

与会嘉宾正在认真聆听发言。  
本报记者 宋国强 摄

■ 本报记者 邱江华

在新一轮科技革命和产业变革的浪潮下，加快创新驱动转型、绿色低碳转型、数字智慧转型、共享融合转型，有助于打造新质生产力、推动产业高质量发展。那么，这“四大转型”要如何发力、相互赋能、共同促进？

3月27日，在博鳌亚洲论坛2024年年会“创新、绿色、数智、融合”引领高质量发展分论坛上，与会嘉宾畅谈观点。

在中国能源建设集团董事长宋海良看来，“融合”已经成为时代与科技进步的趋势。目前，包括中国能源建设集团在内的不少企业也在围绕产业间的融合、要素间的融合、产业链内一体化融合、区域化融合进行探索，积极体现企业价值。

“我所理解的新质生产力，创新是核心。通过发展新质生产力实现中国式现代化，首先要实现科技现代化。”宋海良表示，作为一个能源企业与基建企业，去年中国能源集团共投入约138亿元用于创新研发，涉及电网、新能源、储能、氢能等多个领域。

“数字化转型是企业提高效率、提升质量的关键手段，也是智能制造发展战略的核心。”三一集团董事长周福贵表示，数字化转型并非一蹴而就，而是需要持续投入和创新，以客户需求和市场驱动为导向。

此外，周福贵还谈到了三一重能在绿色发展方面的努力。该公司正全力推动电动化进程，以推动运输行业的绿色转型。在生产过程中，三一重能也积极采用可再生能源和环保技术，以实现可持续发展。

在论坛上，交通运输部副部长李扬介绍了中国交通设施发展，“从供给端来看，我们建成了世界上最大的高速公路网、高速铁路网、邮政网，我们还建成了世界级的港口群。这么一个庞大的交通设施发展，背后离不开我们今天讨论的主题——创新，如果没有创新，我们不可能承载这么大的交通运输网络。”

“绿色是发展的底色。”李扬表示，交通行业也在围绕绿色、数智、创新、融合这样的发展路径，加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，为国内外的友人出行，为经济的发展提供“人享其行、物畅其流”的目标。

李扬还提到：“充电桩、充电设施、对新能源车紧急救援的充电设备还远远不足。未来，要进一步增加充电桩、充电设施，让大家克服‘里程焦虑’。”

博鳌亚洲论坛秘书长政策顾问扎法尔表示，新质生产力的提出对中国经济发展意义深远。相信中国向创新、绿色、数智、融合四个方面重点发力，不仅能助力中国经济高质量发展，也会通过“一带一路”将高质量发展的模式传递到全世界。

(本报博鳌3月27日电)

## 企业如何增强竞争力？与会嘉宾“出招”—— 将创新嵌入到每个生产环节

■ 本报记者 邱江华

“创新对企业来说是非常重要的，无论在什么行业都一样，但创新也要讲‘尺度’。”3月27日，在博鳌亚洲论坛2024年年会“增强企业创新性”分论坛上，小罐茶创始人、董事长杜国楹的观点获得广泛认同。

创新驱动发展，已经成为社会共识，企业作为创新主体，更是承担了重要的责

任。如何才能激发创新？什么样的创新，才是有效创新？

杜国楹认为，创新首先是一种意识，一种不墨守成规的意识；其次是一种能力，能把握有效创新的能力；再次是一个系统，“不仅仅是创始人，还包括产品、营销、组织、文化，整个企业都要有创新的基因，从上至下形成一个完整的闭环。”

“谈及创新，大家都认为牛奶产业是一个传统的产业，不是跟牛打交道，就是

跟草打交道，产业链特别长，正如业内所说的‘从一棵草到一杯奶’。”内蒙古伊利实业集团股份有限公司执行总裁刘春喜说，正因为奶业产业链很长，给牛奶产业带来了很大的创新空间。

“全链数智化，是让传统产业摆脱传统增长路径最有力的手段之一。伊利在业内率先启动数字化战略，将数字化能力嵌入全产业链。”刘春喜表示，奶业生产环节较多，伊利已经将创新的要素和规范嵌

入到了每一个生产环节，包括奶牛的饲养、牧草的种植、产品的研发等，都有创新元素。

“不能为创新而创新，要为解决实际问题而创新，这是创新最重要的意义。”远大科技集团有限公司董事长兼总裁张跃特别提到，还要从立法等层面加强对知识产权的保护，对侵犯知识产权的行为给予严厉处罚，这样社会才会有创新的动力。

(本报博鳌3月27日电)

各国嘉宾纵论新能源汽车赛道的未来：

## 中国电动车发展对全球产生了积极的影响

■ 本报记者 邵长春

“我问过海口的朋友，他们告诉我现在海口到处都是电动车，并且有的电动车两个小时就能充满电了。”3月27日，在博鳌亚洲论坛2024年年会“新能源汽车赛道的未来”分论坛上，柬埔寨工业和科技创新部国务秘书波索万烈如是说。

当今世界，电动车的发展吸引了全球目光，新能源汽车的新趋势是什么，发展中国家和新兴经济体如何合作？当天，来自世界各地的嘉宾齐聚博鳌，展开讨论。

对于波索万烈来说，他关心的不仅是充电时长，还包括电动车的续航里程以及充电站布局问题，还有价格问题，这直接关系到柬埔寨这样的发展中国

家消费者的使用感受。

“如果说进口整车比进口零部件更便宜的话，那就进口整车。如果本土生产更便宜的话就该推进本土化。”波索万烈说，柬埔寨现在有福特的工厂，也有丰田的工厂，中国的新能源汽车公司也应该去柬埔寨投资建厂，这样可以降低成本。

对中国新能源汽车行业的崛起，比利时约翰·考克利尔行政总裁马一诺赞不绝口，他说，自2019年以来，中国的新能源汽车制造商非常成功地发展了新能源汽车。

“中国人一直在努力地发展商业和技术的生态系统，包括新能源车的部件、要素，除了电池、制动系统和发电机，还有能源管理系统等，都在不断地进步，包括车载娱乐系统也越来越出

名。”马一诺认为，未来新能源汽车赛道会聚焦三个主题，一是把车纳入电力的服务系统，二是自动驾驶，三是轻量化的材料，比如复合材料，这也是关键的驱动因素。

“中国电动车发展对全球产生了积极的影响。”国际管理咨询公司奥纬咨询董事合伙人贝哲民说，“整个汽车业都在问怎么和中国电动车竞争，或者怎么和中国在这个领域合作。”

在贝哲民看来，要充分利用新能源汽车所带来的这些新趋势、新技术，“车不仅仅是把人从甲地运到乙地的交通工具，它更是一个系统。中国在这方面有大量的创新，而且创新的速度非常快。这种创新的方式对于全球各大汽车厂来说都是非

常新鲜而又陌生的，也让他们思考自己做生意的方式，思考中国在全球经济发展中发挥的作用。”

中国发展新能源汽车的经验能否在发展中国和新兴经济体复制？哥伦比亚交通部副部长卡洛斯·爱德华多·恩里克斯·凯塞多认为，中国发展新能源汽车的经验很好的例子，在世界上都是独一无二的。

卡洛斯说，由于哥伦比亚油价上涨，以及提升了摩托车税，调整了停车费，政府积极推动新能源汽车的发展，目前当地大约有3万辆汽车已经实现电动或天然气化。

他表示，目前在交通领域哥伦比亚和中国政府已展开积极合作，“我们要向中国学习，借鉴经验回去运用。”

(本报博鳌3月27日电)

中外嘉宾热议人工智能如何改变世界

## 生成式AI会带来巨大的技术和范式改变

■ 本报记者 曹马志

一场论坛可以有多“热”？距离会议开始还有约1个小时，参会嘉宾已不约而同陆续赶到，会场入口通道前逐渐排起长队，好不热闹——3月27日上午9时，博鳌亚洲论坛2024年年会“AIGC改变世界”分论坛正式开始。

会场近200把椅子座无虚席，满满当当，没有抢到位子的人选择“见缝插针”站着听。“里面出来一个，再进去一个！”参会人数超预期，现场工作人员在门口只得边喊边通过“限流”来保障会场秩序。

在这场关于AIGC（生成式人工智能）的“思想盛宴”上，多位知名人工智能产学研专家围绕AIGC如何改变世界，展开热烈讨论，分享前沿实践研究成果，

带人们走进一堂精彩的人工智能“公开课”。

“学生在课堂上问什么是相对论，老师根本没法回答，但是调用大模型就能用一个通俗易懂的故事回答学生。”在论坛现场，猿辅导集团副总裁、人工智能研究院院长程群谈及人工智能时，分享了一个发生在四川偏远山区乡村小学的故事，让人印象深刻。

程群清晰记得，去年底，他跑了3小时盘山公路，几经辗转来到这座大山深处的小学走访。“当地教育局局长说，用了我们的一款人工智能大模型产品一段时间后，感觉对他们帮助非常大，帮他们解决了很多实际困难。”

“应用为王，以人为本。”听完这个故事，高通中国区董事长孟樸有感悟

：“我们要加大信息化普及力度，逐步消灭数字鸿沟。在人工智能时代，要把最新的技术、最新的教育理念带到乡村，让所有人享受到科技发展带来的红利。”

人工智能大模型将走向何方？中国工程院院士、清华大学智能产业研究院院长张亚勤认为，首先是多模态；其次是人工智能大模型走向自主智能，可以进行目标制定、规划任务、自我制定路径、自我完成方案、自我编码等；第三则是边缘智能，现在大模型主要还是在云端，未来将走向手机、PC、机器人、汽车等。“生成式AI不仅能进行语音识别、人脸识别、图像识别，还可以创造和生成，不仅可以生成文字、图像、视频，还可以生成代码、数学公式以及物理方程式，所以，生成式AI会带来巨大的技术和范式改变。”

《人工智能：现代方法》作者、美国加州大学伯克利分校计算机科学系教授斯特图尔特·罗素，中国科学院自动化研究所研究员、联合国人工智能高层顾问机构专家曾毅等多位专家纷纷分享研究成果，碰撞出思想火花。记者注意到，在最后的提问环节，仍觉得“不解渴”的参会观众竞相举手，接连抛出二三十个问题，“人工智能会带来哪些潜在风险”“人类如何和人工智能和谐共处、共同成长”……与会专家逐一进行了互动解答。

会议原定10时15分结束，但是应观众要求，主办方又延长了嘉宾分享时间。这堂加时的人工智能“公开课”又过去了近半个小时。下“课”后，参会人员迅速将专家们团团围住，课后交流讨论声不绝于耳。

(本报博鳌3月27日电)

加快应对气候变化行动分论坛：

## 聚焦气候变化 加强国际减碳合作

■ 本报记者 刘梦晓

气候变化会带来哪些影响？如何加快应对气候变化行动？3月27日下午，在博鳌亚洲论坛2024年年会“加快应对气候变化行动”分论坛上，来自政界、智库、商界和金融机构等不同领域的嘉宾对以上问题展开讨论，并呼吁加强国际合作。

波士顿咨询公司全球名誉主席汉斯-保罗·博克纳说，造成气候变化的原因多种多样，不过人类的不恰当活动，是

加速变化的原因之一。

而气候变化带来的后果，也让论坛现场不少学者专家感到担心。

“气候变化不仅会造成水资源短缺、影响木材的应用，还会带来极端贫困，而遭受重创的国家恰恰是低收入国家。”红十字会与红新月会国际联合会副秘书长哈维尔·卡斯德拉诺说。

如何应对气候变化带来的影响？汉斯-保罗·博克纳认为，要从源头切断造成气候变化的原因，国家之间要通力协

作：“一方面是减少排放，另一方面是提高清洁能源的使用率。”

“我们已经进入了全球所有国家都要实现能源转型的时代，大家不应该犹豫，每个人都要参与进来。”中国气候变化事务特使刘振民提出，全球要实现碳中和要做到四件事情：第一，在全球范围内要大规增加可再生能源，包括光伏、风电、水电、核能等，让可再生能源在能源结构中的比例占到主导地位；第二，要认识到可再生能源不可能完全替代所有能源，努力

实现保留下的化石能源的清洁利用；第三应该继续保护好人类赖以生存的生态环境，保护好森林、湿地、水库、海洋等；第四则是实现碳中和，不仅是政府的责任、企业的责任，也是每个人的义务。“只有所有人都参与进来，人类才能实现碳中和。”他说。

(本报博鳌3月27日电)

# 创新，让高质量发展「绿意盎然」

聚焦打造新质生产力、推动产业高质量发展，与会嘉宾展开热议

