

起步平稳 回升向好

——聚焦前2个月中国经济运行态势

实现“十四五”规划目标任务的关键一年,中国经济运行态势备受瞩目。国家统计局18日发布的数据显示,今年前2个月,随着宏观组合政策效应持续释放,经济内生动能继续修复,生产需求稳中有升,发展质量不断改善,经济运行起步平稳,延续回升向好态势。



在山东港口日照港,货轮停泊,集装箱码头装卸作业。新华社发

外交部发言人回应 美驻华大使涉华负面言论

新华社北京3月18日电(记者曹嘉琪)针对美国驻华大使伯恩斯近期接连公开发表涉华负面言论,外交部发言人林剑18日在例行记者会上回答有关提问时说,伯恩斯有关表态背离中美元首旧金山会晤达成的重要共识,违背旧金山会晤精神,无助于推动双边关系健康稳定发展,也不符合中美相处正确之道。

“中方一向认为,中美关系不是你输我赢、你兴我衰的零和博弈。”林剑说,中方反对以竞争定义中美关系,反对对中国进行抹黑攻击,反对美方以人权、价值观为借口干涉中国内政,反对美方打着竞争的旗号限制中国正当发展权利。

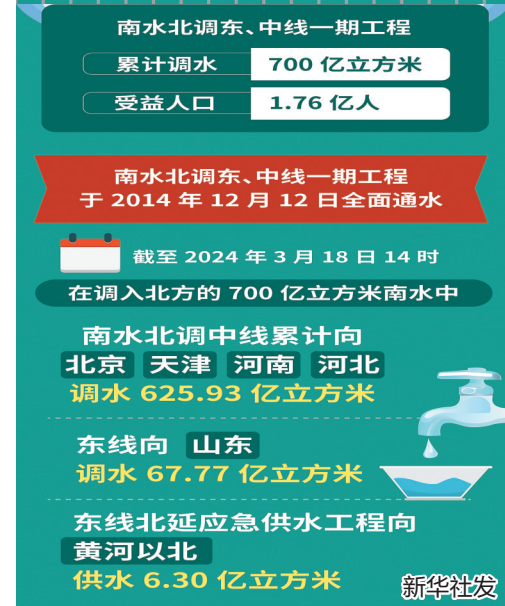
林剑表示,中方始终按照习近平主席提出的相互尊重、和平共处、合作共赢的原则处理发展中美关系,希望美方同中方相向而行,落实好两国元首旧金山会晤达成的重要共识和愿景,推动中美关系稳定、健康、可持续发展。

国台办: 两岸守望相助应对海上突发险情是应有之道

新华社北京3月18日电 大陆海警3月18日救起两名金门遇险人员。国台办发言人陈斌华当日就此答记者问表示,大陆方面坚持以人民为中心,向来高度重视维护两岸人民生命财产安全。两岸本是一家人,海上突发险情时双方互相救援、守望相助是理所应当,体现了人道主义精神,更彰显了两岸同胞之间的血脉感情。

陈斌华说,据了解,3月18日凌晨4时许,福建海警在围头湾海域发现因失去动力求救的1艘无船名海钓船并救起2人,2人均来自金门。海警立即对其开展医疗救助和人文关怀,为其提供热水、食物、棉服等,并派专人陪护。目前,2人身体状况正常,并已打电话回家报平安。福建方面将尽快安排人员船返回金门。

南水北调工程 累计调水700亿立方米



我国渤海中北部再获亿吨级油田

新华社北京3月18日电(记者戴小河)中国海油18日宣布,我国渤海中北部海域再获亿吨级大发现——秦皇岛27-3油田,探明石油地质储量1.04亿吨,这是该海域时隔10年再次获得重大油气发现,对进一步夯实我国海上油气资源储量具有重要意义。

秦皇岛27-3油田位于渤海中北部海域,西距天津市约200公里,平均水深约25米。经测试,该油田单井日产原油约110吨,展现出较好勘探前景。中国海油天津分公司副总经理周家雄介绍,秦皇岛27-3油田的发现是渤海浅层岩性勘探思路的又一次重要实践,其所在的石臼坨凸起,是渤海油田早期勘探的主战场之一。科研人员结合大量已钻井资料及实验,通过扎实开展沉积、地球化学等基础研究,锁定石臼坨油气富集的复杂走滑断裂带,实现勘探老区再获亿吨级油田的重大发现。

中国海油勘探副总师徐长贵表示,秦皇岛27-3油田是2019年以来渤海油田发现的第6个亿吨级油田,该发现进一步证实渤海复杂走滑断裂带广阔的油气勘探前景,将为我国海上油田的开发注入强劲动力。

渤海油田最大 天然气处理厂正式供气



3月18日,渤海油田最大天然气处理厂——位于山东的滨州天然气处理厂正式向环渤海地区供气,我国北方海上油气资源外输和保供能力取得新突破。新华社发

推动经济持续向好、行稳致远

“1至2月份主要指标在全年中占比相对较小,后期经济走势还需进一步观察。”刘爱华说,要按照党中央、国务院决策部署,积极应对困难挑战,推动经济持续向好、行稳致远。

政府工作报告将全年经济增长预期目标定为5%左右。刘爱华说,党中央、国务院已经对今年工作进行全面部署,明确了政策取向和重点任务,提出发行超长期特别国债等增量举措,加上前期实施的降准降息、减税降费等政策效应持续发挥,将有助于推动经济持续恢复向好。

作为促投资扩消费的重要抓手,大规模设备更新和消费品以旧换新迎来了新部署。国务院日前印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,明确了5方面20项重点任务。

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。政府工作报告将“大力推进现代化产业体系建设,加快发展新质生产力”列为2024年政府工作任务首位。

“哪里能出现新质生产力,投资就要投向哪里,宏观政策就要转向哪里。比如,当前面向战略性新兴产业等领域的投融资尤为重要,要用好积极的财政政策,保持投资强度,解决制度性障碍,不断释放发展潜力。”北京大学光华管理学院院长刘俏说。

浙江推进传统产业改造提升,以新技术激发新活力;辽宁着力做强做大船舶与海工装备等12个优势产业集群……各地因地制宜发展新质生产力。“推动经济回升向好的积极因素正在累积增强,加上宏观政策持续发力显效,实现5%左右的经济增长预期目标有条件有支撑,经过努力可以实现。”刘爱华说。

(新华社北京3月18日电 记者魏玉坤 韩佳诺 唐诗凝)

经济回升向好基础还需加固

在看到国民经济稳中有升的同时,刘爱华也表示,当前我国正处于经济恢复和转型升级的关键期,外部不稳定、不确定因素还比较多,国内有效需求不足等问题仍然存在,经济回升向好基础还需加固。

工业是经济发展的压舱石。刘爱华说,随着各项政策持续落地显效,工业生产增长加快,但当前部分工业企业经营压力仍然较大,仍面临订单不足、成本上升等问题。

消费是拉动经济增长的主引擎。今年以来,市场销售持续恢复,服务消费潜力加快释放。“也要看到,恢复和扩大消费的基础仍待巩固,居民消费能力和信心有待进一步提升,供给质量结构仍需优化。”刘爱华说,要继续促进消费稳定增长,不断提升消费能力和意愿,优化消费环境。

统计局数据显示,房地产市场仍处于调整转型中。前2个月,房地产开发投资同比下降9%,降幅比上年全年收窄0.6个百分点。但从销售来看,全国新建商品房销售面积同比下降20.5%,销售额下降29.3%。

综合来看,当前中国经济发展面临的依然是前进中的问题、成长中的烦恼。“今年我国发展面临的环境仍是战略机遇和风险挑战并存,有利条件强于不利因素。”政府工作报告对今年发展形势如此概括。

1至2月份,货运量同比增长7.5%,营业性客运量增长27.4%;服务业景气度连续2个月回升……刘爱华说,随着经济内生动能逐步修复,人流、物流要素流动更加活跃,有利于经济循环逐步改善。

经济运行持续恢复

“前2个月,经济运行持续恢复,加上春节假期有力带动,国民经济起步平稳、稳中有升。”国家统计局新闻发言人刘爱华在当日举行的国新办发布会上说。

最新统计数据显示,主要生产需求指标稳中有升——

从生产看,1至2月份,全国规模以上工业增加值同比增长7%,比上年12月份加快0.2个百分点;服务业生产指数同比增长5.8%。从需求看,前2个月,社会消费品零售总额同比增长5.5%,服务零售额同比增长12.3%;固定资产投资同比增长4.2%,比上年全年加快1.2个百分点。其中,民间投资增速由上年全年下降转为增长,1至2月份全国民间固定资产投资同比增长0.4%,上年全年为下降0.4%。

值得注意的是,货物进出口较快增长。前2个月,货物进出口总额同比增长8.7%,其中出口同比增长10.3%,增速重回两位数。就业形势总体稳定,居民消费价格同比由降转涨。1月份城镇调查失业率为5.2%,2月份为5.3%,环比有所上升,但与上年同期相比,1月份和2月份城镇调查失业率都下降0.3个百分点。2月份,居民消费价格环比上涨1%,同比由上个月下降0.8%转为上涨0.7%。

1至2月份,规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%;高技术产业投资和制造业技术改造投资同比分别增长9.4%和15.1%;实物商品网上零售额同比增长14.4%……新动能新优势不断培育。

“经济运行延续回升向好态势,为全年经济平稳较快增长打下较好基础。”刘爱华说。

电动自行车安全隐患调查:

劣质电池如何流入市场?

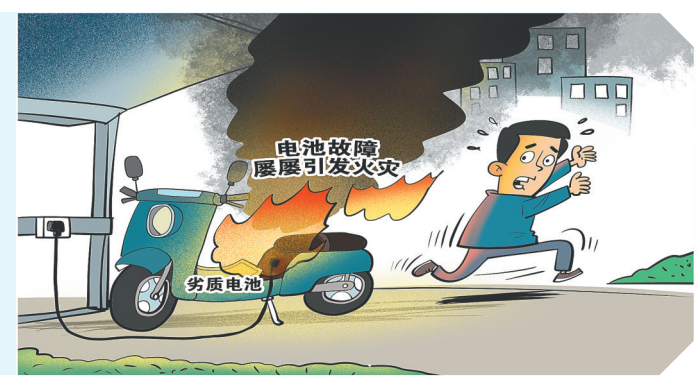
新华视点

目前,我国两轮电动自行车保有量至少有3.5亿辆。

从送外卖到上下班,从购物买菜到接送孩子,电动自行车已成为很多人离不开的出行工具。

然而,令人不安的是,电动自行车引发的火灾数量连年增长。2023年,国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起。电动自行车频频起火背后,与电池质量缺陷、违规改装改造、停放和充电不规范等原因相关,加强电动自行车安全治理已成当务之急。围绕电动自行车安全隐患问题,“新华视点”记者深入多地调查,剖析症结所在,探寻治理方案。

数据显示,电池单体故障等问题是导致电动车电气火灾的重要原因。电动自行车电池为何故障频发?业内人士称,部分劣质电池从源头端带来安全隐患。“新华视点”记者走访多地整车厂家、电池厂家、经销商门店,调查劣质电池流入市场的隐秘路径。



新华社发

电池故障屡屡引发火灾

业内人士表示,相当一部分火灾原因与电池故障相关。国家消防救援局数据显示,2022年接报的1.8万起电动自行车火灾中,接报居住场所内因蓄电池故障引发的火灾3242起。

北京市消防救援总队通报显示,今年1月份,北京市发生电动自行车和电动三轮车火灾33起,从火灾原因看,电池故障30起,约占总数的91%。

国家市场监督管理总局发布的2022年电动自行车和电动自行车电池质量国家监督抽查情况显示,电动自行车电池抽查不合格率为22%。近年来,锂电池替代铅酸电池成为大势所趋,而其中部分劣质锂电池流入电动自行车市场,从源头端带来安全隐患。

动力电池高新技术企业星恒电源股份有限公司董事长冯笑说,正规厂家的锂电池与车辆的电气系统适配性高,生产企业本身在技术、装备、工艺等层面有保障,产品会参照国家推荐标准及各地团体标准进行充分验证,达到相关规定对安全性能的要求,出现起火事故的风险概率较低。

“对全国多起电动自行车起火事故溯源发现,很多是改装使用小作坊生产的劣质锂电池所致。”江苏某地市场监管局工作人员说,日常监管中发现,一些不合规的杂牌厂、小作坊生产的电池质劣价低。近年来经严厉打击,仅该地已关闭约70家相关企业。

吉林大学汽车底盘集成与仿生全国重点实验室副教授李伟峰表示,如果电池制造现场管控不当,电池内部可能会混入杂质、金属颗粒物等异物,随着电池使用时间延长,异物易刺穿隔膜发生内短路,出现热失控引发火灾。劣质锂电池存在制造缺陷,用于电动自行车,隐藏着较大安全隐患。

部分废旧电池流入无资质小作坊

在网上输入“锂电池”的关键词,会弹出大量组装代加工广告。

“一人一天能组装4到10块,一块最低工费80块钱。”河南郑州一家生产电动自行车锂电池的工厂招商人员向记者推介,按不同级别收取数万元合作费后,到厂培训一天就能学会组装,在家中就能代加工锂电池。

担心记者学不会,招商人员还发来“锂电池组装教程”短视频。记者看到,一名操作人员先将电芯在支架上并联串联,再用点焊机在镍片设备上焊接,加装排线和保护板,用热缩膜密封后,一块锂电池就组装完成了。

“这些电芯不少来自电动汽车淘汰的锂电池,有的来自动力电池厂家的B级产品。”冯笑说。这类锂电池原料质量低劣、生产环境杂乱,组装工艺粗糙,产品一致性较差,缺乏权威机构出具的产品安全检验报告,多为三无产品。

中国自行车协会副理事长、江苏省自行车电动车协会名誉理事长陆金龙也表示,一些小作坊为节省成本,组装时在绝缘、防撞、防穿刺上偷工减料,把控不严,增加了锂电池的安全风险。

这类产品为何会有市场?广西绿源电动车有限公司总经理方亚介绍,电动自行车的主要成本是锂电池、电机、车架。在中高端车型中,锂电池成本约占三分之一;在4000元以下的中低端车型中,锂电池成本约占一半。以48V24Ah的电池为例,品牌锂电池的售价达1000多元。

冯笑说,相较正规厂家出厂的合规锂电池,低劣锂电池价格仅为其二分之一甚至三分之一,主要用于电动自行车,常以超标大容量吸引有改装需求的消费者,在电商平台上销售。

记者调研了解到,由于动力电池回收体系尚不完善,部分废旧锂电池流入无资质的小作坊。

多方合力加强源头治理

清华大学车辆与运载学院副教授冯旭宁介绍,电动自行车锂电池目前缺乏强制性国家标准。“建议国家出台严格的强制性国家标准,让企业提升安全意识,从源头端管好电池出厂。”

广东省标准化研究院相关负责人表示,应建立并推行电动自行车产品质量标准规则,为电动自行车行业发展保驾护航。督促认证机构加强电动自行车3C认证获证后监督,完善监督规则,杜绝车辆销售过程中的篡改乱象。

陆金龙提出,建立健全科学规范的动力电池回收政策,应按照谁生产、谁负责的原则,完善电动自行车电池追溯体系,为车辆使用提供安全保障。

业内人士建议,推动建立电动自行车产品全链条、全生命周期管理体系。推进电动自行车赋码溯源管理,汇集产品认证、生产、销售、登记至回收等全流程信息,利用数字化平台实现多部门协同监管。

针对电动自行车起火爆炸事故频发,此前中消协专门发布警示,建议消费者每年到销售点或有资质的维修场所,对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护,切忌擅自拆卸电气保护装置。

中消协、国家轻型电动车及电池产品质量中心也提醒广大消费者,切勿非法改装电动自行车。若电动自行车电池已过有效期或在有效期内发生质量问题需要更换的,尽量更换同款电池产品,避免因电池不匹配而引发事故。

(据新华社北京3月18日电)