

我省将以博鳌近零碳示范区为示范引领推动绿色低碳发展—— 绿色赋能助力海南争当“双碳”优等生

■ 本报记者 孙慧

铺在广场上的光伏地砖，不断旋转的花朵风机，将阳光、海风转化为电能。

利用天上的光、海上的风，借助新技术、新材料，博鳌近零碳示范区让碳“归零”，为海南践行绿色发展理念写下生动注脚。

对于海南而言，博鳌东屿岛，是起点，是转折点。

当前，中国已进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段，海南产业绿色低碳转型面临新机遇，我省将以博鳌近零碳示范区为示范引领，充分发挥自贸港政策优势、资源优势 and 区位优势，加快生态文明试验区建设，争当“双碳”优等生。

复制推广
以点带面探索创建更多绿色低碳样板

在东屿岛上，很多绿色低碳的细

节让人眼前一亮——

智慧停车场顶棚上的太阳能光伏板将光能转为电能，为新能源汽车供电。充电桩应用的柔性充电系统，实现车辆与建筑能源管理系统互联互通，依据用电峰谷进行柔性调节。

酒店大堂里会“呼吸”的幕墙降低能耗，提升室内舒适度；酒店走廊及客房阳台，安装的确化辐射膜光伏玻璃，既具有一定的遮阳效果，又可以实现光伏发电。

在各种节能降碳技术的加持下，博鳌近零碳示范区“绿”的底色更实。在博鳌亚洲论坛2024年年会上，以博鳌为窗口，与会嘉宾看到了我国实现碳达峰、碳中和，促进绿色低碳发展的坚定态度。

“博鳌近零碳示范区启动运行，这是一个非常大的成就，也给与会代表留下了非常深刻的印象。”3月26日，博鳌亚洲论坛秘书长李保东在博鳌亚洲论坛2024年年会上，为海南绿色发展点赞。

为发挥示范引领作用，我省

总结示范区创建经验，编制印发《博鳌近零碳示范区创建技术标准》，要将“博鳌标准”推广到更广泛的区域，为全球近零碳示范区建设提供有力的“博鳌经验”。

“在博鳌近零碳示范区的建设过程中，海南经过总结提炼，形成了可复制、可推广的绿色低碳发展模式。”省发展和改革委员会资源节约和环境保护处处长尹蓉表示，我省将从现有的高水平“博鳌标准”出发，开展更多低碳、近零碳、负碳示范试点创建，探索建立重点领域特色鲜明、系统集成的绿色低碳发展样板，协同推进我省在“双碳”目标下以更高标准开展生态文明试验区建设。

示范引领
不断“碳”索绿色发展新方向

零碳电力、绿色发展，是博鳌亚洲论坛2024年年会上嘉宾讨论的

热词。实现新能源发电与用电平衡的博鳌近零碳示范区更是获得多位嘉宾的肯定与点赞。

“海南这一创举是我们学习的榜样。”芬兰前总理埃斯科·阿霍说，实现近零碳经济，技术在其中起到了关键作用，博鳌近零碳示范区应用的技术提供了一个参考样本。

“我觉得未来的能源供应是集中式和分布式相结合的。一方面我们说‘电从远方来’，大范围优化配置，另一方面，‘电从身边来’也很重要，通过本地资源优化整合实现自身平衡，博鳌近零碳示范区的实践就起到示范和推广意义。”中国电力企业联合会规划发展部副主任韩转对博鳌近零碳示范区的“样板间”作用给予肯定。

博鳌东屿岛，仅仅是我省“碳”路向前，推动绿色低碳发展的一个缩影。

当前，我省正在全面推动清洁能源岛建设，截至2023年底，全省发电上网电量中，清洁能源占比达

六成，适应能源转型绿色发展的电网基础设施也向数字化、智能化升级。

此外，我省还综合考虑区域产业基础、资源禀赋、环境承载力等因素，发展海上风电、光伏、智能制造等战略性新兴产业，加快打造绿色低碳供应链、产业链。

“我省将充分发挥自贸港政策优势、资源优势 and 区位优势，加快生态文明试验区建设，争当‘双碳’优等生。”尹蓉介绍，我省将创建海南特色的“双碳”标准体系，以标准为抓手，提升海南在“双碳”领域的影响力和国际竞争话语权。

此外，我省将继续加快培育绿色发展的新动能，研究能耗双控向碳排放双控转变对海南未来产业发展的影响，平衡发展和减碳的关系，助力自贸港产业绿色高质量发展。

“碳”路向前，结合自身实际与优势，海南不断书写绿色答卷，争当“双碳”优等生。（本报海口4月1日讯）

三峡集团在琼首个新能源项目实现全容量并网 总装机规模10万千瓦

本报三亚4月1日电（记者黄媛艳）三峡能源海南崖州10万千瓦光伏项目近日实现全容量并网。该项目是三峡集团在琼首个新能源项目，总装机规模10万千瓦，建设一座110千伏升压站，全面投产后年发电量约1.5亿千瓦时，每年可节约标准煤约4.7万吨，减排二氧化碳约12.9万吨。

三峡能源海南崖州10万千瓦光伏项目位于三亚市崖州区梅东村境内，自开工建设以来，面对雨季、台风、区域地形复杂等一系列难题，项目团队迎难而上，及时破解工程建设中的难点，结合实际情况倒排计划，抢工期、保安全，确保项目现场施工有序推进，顺利实现项目全容量并网，今年力争完成1.3亿千瓦时发电量目标。

“项目充分利用土地资源发展光伏电站生产清洁电力，探索开展光伏农业一体化的综合创新，实现上方清洁发电、下方高效种植有机蔬菜的双重功能。”三峡能源海南崖州10万千瓦光伏项目负责人透露，“农光互补”探索扩大项目整体循环产业经济效应，在发展光伏下农业种植作物经济最优化时，实现各产业互促，达到项目生态、经济、社会效益相协调。

多项数据刷新历史纪录 海口美兰国际机场 一季度客货运输量全面增长

本报海口4月1日讯（记者邓海宁 通讯员蔡逢珠）4月1日，海南日报记者从海口美兰国际机场获悉，今年一季度，美兰机场累计执行航班5.62万架次，同比增长25.3%；运送旅客超过865.62万人次，同比增长33.5%；累计运输货邮超6.29万吨，同比增长42.3%。其中，1月30日、2月15日、2月24日，美兰机场单日货邮吞吐量、单日旅客吞吐量、单日航班起降架次先后突破历史峰值，分别达到1148吨、11.92万人次、668架次，实现今年一季度开门红。

今年以来，美兰机场不断完善国际航线网络布局，1月10日，海口⇌上海⇌大阪航线开通，成为2020年以来海口恢复的首条日本航线；15日，海口⇌越南胡志明市航线开通，成为继芽庄后，美兰机场通航的第二个越南城市；1月30日，海口⇌阿联酋阿布扎比航线开通，成为海南自贸港首条通往中东的国际航线。

国际货运航线方面，3月5日，仁川⇌海口⇌新加坡航线开通，这是继海口⇌新加坡⇌雅加达、仁川⇌海口⇌吉隆坡后开通的第三条第五航权货运航线；3月10日，海南自贸港首条通往英国的国际货运航线海口⇌伯恩茅斯开通。

3月6日，新西兰至海南的国际进口快件“空中通道”被成功打通，3月28日，美兰机场迎来海南自贸港首单跨境电商“9610”进口业务，至此，美兰机场实现“两场合一”口岸监管模式创新，助力打造高效便捷的口岸营商环境。据统计，今年截至3月31日，美兰机场跨境电商业务已累计运输120.2万单，总重量达到1352.7吨，申报价值高达11439.6万元，较去年分别增长95倍、44倍、33倍。

我省出台药品安全责任约谈办法

本报讯（记者李梦瑶）《海南省药品监督管理局药品安全责任约谈办法》（以下简称《办法》）于近日印发，对未依法履行法定职责的市、县人民政府或承担药品监督管理职能的部门，或存在安全隐患的药品、医疗器械和化妆品监管行政相对人，省药监局将依职责约见单位法定代表人或主要负责人，指出问题、给予告诫、明确要求和督促整改。

《办法》列举了未及时消除行政区域内重大药品安全隐患导致发生重大药品安全事件等6种约谈市县局情形，未依法履行监管职责导致本区域发生较大药品安全事件等7种约谈市县药品监管部门主要负责人情形，以及研制、生产、经营、使用过程中存在重大安全隐患未及时消除等7种约谈行政相对人的情形。

《办法》明确，被约谈单位应按要求对存在的问题进行整改，并在规定期限内提交整改报告。对市县政府和药品监督管理部门责任约谈情况和整改情况将纳入药品安全评议范畴；对行政相对人的责任约谈情况和整改情况将纳入其信用档案。

鱼虾“上楼入池” 渔民“下船进厂”

在管委会牵线搭桥后，公司跟海南大学等单位合作，技术人员刻苦钻研，突破技术难关后，第三批出苗率有了显著提升，达到了目前的成果。

“具体来说，就是对水温、溶氧、PH等关键参数实时调控，使得鱼苗各阶段发育都在最舒适环境。”洪宜展说，今后公司将加大科技力量投入和人才培养，加强海洋经济生物新品种和良种开发，以种业为核心，着力发展现代渔业、数字渔业、休闲渔业，构建“海陆接力”等新型养殖模式。

冯家湾产业园管委会副主任林尤都告诉记者，如今，入园企业育苗存活率最高达到七成，入驻的养殖户育苗存活率也从传统的50%增长至80%。上楼养殖模式有效地推动水产养殖户、水产企业树立起健康绿色养殖理念，提高水产企业竞争优势，有利于实现生态效益与经济效益同步提升。

目前，园区已经完成在田间养出东风螺、南美白对虾、老鼠斑鱼、海葡萄、海马等十多个种类。2023年园区完成产值5.47亿元，增长42%，有力助推了文昌市经济增长和高质量发展。（本报文城4月1日电）

海南自贸港船舶通航管理新规4月1日起施行 统筹船舶运输往来自由便利和封关运作管控的双重需要

33条，包含交通条件和航行保障、航行管理、停泊管理等内容，旨在规范海南自贸港海上船舶航行、停泊、作业的秩序，进一步统筹船舶运输往来自由便利和封关运作管控的双重需要，便利船舶进出海南自贸港。

据悉，海南岛四面环海，货物流通80%以上通过海上船舶运输，船舶是海南自贸港与内地、国际之间货物、物品、人员流通的重要载体，是封关运作贸易风险防控的重要对象。

《办法》明确，属地政府要建立完善协调联动综合治理机制，职能部门要强化相互协作，加强信息共享、执法协同、联防联控，保证船舶在海南自贸港的通航效率。

《办法》落实“二线管住”和运输便利要求，细化了船舶航行、停泊、作业管理，明确了海南沿海水域作业和活动船舶的航行要求，在现有船舶报告的基础上，简化了琼州海峡客滚运输等固定航线和沿海施工作业等固定水域航行船

舶的进出报告，提升船舶通航效率。

此外，《办法》强调，船舶航行不得违反规定擅自改装或者进行伪装，不得擅自关闭、拆卸船载自动识别系统和北斗终端系统，实施抛撒障碍物、超高速行驶等危害公共安全的行为；长期锚泊船舶的所有人、代理或者船长落实值守、防护等管理责任；明确船舶在主管机关确定的区域作业；开展海上并靠作业前要向海事部门报告；船舶从事钻井平台、海上风电场、海洋牧场等项目作业

应在规定的航线、水域进行。

海南海事局副局长吴平生表示，《办法》聚焦服务海南自贸港封关运作管理需要，推进船舶通航全过程管理，切实构筑起防控海上贸易风险“防火墙”，促进海上交通安全与预防船舶走私协同管控。下一步，海南海事系统将主动作为、履职尽责，抓好《办法》的贯彻落实，全力做好海南辖区海上交通安全监管和服务保障工作，为海南自贸港建设营造良好的海上交通安全环境。

海南离岛免税提货新政实施一年来

194万余人“即购即提”“担保即提”超40亿元

本报海口4月1日讯（记者曹马志 通讯员刘欣）海南离岛免税“即购即提”“担保即提”政策实施以来，成为广受消费者欢迎的离岛免税提货方式。海口海关4月1日公布数据显示：自2023年4月1日政策实施至2024年3月31日，“即购即提”购物人数达194万余人，购物件数434万件，购物金额39.4亿元。“担保即提”

购物人次848人，购物件数851件，购物金额8715万元。

据介绍，海南离岛免税政策自2011年实施以来，经过多次调整，政策含金量不断加码。2023年4月1日，海南离岛免税新增“即购即提”“担保即提”提货方式，离岛旅客在购买单价不超过2万元（不含）且在清单内的15类商品，可以按照每人

每类免税品限购数量的要求，选择“即购即提”方式提货，即支付货款后可现场提货，离岛环节海关不验核实物。购买单价超过5万元（含）的免税品，可选择“担保即提”方式提货，除支付货款外，还须向海关提交担保金，离岛验核实物后退还担保金。

“这次旅行我的‘即购即提’机会

都用满了！给小朋友买了玩具和糖果，自己买了防晒霜、太阳眼镜、鞋子等，在岛内旅行期间就能使用，实在太方便啦！希望以后能够有更多的免税商品可以‘即购即提’。”在中免三亚国际免税城购物的杨女士说。

中免三亚国际免税城销售总监叶蓉说：“提货新政不仅提升了顾客购物体验，也有利于我们企业优化仓库和

店面物流周转的模式，节省了不少仓储成本。”

海口海关口岸监管处相关负责人表示，海口海关将以“智慧监管”和“智关强国”为抓手，不断探索离岛免税政策改革方向，持续提升监管和服务水平。同时注重防范风险，持续开展打击离岛免税“套代购”走私专项行动。

第四届中国国际消费品博览会·前奏

4月17日、18日为社会公众开放日

主会场门票将于4月3日10时开售

本报讯（记者李梦瑶）第四届中国国际消费品博览会（以下简称“消博会”）将于4月13日至18日在海南举办，4月17日、18日为社会公众开

放日。4月3日10时起，组委会将一次性发售全部10万张门票，售完即止。

该门票售价为20元/张，仅限主

会场海南国际会展中心使用，观众可在消博会官方App和微信小程序内根据页面提示购买，4月17日、18日各5万张。4月17日、18日入场时间

分别为9:00—15:30、9:00—14:30。本次售票采取实名制，支持为同行人购票，每人最多购买5张。

组委会提醒，观众可提前在消博

会官方App、消博会微信小程序中查看交通指引提示，获悉所用交通方式的交通管制区域，避免因交通拥堵影响观展。

哎岬湖畔的“变”与“新”

◀ 上接A01版

“最明显的就是收入上涨，2023年，博后村集体收入（含村小组）已达1025万元，成为三亚首个农村集体经济收入突破千万元的行政村。”刘小微说。

如今，我家里的旧房子出租做民宿，原来养猪的围墙经过设计师的改造，变成了吸引游客争相打卡的一大“流量密码”。“博后村村民苏泽强惊喜万分。

这些年，饭店、民宿等如雨春笋般涌现出来，推动着产业链的串联和延伸，让博后村也随之“长”出不少新职业：咖啡师、农家乐老板、摆渡车司机、讲解员等。

收入更多元、业态更丰富……博后村十余年来的每一处变化，无疑是“小康不小康，关键看老乡”这一重要论述最生动的注解。

一条道路： 拼出来的特色产业

“102房客人已经出门了，要赶紧打扫房间；内蒙古的游客想回购三亚芒果，记得帮忙联系村里的农户……”午后，在博后村一家农家小院里，乡遇

拾光精品民宿负责人符嫦城一边为客人办理入住登记，一边安排接下来的工作。

筹集资金回乡开民宿，对于符嫦城一家来说，这无疑是一个很大胆的决定。“民宿去年1月正式营业，彼时村里的民宿已有几十家，是否担心分不到一杯‘羹’？”面对质疑，符嫦城内心却十分坚定。符嫦城认为，在全面推进乡村振兴时代背景下，村里发展民宿产业优势显著，自己得抓住这次机遇。

博后村发展产业有优势吗？在全国人大代表、博后村党总支支部书记、村委会主任苏少洪看来，“没有，也有”。

“没有”的理由：博后村的土地常年被海水浸渍，盐碱化严重，收成仅够填饱肚子，更别提发展规模种植产业。

“有”的原因：博后村以东不远，就是国家旅游度假区亚龙湾，如果顺势发展贴合村庄实际的产业，村庄旧貌定能换新颜！

在“有”和“没有”的矛盾中，博后村开启了乡村振兴的探索之旅。

引进外来投资者，海南玫瑰谷产业发展有限公司（原亚龙湾兰德玫瑰风情产业园）租用博后村、六盘村2000多亩盐碱地种植热带玫瑰，并通

过延长产业链，以产业升级带动老乡就业增收。

借助三亚市委、市政府将博后村就地改造为5A级美丽乡村的契机，博后村大力发展乡村生态旅游、民宿等特色产业，并带动了相关配套产业的蓬勃发展。“全村现有精品特色民宿62家，客房总数近2000间。”苏少洪说。

夜幕降临，博后村人气依旧不减。在“博后村夜市”，热带水果、黎族风味小吃、特色工艺品等被摆上货架，点亮了村民的就业创业梦。

“作为村里第一家开张的烧烤店，我们店从最初的两名员工发展到如今的20多名。”九万烧烤店负责人符泉一边忙活着，一边对海南日报记者说，店里高峰期能摆50桌，一天的营业额最多突破3万元。

村庄优势找准了，产业发展的路子走对了。2023年，博后村接待游客100万人次，其中，乡村民宿接待游客量84万人次，全村营业收入达1.7亿元。

一个目标： 鼓起来的老乡腰包

从落后到振兴，博后村老乡勇

于尝试。为了帮助村民开阔眼界、打开思路，三亚市、吉阳区多次组织学习交流。渐渐地，村民们有了自己的想法，不断探索“发展什么、如何增收”。

“今年春节期间，民宿的预订率已经达到了90%。”4年前，来自新疆的刘斯惟在博后村开起了伊瑟拉民宿。连续参加了几次村里组织的交流会，对民宿如何进行全面升级、提升入住体验和服务质量，刘斯惟有了更新的想法。

“生活越来越好，大家拼一把的动力更足了。”43岁的博后村村民苏海平和妻子主动学技术，在“博后村夜市”开起了小吃店，“白天打工、晚上出摊的生活很累，但这样的日子越来越有奔头！”苏海平笑着说。

这种喜悦，也能在返乡创业大学生蓝碧水脸上找到。几年前，蓝碧水大学毕业后回村与合伙人开起了梦想中的杂货铺，没想到当年的收入就超出了她的预期。后来，蓝碧水和朋友又自费学习制作咖啡饮品、调酒，去年12月，在杂货铺的基础上，开了间饮品店。她说，在家门口就能圆梦心中的“诗和远方”。

（本报三亚4月1日电）

（本报文城4月1日电）