

神舟十八号今日20时59分发射

飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成

新华社酒泉4月24日电 我国瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船，飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成。

4月24日上午，神舟十八号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示，经任务总指挥部研究决定，瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船，飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成，叶光富担任指令长。

林西强介绍，航天员叶光富执行过神舟

十三号载人飞行任务，李聪和李广苏均为我国第三批航天员，都是首次执行飞行任务。

“目前，任务各项准备工作正在稳步推进，执行此次发射任务的长征二号F遥十八火箭即将加注推进剂。”他说。

这次任务是空间站应用与发展阶段第3次载人飞行任务，也是载人航天工程第32次飞行任务。任务主要目的是：与神舟十七号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实(试)验，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备

安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，将进一步提升空间站运行效率，持续发挥综合应用效益。

按计划，神舟十八号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟十八号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船的来访，计划于今年10月下旬返回东风着陆场。

“目前，空间站组合体状态和各项设备工作正常，神舟十八号载人飞船和长征二

F遥十八运载火箭产品质量受控，神舟十八号航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，发射前各项准备工作已就绪。”林西强说。

54年前的今天，我国第一颗人造地球卫星东方红一号在这里成功发射，拉开了中国人进入太空的序幕。

“今天是第9个中国航天日，在这样一个特殊的日子里，我们向开拓我国航天事业的老一辈航天人致敬，向所有正在为建设航天强国默默奉献的奋斗者、攀登者致敬。”林西强说。(记者李国利 刘艺 黄一宸)



叶光富同志简历

叶光富，男，汉族，籍贯四川成都，硕士学位。1980年9月出生，1998年8月入伍，2002年5月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔。曾任空军航空兵某师某团司令部空战射击主任，被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员，2021年10月执行神舟十三号载人飞行任务，2022年6月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评，入选神舟十八号载人飞行任务乘组并担任指令长。(新华社酒泉4月24日电)



李聪同志简历

李聪，男，汉族，籍贯河北邯郸，学士学位。1989年10月出生，2009年9月入伍，2011年6月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长，被评为空军二级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟十八号载人飞行任务乘组。(新华社酒泉4月24日电)



李广苏同志简历

李广苏，男，汉族，籍贯江苏沛县，学士学位。1987年7月出生，2006年9月入伍，2011年6月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长，被评为空军一级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟十八号载人飞行任务乘组。(新华社酒泉4月24日电)

神十七航天员 计划4月30日返回地球

神舟十七号航天员乘组在与神舟十八号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于4月30日返回东风着陆场。

在轨工作期间

神十七乘组共开展了84项空间应用在轨实(试)验，生成了60余种200多个各类样品。

涉及

空间生命科学与生物技术、航天医学、空间材料科学等多个领域。将按计划随神舟十七号飞船返回舱返回地面。(据新华社电)

返回在即 神十七航天员 在中国空间站 送上航天日祝福

新华社酒泉4月24日电 (记者李国利 高蕊)第九个“中国航天日”到来之际，神舟十七号航天员乘组在400公里高空的中国空间站，通过视频祝福伟大祖国繁荣昌盛，祝福航天事业蒸蒸日上。

指令长汤洪波说：“54年前的今天，我国第一颗人造地球卫星发射成功，《东方红》乐曲响彻寰宇，吹响了中国人探索浩瀚太空的号角。”

从“神舟”往返到“天宫”建成，从“嫦娥”探月到“祝融”探火，一项项事业，不断创造出中国航天的新奇迹，一次次飞跃，不断刷新着中国航天的新高度。“一代代航天人自信自强，接续奋斗，实现了中华民族千年飞天梦想。”唐胜杰说。

神舟十七号航天员乘组太空出差已5个多月，计划于4月30日返回东风着陆场。在轨工作期间，神十七乘组共开展了84项空间应用在轨实(试)验，生成了60余种200多个各类样品，涉及空间生命科学与生物技术、航天医学、空间材料科学等多个领域。江新林说：“作为伟大事业的接棒者，我们向开创‘两弹一星’伟业的老一辈航天人致敬，向续写辉煌的新时代奋斗者、攀登者致敬，向所有为航天事业默默奉献的功臣们致敬。”

长二F火箭完成加注 发射场准备就绪确保神十八顺利飞天

新华社酒泉4月24日电 长征二号F遥十八运载火箭24日下午按计划完成推进剂加注，目前酒泉卫星发射中心载人航天发射场已经准备就绪，确保神舟十八号航天员顺利出征太空。

火箭推进剂加注工作，是发射场最后阶段最具风险和挑战的一项工作。加注前，酒泉卫星发射中心推进剂保障系统工作人员对四氧化二氮等多种燃料共数十项指标进行化验，每项指标至少进行3次平行试验，确保化验数据准确可靠。

“我们始终秉持严谨细致的作风坚守质量底线，绝不让火箭带一滴不合格推进剂上天。”酒泉卫星发射中心童伟说。

火箭推进剂加注最重要的是精准无误、安全可靠。“加注量控制要精准，既要满足火箭工作使用要求，还要保证推进剂利用率最大化。”酒泉卫星发射中心王学武介绍说。

近年来，发射场对地面设施设备开展“数字化建设”，通过布设传感系统，实时获取地面设施设备状态信息，实现了加注、发射时段的全时信息采集、全要素态势显示。

“火箭加注时段产品状态、人员动态、塔架温湿度等信息可实现全景式展示。”发射场信息中心负责人胡永刚说，后续，

发射场还将引入加注管廊智能机器人开展危险环境自主巡检、配电室状态快速自动检测等技术。

根据计划，神舟十八号载人飞船将于4月25日20时59分发射升空。随着发射窗口临近，气象系统加密天气会商、加强危险天气监测，运用发射场自主研发的逐时气温预报系统和高空风分层预报系统，重点做好火箭加注逐时气温预报、发射窗口地面天气和高空风预报。

目前，发射场已经完成了航天员乘组相关物品装船，以及飞船发射状态的设置和确认。

中国空间站已在轨实施130多个科学研究与应用项目

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在24日召开的神舟十八号载人飞行任务新闻发布会上表示

中国空间站截至目前	已在轨实施了130多个科学研究与应用项目	利用神舟十二号至神舟十六号载人飞行任务下行了5批300多份科学实验样品	先后有国内外500余家科研院所参与研究	在空间生命科学、航天医学、空间材料科学、微重力流体物理等方向已取得重要成果	在国际一流期刊发表论文280余篇
-----------	----------------------	-------------------------------------	---------------------	---------------------------------------	------------------

(据新华社电) 本版制图孙发强

我国载人登月正按计划开展研制建设 第四批航天员即将完成选拔

新华社酒泉4月24日电 “载人月球探测工程登月阶段任务经中央政府批准启动实施，总体目标是2030年前实现中国人登陆月球，目前各系统正按计划开展研制建设。”

在4月24日召开的神舟十八号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强这样表示。

目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月服等主要飞

行产品均已完成方案研制工作，正在全面开展初样产品生产和各项试验。飞船、着陆器已基本完成热试验产品研制，火箭正在开展各型发动机地面试车，文昌载人月球探测发射场建设全面启动实施，向全社会公开征集载人月球车、月面载荷方案，正在开展竞争择优。

“相比空间站任务，登月任务中航天员需要训练掌握梦舟飞船和揽月着陆器正常和应急飞行情况下的操作，月面出/进舱、1/6重力条件下负重行走，月球车远距

离驾驶，月面钻探、采样和科学考察等技能。”林西强说，载人月球探测是具有高度挑战性、创新性和引领性的重大科技工程，后续我们将统筹抓好各项研制建设工作，确保如期实现目标任务。

“目前，我国第四批预备航天员选拔工作已基本完成，不久将正式对外发布相关信息。”林西强表示，第四批航天员入队后，将与现役航天员一起实施空间站后续任务，并实现中国人登陆月球。

(记者张瑞杰 高蕊 王慧)



神舟十八号载人飞船与长征二号F遥十八运载火箭组合体。新华社发