

海客谈

逐梦深蓝，再造一个『海上海南』

■ 邱江华

海岸上，现代渔业产业园逐渐成型，鱼虾螺“住”进了楼房里，渔业养殖迎来“绿色之变”；海面上，矗立的风电机组不断走向深蓝，源源不断的风能转化成点亮万家灯火的能量；……

海南，因海而生，向海图强。今年的海南省政府工作报告提出，“今年海洋生产总值突破3100亿元，用10年时间再造一个‘海上海南’，加快迈向海洋强省。”

所谓“海上海南”，强调的是要充分挖掘海洋潜力，提升海洋效益。再造一个“海上海南”，体现了海南加快由海洋大省向海洋强省转变的决心，也说明了海南在发展海洋经济、提升海洋产值方面有巨大空间。

向海图强，因地制宜发展新质生产力，再造一个“海上海南”，海南有何潜力？

有何底气？

3月24日，临高县新盈镇后水湾码头，天气晴好。码头边，渔民王日红撑起一把宽大的遮阳伞，指导工人修补黑色的渔网。

“这是养殖网箱底部的网衣。比起传统的渔排养殖，深水网箱养殖不仅承担更大的养殖量，也更环保。”打渔三十余年，王日红颇有经验，他说，“发展网箱养殖，才是向大海要饭吃的长久之计。”

在海南人看来，那一片蔚蓝色深海，绝不只是一道景观，更是一座“蓝色富矿”。着力培育“蓝色引擎”新动力，海南有着得天独厚的优势——

从机遇优势上看，党的十八大以来，习近平总书记多次强调“要进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋”，“建设海洋强国”。在海南考察时，习近平总书记作出关于“把海南打造成海洋强省”“推动海洋科技实现高水平自立自强”的重要论述。海南提出要发挥“三度一色”等特色优势，以新质生产力推动高质量发展。“向海图强”正是海南加快培育新质生产力的重要着力点之一。

从地理优势上看，海南是海洋大省，受管辖我国三分之二、约200万平方公里的海洋面积，海岸线总长1944公里，热带海洋生物资源、海洋旅游资源、油气资源等海洋资源十分丰富。同时，全国绝大部分深海都在海南，发展深海科技和海洋产业优势明显。

从政策优势上看，随着海南自贸港建设的深入推进，中央赋予海南的政策逐步落地见效，多重政策效应和外溢效应叠加，将吸引更多创新发展要素集聚。

亮点几许？

俗话说“靠海吃海”，如今，海南与海的故事，在新质生产力的赋能下，有了新的演绎。

2023年3月，全国首个商用海底数据中心在陵水正式投入运营，为陆地数据中心高耗能、高耗水等问题提供了新的解决方案，也为海南发展“海洋经济+数字经济”探索出一条新赛道。

2024年1月28日，中能CZ2、大唐CZ3海上风电项目集中开工仪式在儋州市举行。“两个海上风电项目规模大，示范性强，项目建成后将有力推动我国新型能源体系的构建，为实现‘双碳’目标作出积极贡献。”国家能源局新能源和可再生能源司副司长王大鹏说。

2月1日，“深海一号”二期综合处理平台海上安装作业在三亚崖城海域完成，标志着我国南部海域首个“四星连珠”海上天然气田生产集群顺利建成，为海南天然气供给提供更为稳定、更充足的保障。

近年来，海南一方面加快推动传统渔业转型升级，建设现代化海洋牧场，一方面立足海洋深度优势打造承接国家战略任务的海洋重大科技基础设施和平台，加快推进海洋科技创新，不断探索新兴产业，推动海洋经济高质量发展。

2023年，全省新增深远海养殖水体30万立方米，渔业养殖比优化至4:6，休闲渔业产值增长90%。海洋信息、海上风电装备、海洋油气……一批重大深海装备在海南落地和运行，大量海洋产业类企业在海南聚集，在这片产业新蓝海里，海南正在加快推进，为再造“海上海南”打下坚实的基础。

方向在哪？

放眼全国，很多地方方角力场已转向海洋。新赛道上，上海、深圳、青岛……一批“选手”争先恐后。今年全国两会，政府工作报告明确提出“大力发展海洋经济，建设海洋强国”。

占据优势的海南，如何进一步“乘风破浪”、向海图强？《海南省海洋经济发展“十四五”规划（2021—2025年）》提出，到2035年，全省海洋经济规模显著提升，跻身海洋经济大省行列，深海科技创新能力达到国内领先、国际一流水平，海洋经济的国际竞争力、影响力大幅提升。

路线图很清晰，优势明显，亮点不少，但海南也存在发展短板。在中国南海研究院海南自由贸易港研究中心主任于涛看来，“海南受管辖的海洋面积大，且具备特殊的深海资源优势，但与经济强省相比，海洋经济产值尚有巨大的提升空间。这意味着海南应进一步提高海洋资源利用效率、科技创新能力，加快构建现代化海洋产业体系。”

为此，向海图强，再造“海上海南”，就要以新质生产力为发展方向，充分挖掘海洋潜力，提升海洋效益。

转变发展理念，构建现代海洋产业体系。数字经济浪潮下，向海图强的多样化路径正在绘就，用足用好自由贸易港政策，吸引资本和创新要素向海洋产业集聚，以补齐产业链为导向，推动海洋产业结构升级。

聚焦独特优势，增强海洋科技创新能力。封关运作前后，既是自由贸易港建设关键期，也是海南海洋经济高质量发展窗口期，以搭建海洋科技创新平台为重点，汇聚全球海洋创新要素，建立开放协同高效的现代海洋科技创新体系，增强创新驱动力。

维护生态平衡，推进海洋经济绿色发展。统筹海陆生态环境保护与治理，探索海洋经济绿色发展新模式，集约高效利用海洋资源，严守海洋生态保护红线，维护海洋生态安全，打造国家海洋生态文明示范区。

逐梦深蓝，海南乘风破浪，10年再造一个“海上海南”，未来可期。

海南以新质生产力赋能海洋经济高质量发展，构建现代化海洋产业体系 向海图强激活“蓝色引擎”

2023年
海南新增深远海养殖水体30万立方米
渔业养殖比优化至4:6
休闲渔业产值增长90%

海南深海科技 深海油气
海洋智能装备 海洋生物医药
——等新兴海洋产业加速集聚——
目前海南已经聚集海洋产业类企业约1000家

2024年
海南提出用10年时间
再造一个“海上海南”
加快迈向海洋强省

(整理/邱江华 制图/孙发强)

■ 本报记者 邱江华

乐东黎族自治县龙栖湾向外约8海里，“普盛海洋牧场3号”半潜深海，打造智慧渔业建设“海上粮仓”；东方明阳新能源高端装备产业基地，全球最大风轮(292米)叶片成功下线，标志着海南已具备超大型风机部件的生产制造能力；三亚崖城湾，游客深海潜水，解锁海上新玩法……

靠海吃海，海南要发展，离不开一个“海”字。

时间回到2018年4月13日，习近平总书记庆祝海南建省办经济特区30周年大会上指出，海南是海洋大省，要坚定走人海和谐、合作共赢的发展道路，提高海洋资源开发能力，加快培育新兴海洋产业，支持海南建设现代化海洋牧场，着力推动海洋经济向质量效益型转变。要发展海洋科技，加强深海科学技术研究，推

进“智慧海洋”建设，把海南打造成海洋强省。

海南有发展深海科技和产业的“深度”优势。为写好“向海图强”大文章，海南坚持“陆海统筹”，以新质生产力赋能海洋经济高质量发展，构建具有核心竞争力的现代化海洋产业体系，服务海洋强省战略实施。

推进传统渔业转型升级——

海南是全国率先开展深远海养殖的省份，2022年乐东深远海养殖平台下水投产试养成功，实现了我省深远海大型桁架类养殖网箱零的突破。当下，海南正积极推动三亚崖城湾、儋州峨嵋、琼海潭门、澄迈马袅湾、东方四更等海洋牧场建设。

2023年，海南出台17条举措，加快推进渔业“往岸上走，往深海走，往休闲渔业走”，大力发展水产种业、深远海养殖，支持现代化海洋牧场建设，全年新增深远海

养殖水体30万立方米，渔业养殖比优化至4:6，休闲渔业产值增长90%。

持续加快海洋科技创新——

海南不断探索新兴产业，在海洋信息、海上风电装备、海洋油气这片产业“新蓝海”里加快挺进。

当下，“深海勇士”号4500米载人潜水器、“奋斗者”号全海深载人潜水器、大型深海超高压模拟试验装置等海洋科技重大装备已正式入驻三亚崖城湾科技城并实现开放共享应用，集聚深海领域科技资源，开展海洋科技创新活动；洋浦海上风电产业园建设按下“加速键”，计划月底实现首台风电机组下线。

不断丰富海洋旅游新业态——

水上运动释放“旅游+体育”活力。随着国际旅游消费中心建设的加快推进，如今在海南旅游有了更多新玩法，人们正从沙滩走向海洋，从“看海”转变为“玩海”。

近年来，海口、三亚、万宁等地突出各自地方特色，发展冲浪、潜水等体育旅游项目，体育旅游已成为海南旅游业新的经济增长点。

政策利好助推游艇产业“乘风破浪”。目前，海南游艇行业已涵盖制造、维修保养、培训、销售、金融保险、运营服务等产业，基本实现游艇产业链上中下游全覆盖，游艇码头等基础设施日趋完善，政策创新不断激发市场活力。

值得一提的是，2023年，海南出台《关于加强海洋旅游业用海要素保障和服务管理的若干意见》，这是全国第一个专门从用海要素保障和活动规范层面支持海洋旅游业发展的政策文件。

……

认识海洋、经略海洋、建设海洋强国，离不开海南。向海图强，海南奋楫前行。
(本报海口3月29日讯)



“深海一号”二期工程综合处理平台水上生产组块进行吊装作业。 本报记者 袁琛 摄



在东方明阳新能源高端装备产业基地，工作人员正在制造海上超大型风电叶片。 本报记者 陈元才 摄



俯瞰乐东龙栖湾海洋牧场3号养殖平台。 本报记者 王程龙 摄

海南普盛海洋科技发展有限公司副总经理林才喜：以科技赋能提升海洋产业质效

■ 本报记者 刘杰

“今年这3个月，已经有不下20家企业来咨询合作事宜。”近日，海南普盛海洋科技发展有限公司副总经理林才喜告诉记者，来访企业中不仅有国内的大型企业，也有来自挪威等国的知名企业，“说明大家都看好海南，看好普盛海洋牧场。”

普盛海洋牧场是农业农村部公布的第八批国家级海洋牧场示范区之一，位于乐东黎族自治县九所镇龙栖湾。林才喜介绍，项目自2019年底开工以来快速推进。2022年3月，海南首座深远海智能养殖旅游平台——“普盛海洋牧场1号”投产。2022年11月，“普盛海洋牧

场1号”起网第一批渔获，共计75万斤深海鱼。2023年2月，海南第二座深远海智能养殖旅游平台——“普盛海洋牧场3号”投产。2024年1月，普盛海洋牧场再次迎来丰收，一次性收获300万斤的渔获，总价值超9000万元。与此同时，位于千家镇占地200亩的普盛海洋牧场陆域项目建设正在推进，一期主体项目已竣工，目前正在进行设备安装调试，即将投产。

“从普盛海洋牧场项目落地到快速发展，始终离不开各级政府给予的大力支持和帮助。”林才喜说，当地政府部门组建工作专班，安排服务专员，“一对一”提供贴心服务，不定时上门走访了解情况，及时解决项目建设遇到的堵点难点。

比如，为解决普盛海洋牧场项目海域附近没有码头的难题，当地政府投资建设龙栖湾休闲渔业接驳点，布置2个泊位，改造350米长的拦沙堤，并建设水、电等相关附属设施，完善龙栖湾休闲渔业配套设施建设。此外，在海洋牧场装备建设及人工鱼礁等方面，政府都给予了财政专项资金支持，有效保障项目落地。

“从我个人而言，这几年，海南的营商环境越来越好了。”林才喜坦言，海南自贸港完备的政策体系以及优质的营商环境给予企业很大的发展动力和信心。“这些年我们一直在加大新技术的研发和应用力度，以科技赋能提升产业质效。”林才喜告诉记者，“现在我们的深海鱼十分畅销，经常还没有捕获上岸就已被预订。”

“今年，我们计划增加一座旅游功能更加丰富的养殖综合平台，还有两个桁架类养殖网箱，养殖金虎斑、珍珠斑等新品种，加上我们主打的军曹鱼，预计年底渔获将达到800万斤。”林才喜说。

“除了养鱼，新增的养殖综合平台还兼具休闲渔业功能。”林才喜表示，公司将乘着海南自贸港建设的东风，充分利用税收等方面的政策优势，引进更多人才，在做大深远海养殖规模的同时，逐步形成“苗种—养殖—深加工—高值化利用”的全产业链，做到一二三产融合发展。同时积极走出去，打开国际市场，打响国际知名度，做大做强海洋产业，助力“海上粮仓”建设。

(本报三亚3月29日电)



更多深度好文 扫码发现