“月际”承认,目前,一方面存在提取和运输技术方面的困难,另一方面则需要开拓出稳定、广阔市场。(海洋)

玻利维亚洪灾形势严峻



这是3月13日拍摄的玻利维亚拉巴斯河及周边区域。

根据玻利维亚国防部11日发布的消息,自2023年11月以来,该国因暴雨引发的洪水和冰雹已造成51人死亡。目前玻利维亚共有9个省份受到洪灾影响,最大城市拉巴斯10日宣布“紧急状态和红色警报”。新华社/路透

叙利亚动荡十三载 中东和平出路何在?

叙利亚难民阿卜杜勒·哈米德·哈纳在位于拉卡的家中屋顶望着飞起的鸽子。新华社/法新

“3个孩子早已辍学,他们早上8点出门打工,每人只带两张大饼,晚上回家饥肠辘辘,家里也没啥可吃的……”说起生活的窘境,生活在叙利亚北部城市阿勒颇的穆罕默德·欣达维一家心情沉重。

13年前的3月15日,叙利亚危机爆发。13年来,在战火的肆虐和制裁的轮番冲击下,叙利亚这个有着悠久历史和璀璨文化的国家,如今深陷经济困境和人道主义危机。

历经了一轮战火与动荡,中东地区的人们不断叩问,通往长久和平稳定的道路在哪里?

民生艰难

46岁的欣达维是阿勒颇人。叙利亚危机爆发前,他凭着熟练的缝纫手艺为生,与妻子抚养子女,生活虽难言富足,但尚能温饱。

危机爆发后,战火很快蔓延至阿勒颇。2013年,欣达维在上班途中遭遇爆炸,两条腿被弹片击中,落下残疾。之后几年里,一家

人逃难至叙西北部的拉塔基亚,在政府军收复阿勒颇后才返回故土。但生活早已因战火和动荡变了样——妻子患病,孩子辍学,欣达维靠打零活养家,一家人生活窘迫,挨饿是常有的事。

13年的动荡让叙利亚陷入严重人道主义危机。联合国发布的数据显示,超过九成叙利亚人生活在贫困之中,约占叙全国人口四分之一的1670万人需要人道主义援助。粮食安全尤其突出,2024年,叙利亚有1290万人挨饿。

叙利亚面临的困局,在中东地区不是个案,还有伊拉克、利比亚,以及如今正深陷战火的加沙地带。利比亚2011年爆发内战,一年间,利比亚人口减少超过30万,国内生产总值(GDP)从753.8亿美元降至481.7亿美元。到2022年,其GDP仍未恢复到2010年水平。

黑手之祸

为何中东地区久久无法走出动

荡的漩涡,血与泪的教训已经让这里的人们得到了答案。

中东之伤,源于美国的干涉。自2003年,美国绕过联合国安理会入侵伊拉克,摧毁伊拉克国家机器,为恐怖主义提供温床。2010年起,在美国策动下,突尼斯、埃及、利比亚、也门等多国卷入所谓“阿拉伯之春”,国家发生内乱,经济民生遭受沉重打击。

伊拉克政治分析人士纳杜姆·阿卜杜拉说,美国推动的所谓的“民主政治进程”使伊拉克陷入长期的社会分裂、党派冲突,消耗了伊拉克的国家资源,侵犯了伊拉克民众的人权。埃及玛特和平、发展与人权组织负责人艾曼·奥凯勒指出,长期以来,美国为维持其霸权地位,将“民主”“人权”作为干涉别国内政的武器,煽动“颜色革命”,是“阿拉伯之春”的幕后黑手。

中东之困,源于美国的非法制裁。去年2月,土耳其南部靠近叙利亚边境地区发生强烈地震。美国

长期对叙利亚实施非法单边制裁,极大加剧了叙利亚本就严峻的经济民生困难,令叙利亚在天灾面前更为脆弱。

叙利亚贸易律师阿马尔·优素福说,美国通过制裁和封锁对叙利亚发动“经济战”,试图削弱民众对政府的支持,“经济战”给叙利亚普通民众带来的伤害更大。

美国的目的是什么?埃及阿拉伯与国际事务专家穆斯塔法·阿明一语道破:美国在中东的存在和其中东政策一直都是维护美国霸权,以确保阿拉伯各国对其“效忠”,并攫取这些国家的财富,特别是石油。

寻觅曙光

去年5月,第32届阿盟峰会在沙特阿拉伯西部海滨城市吉达举行,叙利亚总统巴沙尔时隔12年重返阿盟峰会。峰会上,沙特王储兼首相穆罕默德强调,和平、团结、合作和建设符合阿拉伯国家人民的利益,“我们不会让本地区成为冲突地区”。

阻止老牌大报易主 英国政府打响“报纸保卫战”

英国官员13日说,英国政府正寻求通过立法形式阻止本国报刊所有权落到外国政府手中。这意味着,一家投资集团收购《每日电讯报》母公司的计划或将泡汤。

英国文化部长斯蒂芬·帕金森13日在议会说,政府将对议会正在审议的《数字市场、竞争和消费者法案》提出修正案,从而以立法形式禁止外国政府控制英国新闻出版业。

综合多家媒体报道,这一法案有望在数周内获得通过。

帕金森说,法案生效后,政府有义务将相关的媒体企业并购案提交竞争与市场管理局,如果这一监管机构认定并购案“已经或将导致外国政府对一家报业企业拥有所有权,形成影响或控制”,政府将依法下令阻止或撤销并购。

一名英国政府官员表示,法案生效

便能够阻止红鸟-国际媒体投资公司对电讯传媒集团发起的收购。

红鸟-国际媒体投资公司由美国红鸟资本和阿联酋国际媒体投资公司合资建立。据英国《金融时报》及法新社报道,这家企业专门投资媒体和体育产业,其主要资金来源来自阿联酋副总统曼苏尔·本·扎耶德·阿勒纳哈扬。

曼苏尔是阿布扎比酋长阿勒纳哈扬家族成员。他2008年买下英格兰足球超级联赛俱乐部曼彻斯特城队,“砸钱”充实球队阵容,令曼城俱乐部成为英超豪门。

去年11月,红鸟-国际媒体投资公司与电讯传媒集团的所有者巴克莱家族达成总金额约12亿英镑(约合15.4亿美元)的收购协议。消息在英国媒体界引发轩然大波,英国政府以涉及公共利益为由,迅速对此次交易展开调查。这

一修正案也是英国政府在国内压力不断增大的背景下提出。

电讯传媒集团旗下主流媒体包括《每日电讯报》《星期日电讯报》和《旁观者》周刊。

据路透社报道,《每日电讯报》拥有168年历史,堪称保守党的“党报”,保守党籍首相温斯顿·丘吉尔、鲍里斯·约翰逊都曾为这家报纸撰稿。约翰逊还担任过《旁观者》周刊编辑。

《旁观者》周刊主管安德鲁·尼尔评价政府此番举措是“朝着正确方向的一步”,但是政府“早该介入”,阻止这次收购。

红鸟-国际媒体投资公司在一份声明中对英国政府的举措表示“极度失望”,称对上述收购是“完完全全的商业行为”。将继续以商业利益为首要考量,决定下一步怎么做。

郭倩(新华社专稿)

事故频发

波音陷航空安全困境

飞行中门塞(内嵌式应急门)脱落、引擎空中起火、起飞时轮胎掉落……近期美国波音公司陷入航空安全困境,不同型号客机发生安全事故,相关调查和审核也暴露出诸多问题。

美国媒体11日报道,美国联邦航空局对波音737 MAX系列客机生产进行审核后发现多处问题。在89项审核内容中,有33项波音未通过,不少问题被归类为未遵循既定制造工序、程序或操作说明,部分为质量控制记录问题;波音机身供应商势必锐航空系统公司在接受的13项审核内容中,7项存在问题,其中包括飞机门塞相关审核。

同在11日,一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”,机身剧烈晃动,造成至少50人受伤。由于涉事客机运营商拉塔姆航空公司总部位于智利,智利民航总局已表示会与新加坡交通调查委员会合作调查这起事故。

今年以来,波音客机安全事故频

发。3月7日,美国联合航空公司一架飞往日本大阪的波音777-200型客机从美国旧金山起飞时,左主起落架一个轮胎掉落。掉落的轮胎残骸砸坏了机场员工停车场的几辆汽车。3月4日,美联航一架从美国休斯敦飞往迈尔斯堡的波音737客机起飞后不久因引擎起火被迫返航。2月19日,美联航一架执飞旧金山至波士顿航班的波音757-200型客机因机翼受损降丹佛国际机场。1月13日,日本全日空航空公司一架波音737客机在飞行途中驾驶舱前方玻璃出现裂痕,随即返航……

波音在年初还发生了“掉门”事故。1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久,机舱侧面一处门塞脱落。调查人员检查后发现,4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。事故发生时距离该客机交付阿拉斯加航空公司仅约两个月。此后,波音737 MAX 9型客机在美国和世界多地被迫停飞检查,部分客机在检查中暴露

出部件松动等问题。

一系列安全事故加剧了人们对波音存在质量控制问题的担忧。德新社日前报道说,波音公司2月份交付的波音737 MAX系列客机数量大幅减少,“在1月份的一次戏剧性事件后,这家飞机制造商目前面临着改善质量控制的压力”。

美国联邦航空局2月28日在一份声明中要求波音在90天内制订一项全面的行动计划,以解决其“系统性质量控制问题”。该局局长迈克·惠特克表示:“波音公司必须重新审视其质量控制流程的各个方面,并确保安全是公司的指导原则。”

除美国联邦航空局介入外,波音还因上述门塞脱落事故受到美国国家运输安全委员会和美国司法部的调查。波音方面表示将配合相关调查和审核。不过,美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪曾表示,波音对调查并不配合。

(新华社北京3月13日电)

新技术元素 成伦敦书展亮点

新华社伦敦3月13日电 (记者金晶 章博宁)2024年伦敦书展12日至14日在伦敦奥林匹亚展览中心举行,新技术在出版行业的运用成本次书展一大亮点,吸引诸多观众驻足观看。

中原出版传媒集团旗下的中州古籍出版社携带英文版《山海经:中国神兽图鉴》亮相本次伦敦书展,推出“东方神兽奇遇记——VR元宇宙沉浸式体验”,并于13日在中国展区举行了图书英文版推介会。

据介绍,该书籍产品借助将虚拟信息与真实世界融合的技术,从生物学、博物学视角来创作山海神兽、讲述山海神兽故事的原创绘本,包括神话故事、生物解读、原创插画等多个板块,为读者提供360度沉浸式阅读体验。

英国知名汉学家弗朗西斯·伍德(中文名吴芳思)在书展上表达了对中国传统文化的喜爱,肯定了《山海经:中国神兽图鉴》一书的融合出版价值。中英科技创新平台创始人任翔表示,在数字化浪潮下,文化领域拥有诸多创新机遇。

本次书展上,中国出版集团、人民出版等50多家国内出版发行单位、图书进出口公司共策划举办30多场活动。由北京燕山出版社、中国图书进出口(集团)有限公司共同举办的“当人工智能邂逅传统艺术——AI赋能IP应用前景”论坛等活动受到广泛关注。

此外,数字授权也是本次书展关注的热点之一。外语教学与研究出版社副总编辑彭冬林告诉新华社记者,外研社将在本次书展上与牛津大学出版社、哈珀·柯林斯出版公司等洽谈重点产品的数字化合作意向,包括数字内容授权、数字学习平台构建等。

彭冬林表示,外研社在国际出版合作中采取“应数尽数,纸数融合”的数字化战略,为其国际化道路开辟了新的合作通道和业务增长点。通过数字内容授权等合作,把中国精品图书和中国文化更便捷地介绍给国际主流市场。

伦敦书展始于1971年,是全球出版业最重要的盛会之一。



一名参展商经过英国伦敦书展中国出版单位的联合展台。新华社/法新