

# 一问一答彰显海南自信

## ——国新办新闻发布会上，海南自贸港奋进故事可感可及

■ 本报特派记者 张璇茜 陈蔚林

“全国主要农作物品种中，超70%都经过南繁培育”“海南每两辆新增车辆中就有一辆是新能源车，这个比例全国第一”……

娓娓道来，深入浅出。4月11日上午，国务院新闻办公室举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会（第九场），吸引了53家境内外媒体的74名记者到场参加。

全面深化改革开放、中国特色自由贸易港建设、新质生产力赋能现代化产业体系建设……一个个看似宏观的问题，被发布者拆解成一则则鲜活故事、一个个典型案例，一问一答中，海南自贸港的发展脉络和奋进足迹清晰、可感可及。

开场不久，中央广播电视总台央广网记者王晶就抢到提问机会：“海南

提出努力打造新质生产力重要实践地，具备哪些优势，又将如何发力？”

短短3分钟里，发布人数如家珍——海南的温度有优势：去年很火的国产树上熟榴莲就是在三亚上市的；深度有优势：海南是我国管辖海洋面积最大的省，新兴海洋产业前景广阔；纬度有优势：全国第一个民建民用的商业航天发射场预计6月具备常态化发射能力；“绿色”有优势：东屿岛近零碳运行在博鳌亚洲论坛2024年年会期间得到广泛关注……

“发布会上的许多案例给我留下了深刻印象。”《人民日报》记者孙海说，特别是谈及如何持续增强经济活力时，发布人以“今年2月全球最大的风轮叶片在海南正式下线”为例作答，并形象地比喻：“这个叶片扫风面积相当于9.4个标准足球场”，让他直观地感受到海南先进制造业发展的强劲

“风力”。

《中国日报》记者李合子一次次举手，希望进一步了解特药器械政策在博鳌乐城国际医疗旅游先行区的落地情况。发布者同样举例作答：“有一款治疗渐冻症的药物去年4月在美国获批上市，6个月后就引进到乐城的瑞金海南医院。今年年初，国内的渐冻症患者已经在乐城用上了这款创新药。”

讲了好故事，分享好消息。《每日经济新闻》记者张怀水关注国家生态文明试验区（海南）建设进展，一提问便得到了接二连三的好消息：“海南长臂猿最少的时候只有3群、11只，近期已经增长到6群、37只”“海南去年空气优良天数比例99.5%，PM<sub>2.5</sub>浓度12微克/立方米”“白沙有一个竹荪种植项目，经过生态系统生产总值(GEP)核算，得到了零

抵押、无担保发放的50万元贷款”……

诚然，发布会不只是话成绩、谈规划。面对带着“辣味”的提问，发布者不兜圈子，主动回应——

“我们把营商环境问题受理平台等诉求反映渠道整合在一起，打造了企业问题全量归集处置机制，确保企业有难题可以随时随地‘吐槽’”；“针对旺季高峰时段，琼州海峡车辆过海拥堵、普通舱飞机一票难求、仍有少量服务纠纷等问题，我们正在全力提升完善”……

“这样的回应非常及时！敢于正视问题、主动解决问题，是积极的政府行为。”新黄河客户端北京新闻中心记者李运恒说。

众多境外媒体记者也从一个个问答中，感受到了更加开放自信的海南。俄罗斯塔斯社记者尼古拉·谢里

谢夫说：“发布人对封关运作准备工作的介绍非常全面，我能感受到海南自贸港建设愿景正在一步步成为现实。”

《印度教徒报》记者尼克·米纳·巴布则认为：“自贸港建设带来了巨大机遇，吸引了众多人才、资金集聚海南，这让我们对海南高质量发展充满期待。”

“海南不仅是海南人民的，更是全国人民的”“百闻不如一见，欢迎各位媒体朋友到海南去走一走、看一看”“真诚期待和欢迎中外优秀人才选择海南、融入海南、发展海南”……一个小时的发布会中，发布者一次次发出热情邀请。不少媒体记者表示，希望有机会到海南去、到全面深化改革开放的前沿阵地去，实地感受和聆听更多自贸港建设好故事、高质量发展好消息。

（本报北京4月11日电）

## 第四届中国国际消费品博览会·前奏

# 海南出台10项通关便利措施服务保障消博会

本报海口4月11日讯（记者曹马志 通讯员林华婷）4月11日，海南日报记者从海口海关获悉，为做好第四届中国国际消费品博览会通关监管和服务保障工作，海南推出10项通关便利措施，确保消博会参展人员、物资通关顺畅高效。

据悉，这些便利举措包括申报、监管放行、简化审批手续等多个方面。“对消博会暂时进境的展览品，支持由主办方海关提供有效担保，减轻境外参展企业负担。”海口海关相关

负责人介绍，境外参展商或其委托的主场运输服务商持组委会出具的《2024年第四届中国国际消费品博览会进境物资证明函》和《2024年第四届中国国际消费品博览会进境物资清单》，免于逐票向海关提交担保。

同时，对申请享受税收优惠政策的进口展品，统一由海南国际经济展局或其指定单位作为境内收货人，向海口海关所属海口港海关办理进口申报和征减免税手续。填报进口报关单时，监管方式填写为“一般贸易”（代码：0110）；征免性质填写为“消博会留购展品”（代码：931）；征减免税方式填写为“特案”（代码：4）。

为服务保障通关便利，海口海关着力简化审批手续、压缩审批时长。需要办理进境动植物检疫许可证的进境参展动植物及其产品，海关总署授权海口海关办理的，海口海关实施“即报即批”，缩短审批时限；对需要报送海关总署审批的，海口海关第一时间上报。海关准许消博会展览用进口食品化妆品，免于加贴中文标签

和抽样检验。对展会期间少量试用、品尝、散发的，视审核和验证情况抽取样品（可展前提供）检验，并可以免于加贴中文标签。

海口海关相关负责人表示，支持保税展示展销常态化，经海关注册登记的海关特殊监管区域或保税物流中心（B型）内企业，可以将保税货物提交担保后运至区域中心外消博会常年展示馆进行展示和销售的经营活

动，支持扩大展会的溢出效应；支持跨境电商业务，推进线上线下融合，允许列入跨境电商零售进口商品清单的进境展览品，在展览结束后进入区域中心的，对于符合条件的，可按照跨境电商网购保税零售进口商品模式销售。

海口海关还将派员入驻海南国际会展中心，提供通关、监管、咨询等服务，着力提升各方参会体验，推动实际成交。同时，助力进一步释放消博会溢出效应，叠加海南自贸港高水平对外开放政策优势，推动更多“展商变投资商”“头回客变回头客”。

## 消博会期间海口部分路段适时管制

本报海口4月11日讯（记者邓海宁）4月11日，海南日报记者从海口市公安局交警支队获悉，为确保消博会期间海口市道路交通安全畅通，依据相关规定，将对部分道路和区域实施适时管制。

海口警方提示，根据道路交通工作实际，将视情提前或推迟道路交通管制时间，扩大或缩小交通管制范围。海南国际会展中心的停车场需要持有组委会核发的车辆通行证才能进入停放，凡通过管制路段的车辆和行人必须严格遵从现场执勤交警的指挥或交通标志指示行驶。

管制时间	4月13日至4月18日 每天7:00—19:30	管控措施	管控区内的长滨北路、长喜路、长香路、长欢路实行道路南北单向通行，镇海路、长乐路（长滨北路口至长滨北五路口）实行道路东西单向通行，不在管控区域的路段按道路交通路线正常行驶
管制区域	东至长滨北路、西至长滨北五路、南至滨海大道、北至长乐路形成的闭合区域	注意事项	东至长彤路口（不含）、西至粤海大道路口（不含）、南至225国道路段（不含）、北至长乐路的合围区域及G15与椰海互通至G15与粤海大道交会处路段南往北方向，禁止5吨（含）以上货车和运输易燃易爆、剧毒品车辆进入限行区域内

## 海南三级法院率先在全国试点司法专递电子面单改革 法律文书云“闪送” 送达最快仅需1天

本报海口4月11日讯（记者金昌波 通讯员崔喜红）一份判决书，从法院到送达当事人，需要多久？在海南，最短仅需1天。

4月8日15时37分，海口市秀英区人民法院一宗案号为“396”的民事裁定书被“寄出”：该院立案庭法官助理张宁珊登录人民法院送达平台，录入文书、检查核对、一键推送，成功发起线上打印邮寄任务，整个过程不到1分钟。

几乎在同一时间，这份法律文书被系统推送至位于省邮政速递物流秀

英投递站的海南法院集约化服务中心。该中心专员周文靖立即通过系统将法律文书打印、封装，并安排投递员派送，“文书送达后，我们会第一时间将签收信息在线推送给审判团队。”

“‘送达难’在过去是困扰司法活动的一大难题。信息化赋能司法送达工作，开启了司法专递‘闪送’时代。”省高院立案庭庭长张昕介说，根据最高人民法院关于开展司法专递电子面单改革试点工作的部署，自2023年12月6日起，海南在全省范围内启用

电子面单功能，成为全国首个全面上线试点的省份。

截至目前，全省已有29家法院使用电子面单功能，使用覆盖率为96%。“相比传统邮寄方式，‘面单电子化’推动跨区域邮寄送达平均时长缩短1.5天。其中使用电子签名签收的，送达及返单最快仅需1天。”张昕说。

据统计，试点以来我省向省外寄出的订单中，24小时内完成送达的占27.2%，36小时内送达的占40.1%，48小时内送达的占54.5%，72小时内送

达的占71.1%。

今年2月，文昌法院审理的一宗案件中，位于广东省中山市的被告公司，不同意电子送达法律文书并希望收到纸质材料。2月18日8时45分，该院工作人员通过线上平台发起邮寄送达任务。12时13分，中山市邮政集约中心完成文书打印封装并投递。次日9时36分，被告公司签收文书。整个过程耗时不到25个小时。

“面单电子化”有效解决了邮寄送达投递慢、返单慢、效率低等问题，让

更多当事人享受到司法专递“当日达、次日达”服务。

3月29日，一起合同纠纷案件的申请执行人海南某实业有限公司收到了乐东法院执行到位的34万余元执行案款。当日，该院就发起线上邮寄结案材料。系统显示，位于江苏南通的被执行人4月1日签收了送达的法律文书。“没想到法院执行效率这么高，让我们感受到公平正义的同时，对海南自贸港营商环境也更有信心！”申请执行人的委托代理人李喆智律师说。

## 从环湾之变看洋浦实践

◀上接A01版

环湾新区邻里中心项目则是集度假、休闲娱乐、旅游购物于一体的全景式邻里商务综合体，定位为环湾新城旅游服务中心、周边居民及游客的社区消费中心，旨在进一步提升环湾新城旅游基础设施和城市服务功能。

作为城市骨架和动脉的市政道路同样在加快建设。“儋洋一体化发展以来，我们在起步区现有路网基础上规划建设30条市政道路，并将在2025年前全部投入使用。”儋州滨海新区建设投资有限公司董事长黎安说。

据了解，儋州在环湾区安排投资规模500万元以上建设项目共有130多个，其中部分位于环湾新城。在这些项目的加持下，环湾新城建设正蓄势成型。

产业：有“新”有“质”

洋浦展示馆里，偌大的沙盘占了

大厅三分之二的面积。“沙盘里展示的产业项目有的已投产，有的正在加快建设。”洋浦展示馆馆长赵振威向来宾介绍时，时不时就要更新开工项目的介绍词。

此前，洋浦的产业主要是石化、造纸、港航、贸易等，党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区，逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设以来，洋浦的产业不断上“新”，从石化一家独大，到如今形成石化新材料、海上风电、国际健康食品港、数字经济、先进制造业五大产业齐头并进的格局。

以百万吨乙烯、海南巴陵新材料、逸盛石化二期、京博（海南）新材料等为代表的石化新材料项目已于2023年投产；以大唐、申能为代表的海上风电正在加快建设；以澳斯卡粮油、大庄园肉业等为代表的健康食品项目已投产，龙大、独凤轩等项目正在加快建设；以润泽智算、桉荷（海南）数产为代

表的数字经济产业项目正在建设或已投产，其中，儋州洋浦“数字保税”区已投用，以中质猎鹰、中大检测为代表的先进制造业项目已投产。

数据统计显示，2023年，儋洋地区生产总值首次突破千亿元大关，同比增长11.9%；工业产值1277亿元、同比增长31.7%；服务进出口额140亿元、货物进出口额1076亿元、大宗商品贸易额10867亿元，分别迈上“百亿、千亿、万亿”级台阶。

“今年，我们将重点围绕新质生产力进行招商引资，让儋洋的产业不断上‘新’有‘质’。”洋浦经济开发区投资促进局有关负责人说。

航线：不断加密

今年2月13日，洋浦国际集装箱码头单日集装箱吞吐量达8817标箱，再创历史新高。这也是该码头连续4年单日集装箱吞吐量取得历史性突

破，与海南自贸港建设实现从“顺利开局”“蓬勃展开”“进展明显”到“蓬勃兴起”的喜人进程同频共振。

“单日集装箱吞吐量不断创新高，除了得益于洋浦集装箱码头能力提升项目的投产外，更得益于航线的增加和海南自贸港政策红利的持续释放。”洋浦国际集装箱码头生产操作中心副总经理许琳祥说。

洋浦港是西部陆海新通道的重要组成部分，承担着“北货南下、南货北上”功能。随着海南自贸港建设的推进，洋浦港的内外贸航线年年新增、不断加密。

2月底，“钦州—洋浦（小铲滩）—深圳（大铲湾）”航线开通，这是洋浦首次开通直达深圳港口的航线，进一步深化了海南与华南地区之间的经贸联系，并将成为推动区域经济持续健康发展的重要纽带。

洋浦交通运输和港航局相关负责人介绍，2020年以来，洋浦新开通航

线27条，截至目前，累计开通内外贸航线46条，基本实现了国内沿海和东南亚地区主要港口全覆盖，其中3条洲际远洋航线通达太平洋、印度洋和大西洋。

随着洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程和港口型国家物流枢纽的建设，未来，洋浦的内外贸航线还会不断增加。

“在集装箱码头扩建工程建成后，将大大提升我省集装箱码头通过能力和服务水平，满足海南自贸港持续增长的集装箱运输需求和船舶大型化发展趋势，还将进一步增强海南在泛北部湾区域的辐射能力和竞争力。”许琳祥说，未来，洋浦将聚焦服务国内沿海与东南亚（含RCEP成员国）、南亚、非洲之间，东南亚、南亚与北美之间，东南亚与南美、澳新之间的三大货物贸易市场，不断优化航线，加密航班，拓展外贸中转业务，让海南货物通江达海。（本报洋浦4月11日电）

## 2023年海南技术合同成交额53.3亿元 同比增长46.3%

本报海口4月11日讯（记者邱江华）4月11日，海南日报记者从省科技厅获悉，2023年，我省共登记技术合同3263项，成交额53.3亿元，同比增长46.3%，增速高于全国平均水平。近三年，我省技术合同成交额增长近3倍。

据了解，2023年我省认定登记技术合同成交金额前三名的市县分别是海口市、三亚市、澄迈县，技术合同成交金额分别为36亿元、8.5亿元、3.3亿元。今年一季度，全省技术合同认定476项，合同登记交易额接近11亿元，同比增长近六成。

技术合同成交额是反映科技创新工作活跃度的一项重要指标，促进技术合同成交是我省科技创新工作的重要内容。近年来，省科技厅围绕科技创新体系建设，多措并举促进技术市场发展，推动先进科技成果在我省落地转化。

## 2023年度海南省促进金融业 加快发展奖励资金申报工作开始

本报讯（记者邹长春）中国人民银行海南省分行、国家外汇管理局海南省分局4月11日联合发出通知，要求做好2023年度海南省促进金融业加快发展奖励资金申报工作，促进金融进一步支持实体经济发展。

奖励项目为中国人民银行海南省分行和国家外汇管理局海南省分局牵头审核的项目：支持人民币跨境结算；支持小微企业汇率避险增值服务；支持绿色信贷投放；支持重点领域贷款投放；支持增加小微首贷和信用贷款投放；支持发展供应链融资。

符合条件的申报主体应于2024年4月16日至30日通过海南省惠企政策兑现服务系统（<https://hqzc.wssp.hainan.gov.cn/#/home>）申报奖励资金，注册登记后进行项目申报。如未在规定时间内提交申请的，视为自动放弃。

奖励对象、申报材料、申报流程等，详见《海南省促进金融业加快发展若干措施实施办法》或海南省惠企政策兑现服务系统具体申报页面。

## 介绍海南全面深化改革开放 和中国特色自由贸易港建设进展

◀上接A01版

发布会上，副省长、省科技厅厅长谢京，省委副秘书长、省委深改办（自贸港工委办）常务副主任关继荣，省政府副秘书长、省营商环境建设厅厅长陈阳阳围绕封关运作准备、营商环境优化、旅游服务质量提升等问题回答境内外媒体记者提问。

来自俄罗斯塔斯社、巴基斯坦国家电视台、马来西亚《星洲日报》、哈萨克斯坦《实业报》、香港《紫荆》杂志、《人民日报》、新华社、中央广播电视总台等53家境内外媒体的74名记者到场参加；央视中文国际频道、国务院新闻办“中国发布”App等平台对发布会进行直播。

## 我省部署开展优化营商环境 清障护航专项行动

◀上接A01版

《方案》要求发挥监督“探头”作用，通过明察暗访、陪同办事、亲自办事等方式开展“嵌入式监督”，精准纠治惠企政策落实的偏差误差差，监督优化审批流程、精简申请材料、压缩审批时限，推动“高效办成一件事”。强化监督检查，督促职能部门落实水电气价格改革、降低交通物流和口岸成本等惠企举措，切实减轻企业生产经营成本。

此外，《方案》强调用好执纪问责利剑，运用营商环境快查快处机制，对企业反映强烈的中介服务领域腐败问题开展集中整治，助力打造“办事不求人”的中介服务环境。以“零容忍”态度着力解决干部队伍中存在的以权谋私、权钱交易、吃拿卡要、不作为乱作为等阻碍制约优化营商环境的“中梗阻”问题，努力清除市场主体反映的“卷帘门”“玻璃门”“旋转门”等现象，将监督成果转化为治理效能，助力打造一流营商环境。

《方案》还明确要加大制度集成创新，破除体制机制障碍，深化“监督一张网”建设，逐步将营商环境问题纳入一张网，构建以党内监督为主导的“1+9”营商环境监督体系。督促推行“机器管招投标”，强化科技信息化应用，严防政商勾连插手干预工程项目。推动构建新型亲清政商关系，探索“清廉民企”建设，推行制度廉洁性评估，努力铲除营商环境领域滋生腐败的土壤和条件，以高效制度集成创新推动解决制约营商环境优化的体制机制问题。

现对公职人员损害营商环境问题的监督举报方式公布如下，海南省纪委监委欢迎您的共同参与！

受理方式：

1. 码上监督：扫描二维码或通过海易办“海南12345”清障护航专项行动举报入口反映问题。

2. 电话举报：12345（营商环境问题受理专线）

3. 信箱地址：海南省海口市A155号邮政信箱（清障护航行动专用信箱）

