

大中城市联合招聘 高校毕业生春季专场启动



图为求职者在活动现场接受就业指导。 新华社记者 邹竞一 摄

据新华社西安3月20日电（记者姜琳 安展）为强化青年群体就业服务，促进高校毕业生高质量充分就业，3月20日，人力资源社会保障部在西安启动“职引未来——2024年中大联合招聘高校毕业生春季专场活动”。

陕西省人力资源社会保障厅厅长蔡利利介绍，接下来还将在高校集中、毕业生数量多的城市及中西部欠发达地区城市，举办多场综合性或行业性跨区域巡回招聘会。

当天在西安建筑科技大学同步举行的就业岗位双选会，吸引了来自天津、山西、江苏等28个省份超800家企业参会，提供就业岗位超3万个。

人力资源社会保障部全国人才流动中心相关负责人表示，2024年中大联合招聘高校毕业生春季专场首期推出102场特色服务。具体包括医疗卫生、先进制造、服务业等37场线下专场招聘会，8场跨区域巡回招聘会，跨境电商、电子通信、智能制造等30场不同行业、区域线上专场招聘会，16场现场带岗活动以及4场政策宣讲直播（录播）课等。

教育部：2024年高考要稳步推进 高校考试招生改革

新华社北京3月20日电（记者王鹏）记者3月20日从教育部获悉，《关于做好2024年普通高考招生工作的通知》于日前印发，要求稳步推进高校考试招生改革。吉林、黑龙江、安徽、江西、广西、贵州、甘肃等第四批高考综合改革省份要全力做好新高考落地的各项工作，精心制定命题、考试和录取工作方案。

通知要求，深化考试内容改革，注重考查学生的必备知识、关键能力和学科素养，引导培养探索性、创新性思维品质，优化试卷结构和试题形式，增强试题的应用性、探究性、开放性。

针对艺术体育类招考改革落地工作，根据通知，各地要进一步加强艺术类专业省级统考能力建设，完善省级统考科目和内容，实现考试科类全覆盖；精心做好考试组织和招生录取各环节工作，确保有效衔接。高水平运动队招生高校要进一步完善招生录取办法，严格运动员技术等级证书审核查验。

通知还要求，严厉打击考试舞弊，进一步完善防范高科技作弊的工作措施，开展手机作弊专项治理，结合本地实际，制定要求考生不得将手机带入考点或在考点入口集中保管手机的实施办法。严肃招生宣传和咨询工作纪律，不得以新生高额奖学金、违规承诺录取（含承诺录取专业、本硕博连续或贯通等）、入校后重新选择专业等方式争抢生源，不得以优质生源登记表、志愿填报意向书等形式吸引、误导学生。

天津港20万吨级北航道开通



日前，天津海事局发布航行通告公布天津港北航道通航参数，这标志着天津港20万吨级北航道正式开通，天津港集装箱船舶满载率得到有效提升。图为3月20日，货轮行驶在天津港北航道内。 新华社记者 赵子硕 摄

国务院安委会组织开展 一季度全国安全生产明查暗访

新华社北京3月20日电（记者叶昊鸣）记者20日从应急管理部获悉，按照国务院安委会2024年度安全生产明查暗访和考核巡查工作安排，从3月上旬至3月底，国务院安委会组织22个综合检查组对31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团开展一季度安全生产明查暗访。

据了解，此次安全生产明查暗访将聚焦制约当前安全生产的矛盾问题，紧盯重点地区、重点行业领域和与群众生产生活密切相关的企业单位，将确保生产经营单位集中复工复产期间安全稳定作为重中之重，结合安全生产治本攻坚三年行动、重点行业领域安全生产风险隐患排查等重点任务，深入开展明查暗访、专家指导服务、重大事故隐患挂牌整治和问题隐患曝光，进一步推动各地区、各有关部门和企业单位树牢安全发展理念，全面排查治理各类重大事故隐患，持续加强和改进安全生产工作，坚决防范遏制重特大事故。

切实巩固外资在华发展信心

——详解更大力度吸引和利用外资行动方案24条措施

国务院办公厅日前印发《扎实推进高水平对外开放更大力度吸引和利用外资行动方案》。国务院新闻办公室20日举行国务院政策例行吹风会介绍有关情况。

国家发展改革委秘书长伍浩说，行动方案的出台再次表明我国对吸引外资工作的高度重视，以高水平对外开放加强与世界经济良性互动、以实际行动增强境外投资者投资中国的信心。

A 拓空间： 涉及医疗、电信、保险、债券等领域业务

行动方案提出5方面24条措施，“扩大市场准入，提高外商投资自由化水平”位列5方面之首，明确提出合理缩减外商投资准入负面清单，开展放宽科技创新领域外商投资准入试点，扩大银行保险领域外资金融机构准入，拓展外资金融机构参与国内债券市场业务范围，深入实施合格境外有限合伙人境内投资试点。

“不仅要准入，对外资金融机构来说更重要的是准入。”中国人民银行国际司负责人周宇介绍，2018年开始，我国大幅放宽金融服务业市场准入，吸引了110多家各类外资金融机构来华展业。在维护公平竞争的前提下，尽可能给外资金融机构营造较好的营商环境。例如中国人民银行推出碳减排支持工具，在安全稳妥的情况下，充分考虑外资诉求，截至目前已有13家外资银行纳入碳减排支持工具金融机构范围。

谈及开展放宽科技创新领域外商投资准入试点，国家发展改革委利用外资和境外投资司负责人华中表示，允许北京、上海、广东等自由贸易试验区选择若干符合条件的外商投资企业在基因诊断与治疗技术开发和应用等领域进行扩大开放试点；支持信息服务（限于应用商店）等领域开放举措在自由贸易试验区更好落地见效。国家发展改革委将会同有关部门抓好政策落实。

商务部外国投资管理司司长朱冰表示，将着力以负面清单的方式全面推动服务贸易和投资扩大开放，有序扩大电信、医疗等服务业开放，扩大数字产品等市场准入。

B 优环境：优化公平竞争环境 做好外商投资企业服务

加快制定出台政府采购本国产品标准，在政府采购活动中对内外资企业生产的符合标准的产品一视同仁、平等对待；制定招标投标领域公平竞争审查规则，强化公平竞争审查刚性约束，避免出台排斥限制公平竞争的政策文件；开展“投资中国”重点投资促进活动……行动方案围绕“优化公平竞争环境，做好外商投资企业服务”提出一系列具体措施。

C 促流动：畅通创新要素流动 促进内外资企业创新合作

数据是企业发展的创新要素。行动方案提出“促进外商投资企业研发、生产、销售等数据跨境安全有序流动”“制定粤港澳大湾区跨境数据转移标准”等一系列具体举措。

金融部门数据跨境流动问题备受关注。周宇说，目前中国人民银行正会同其他金融管理部门，争取形成金融数据跨境流动制度安排，明确金融领域的重要数据目录，统一监管合规口径，给予外资机构更加清晰的规则指引。在符合金融安全和数据安全的前提下，尽可能帮助外资金融机构降低数据跨境的合规成本，进一步吸引更多外资到中国展业。

便利国际商务人员往来是促进内外资企业创新合作的重要方面。行动方案提出，对于

外商投资企业管理人员、技术人员及其随行配偶和未成年子女，签证入境有效期放宽至2年；优化外国人来华工作许可和工作类居留许可办理流程等多项具体措施。

2023年以来，国家移民局先后出台20余项政策措施，不断吸引促进外籍人员来华，为其在华工作、生活提供服务保障。国家移民局外国人管理司负责人贾同斌表示，下一步，国家移民局将与有关部门密切协作，聚焦引才引智引资工作，聚焦营造一流营商环境，研究出台

更加积极、更加开放、更加有效的移民出入境政策措施。行动方案要求，各地区各部门要主动作为、狠抓落实，切实增强外商投资企业获得感。

（新华社北京3月20日电）



美国GE公司在进博会展出的大型医疗设备。 新华社发

电动自行车安全隐患调查： 违规停放和充电如何治理？

新华视点

在电动自行车火灾事故中，由违规停放和充电引发的案例并不少见。“新华视点”记者近期在多地走访发现，进楼入户、人车同屋、“飞线”充电等现象屡禁不绝，隐患重重。

隐患重重： 如同“不定时炸弹”

2021年实施的《高层民用建筑消防安全管理规定》明确，禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或充电。

然而，记者近日走访多地小区发现，电动自行车违规停放和充电现象比比皆是，带来多重安全隐患。

电动自行车为何不能“进楼入户”“人车同屋”？

数据显示，电动自行车火灾致人员伤亡的，90%是因为停放在门厅、过道等部位。北京市西城区消防救援支队火调技术处副处长耿军龙说，电动自行车火灾多在充电过程中发生，起火后燃烧迅速、难以扑救。一旦发生在室内，会严重威胁人身安全。电动自行车部件起火也会产生大量有毒烟气，导致窒息死亡。无论是电动自行车还是电池，都不可进楼入户。

在多地小区，将家用插座与便携式充电器用电缆连接、为电动自行车充电的“飞线”现象也屡禁不绝。

“飞线”充电潜藏电线老化、摩擦、短路火灾等风险。“私拉电线到楼道是极大的隐患。”杭州市北山街道应急管理站站长葛正清说，一旦着火，楼道有烟囱效应，火和毒烟会迅速向上蹿。此外，聚集充电也潜藏较大隐患。

治理堵点： 管理“跟不上”执法“难落地”

公安部《关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通告》规定，物业服务企业、主管单位和村民委员会、居民委员会，对检查发现电动车违规停放、充电的，应当制止并组织清理；对拒不清理的，要向公安机关消防机构或者公安派出所报告。

而在现实中，部分物业公司并未及时制止违规停放和充电行为，或未向相关部门及时报告、协助处理；一些社区和消防人员也面临“举证难、罚不动”的窘境。

“电动自行车管理规范化迫在眉睫。”葛正清说，对于乱停乱放、私拉电线等情况，一是难以寻找车主；二是居民如果不承认，举证或“抓现行”难度较大。

记者从最高人民法院相关部门了解到，从行政处罚看，根据相关规定，对居民违规停放和充电的行为，最多处500元至1000元罚款，难以有效发挥规范约束作用。

此外，规定真正落地也面临重重阻力。葛正清说，对于私拉电线的行为，应急消防管理站可处罚50元，但需被处罚人提供身份证。

“沿街店面还会配合执法，但如果违规的是住户，把门一关，敲门都敲不进去。”葛正清坦言，目前执法仍以告诫为主，对于老旧小区住户，往往“罚不动、罚不了”。

现实问题： 停放难、充电难、充电贵

明明隐患重重，为何违规现象屡禁不绝？

治理难题背后，凸显出电动自行车停放难、充电难的困境。不少物业人员坦言，如果不能更方便地停放和充电，被搬走的电动自行车，就随时可能回来。

在海口，一些老旧小区没有地方建充电车棚；新建小区如要占用绿化用地建充电车棚，需业主投票同意，往往不了了之。长春市一名基层社区干部介绍，近期社区走访摸排发现，辖区内共有电动自行车100多辆，可没有充电设施，居民只能靠“飞线”或入户充电。

即便在建有充电设施的小区，从“有没有”到“用不用”也有一定距离。

杭州市回澜南苑社区相关负责人表示，回澜南苑小区有1300多户居民，几乎一户一辆电动自行车，虽有停车棚，但只有20%能集中充电，“飞线”充电现象不时发生。海口市万恒城市花园项目物业负责人王经理说，小区内有机动车位，但有些业主觉得离楼栋较远，为图方便将车停在楼内。

最高法相关部门开展的一项调查发现，关于增设集中充电设施，尚无法律效力层级较高的规范办法，缺乏强制性的充电技术标准和规划审批机制，实践中有的在架空层等区域设置，滋生新的安全隐患；有的充电设施安全性缺乏保障，充电效果不佳。

一些居民不愿使用充电桩，还有电价方面的因素。南京市消防救援支队消防监督员阎晓栋曾撰文提出，一般充电桩电费按商业用电标准计费，当地商业用电电费为每度0.6715元；而居民用电实施两段制分时电价，谷段（21点至次日8点）低至每度0.3583元，夜间“飞线”充电费用约为充电桩的一半。

堵疏结合： 防患于未“燃”

如何找到系统的解决方案，而不仅仅依靠惩罚手段？

“基层治理要有一个抓手。”杭州市北山街道松木场社区党委书记陈丽红表示，针对管理、举证和处罚的现实难点，需进一步明确监管主体和法律后果，以更有力举措，有效遏制不安全行为。

最高法相关部门开展的一项调研建议，探索建立物业引导、业委会约束、职能部门执法的综合管理模式，督促、指导物业服务企业落实消防安全管理责任，完善巡查、值班值守制度和操作规程，及时发现不规范停放和充电行为；做好消防设施日常维护，及时发现和整改消防安全隐患，并按规定向主管部门报告。

记者调研了解到，不少地方正以“智慧化治理”手段完善监管。通过安装智慧电梯、智能充电桩、预警平台等“人防+技防”举措，持续推进管理。

在治理过程中，更多基层工作人员感受到，“堵”是权宜之计，“疏”才是根本之策。

“完善相关配套设施，才能实现良好的治理效果。”海口市住建局物业科科长刘亮武认为，应将集中充电设施纳入住宅小区规划设计中。不少受访者提出，建设更多智能化、消防措施更完备的充电设施。

为鼓励居民使用充电桩，阎晓栋建议，以社区为主体向供电公司申请供电，电费可按居民用电收取。

基层工作人员认为，很多车主对电动自行车电池用电安全缺乏足够重视，要通过警示教育和常态化宣传，持续提升居民的安全意识和自救能力。

针对电动自行车起火爆炸事故频发，此前中消协专门提醒消费者，注意避免过度充电，电量充满后要及时切断电源；切勿贪图方便而私拉乱接或“飞线”充电，建议加装短路和漏电保护装置。

“是时候吸取教训、解决顽疾了。毕竟，谁也承担不起悲剧的重演。”北京市一名小区居民说。（据新华社北京3月20日电 记者舒静 赵叶莘 李平 罗沙 赵丹丹 吴文渊）



电动自行车违规停放和充电会带来多重安全隐患

新华社发