

追击溃敌以身殉国

首战告捷，黎宗彦越战越勇。参加空战随时可能牺牲，他就提前写好遗书，委托乡友转交给家人。记者查阅三亚市历史文化学会收集的史料发现，1939年至1940年7月间，黎宗彦先后参加了昆仑关空战、柳州空战、遂宁空战、重庆空战，在保卫重庆和西南大后方的抗战中屡次立功。

这些战役中，遂宁空战被黎宗彦称为日军特意送来让航空战士们“小试身手”的“大礼物”。在这次战斗中，黎宗彦和战友分别驾驶领队机和僚机，3机编成一队，直逼敌机群。大家众志成城，击溃敌机27架，重创敌机5架，其中被黎宗彦击中的1架当场坠毁，被其协同击中的4架，在遂宁郊外坠毁。

战斗结束后，黎宗彦忍不住提笔写了一份空战纪实报告。他写道：“正激战时，敌机一架即当场中弹着火，坠落于遂宁附近之龙凤场……还有重伤敌机4架冒浓烟负伤逃去，后据报损伤机全于中途坠落，其余敌机于我机群攻击时，队形极其凌乱，狼狽不堪，所投炸弹，皆远离场外。”

尚未细品胜利的喜悦，28天后，黎宗彦的身影又出现在了保卫重庆的“7·4”空战中。1940年7月4日，日军启动了当月首次空袭。为挽回6月空袭败局，日军联合空袭指挥部调集了89架96式重型轰炸机和零式战斗机，分3批从长阳、恩施、来凤等地出发，对重庆进行突袭。黎宗彦随队迎敌，他驾驶的编号为3205的E-15双翼歼击机，被编为僚机。

歼击编队密切配合、勇猛截击，迫使第一批来犯的36架日军飞机，落败而逃。随后，黎宗彦所在的E-15机组，接令飞梁山加油后再次升空，迎战来犯的第二批、第三批敌机。近4个小时的拦截和对抗，敌机先后3次被击退。当日15时许，空战结束，中方作战指挥部指令最后留空的黎宗彦所在E-15歼击机组返航。然而，此时的黎宗彦，仍在离渝约百里的上空，对溃逃的敌机穷追猛打，直到弹绝油尽，迫降达县白衣乡河坝，机毁殉职，年仅23岁。

“伯父殉国后，遗体被运回重庆，安葬在重庆南岸黄山空军烈士公墓，1941年被追赠空军中尉。”黎小鸥说，远在海南岛的家人获悉黎宗彦的英勇事迹后，四处打听得知其安葬之处。2019年，黎家共13口人来到黄山空军烈士公墓的黎宗彦墓前祭扫，用故乡水洒洗墓碑，将故乡土埋入墓内；随后又从实葬墓中捧回一抔黄土，在三亚崖州为其修建了一座纪念馆（衣冠冢）。

黎宗彦的故居目前还在，黎小鸥正在思考如何进行修缮，“家里计划修缮故居，然后在里面展示伯父的英勇事迹，弘扬爱国主义精神”。

（本文采访得到三亚文史研究者徐日霖、黎月光、卢家福的支持）

广东航空学校的学生练习飞行。李赞供图



家人叫他“琼安”

今年清明假期，黎小鸥来到位于崖州区的黎宗彦衣冠冢前祭扫，抚摸着刻有“青山埋忠骨，热血映春秋”的墓碑，伫立良久。

“家里人曾给伯父起了个小名——‘琼安’，希望琼岛平安，也期待他有能力护卫家园。”黎小鸥说。

1931年，学习成绩优秀的黎宗彦考入崖县中学。当时“九一八”事变发生不久，他受抗敌御侮爱国思潮的影响，参加学生抗日救国会，投身抗日救亡宣传活动，立志为国家和民族干出一番事业。

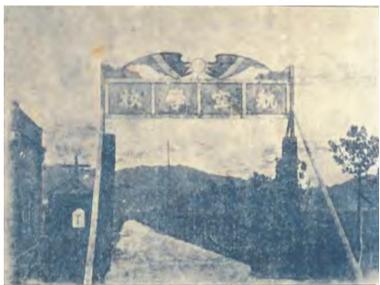
“初中毕业后，他与两名乡友一同前往广东参军。”黎宗彦的堂弟黎宗保透露，彼时17岁的黎宗彦选择投笔从戎，于1934年8月考入广东军事政治学校（燕塘军校）第二期，编入步兵科第三中队，成为一名军人。

1935年广东航空学校续招第八期航空兵，录取58名。“堂哥成绩优异、身体强健，最终脱颖而出，1936年入学后被编入飞行科，成为一位走上航空报国道路的热血青年。”黎宗保说。

在航校期间，黎宗彦勤学苦练，不负众望，先后完成了初级、中级飞行课

目训练，并以优异成绩入选航校最难的驱逐机组。该机组由空战英雄担任教练，进行美式霍克-3型战斗机的驱逐、攻击等飞行训练。1938年7月，中央航空学校更名为空军军官学校，黎宗彦随校迁到昆明后，升入飞行高级班，编入高级班25中队驱逐机组，进行单机驾驶作战训练。

21岁那年，黎宗彦顺利从空军军官学校毕业，成为该校走上抗日战场的第一批飞行军官。他先后被编入负责保卫重庆的空军第四大队和第三大队，进驻四川双流、白市驿等机场。跟随这两支赫赫有名的中国空军主力，黎宗彦转战南北。



广东航空学校。林芳华供图

空战勇士击落日机

1938年9月28日早晨，昆明天清气朗。在飞行队长和教官的指导下，黎宗彦驾驶霍克-3型战斗机，在城市上空进行拦截、攻击等带弹演习课目训练。

不料当日8时许，日军9架96式陆上重型轰炸机，以3架1队“品”字形阵式飞往昆明，企图凭借装备精良的优势，对空军军官学校所在的昆明巫家坝空军基地进行突袭轰炸。

当时，黎宗彦已完成了预定的演习训练，正从千米高空返回机场，当降落到离地面近百米时，他发现机场上亮起了红色警标，停机坪上的驱逐机、轰炸机、教练机纷纷起飞。他听到空袭警报响起，毫不犹豫地收起降落架，迅速攀升至万米高空，与飞行队长、教官驾驶的飞机，形成一个战斗队形，在昆明市区、巫家坝空军基地一带的空域搜索，准备打击来犯之敌。

发现敌机后，黎宗彦率先驾机冲向敌机群，单独迎击敌机第二分队。黎宗彦在《“九二八”昆明空战记——我是怎样攻击敌机的》一文中回忆道：“知正后方系敌机死角，乃不顾一切转移火力向敌机全部扫射，敌机亦集九机火力，利用位置高低变换，相

互掩护。后上方攻击敌多座机编队的方式，是被人认为违反战术原则的，可是，我冒这个危险去走这条路，也竟可达到我攻击的目的。”

1938年9月29日的《新华日报》刊发了关于“9·28”昆明空战的报道。报道中说，“9·28”昆明空战，一举击落日机3架，俘获敌机师1人，而中方未损一机，未伤一人，以“3:0”战果，获得昆明首次中日空战大捷。

“这次大捷中，堂哥击落了一架日军飞机，被授予‘空战勇士’称号。”黎宗保说。1938年《中国的空军》第17期刊发的《“九·二八”昆明空战大捷记》提及，“忠勇哉！黎宗彦，你初次出征，竟开纪录，努力吧，前途未可限量，祖国需要你哩！”

成为我国抗日空战史上航校生击落敌机的第一人，黎宗彦在《中国的空军》杂志社西北记者团慰问会上发言时兴奋地说：“再说我三个月前在昆明上空击落了一架敌机，那时，我心中的高兴劲真是说不出来。那一次我虽是初次出战，也是初次看见了敌机，心里的怒火已在燃烧，怎么也不放松敌机一步，怎么也要和敌机拼个你死我活！”

黎宗彦：航校生击落日机第一人

海南日报记者 黄媛艳



黎宗彦

“伯父自幼聪慧，有胆有谋，投笔从戎，矢志航空报国，不到23岁就英勇牺牲了。”4月10日，谈及抗日航空英烈黎宗彦，三亚市崖州区水南村村民黎小鸥感叹道。

近日，南京抗日航空烈士纪念馆公布了1468名中国籍抗日航空英烈名录，籍贯显示为“崖县”的黎宗彦位列其中。黎宗彦是我国抗日空战史上航校生击落敌机的第一人。



黎宗彦故居。黎小鸥供图