



# 以奋斗姿态激扬青春

## ——五四青年节话青春

青春路上,以什么样的姿态前行,方能不负韶华、不负时代?  
青年,时代的弄潮儿,用行动给出答案。



5月4日,在南京开往赣榆的C3103次列车上,青年列车员在车厢内整理行李架。



### A 理想抱负 | 青年奋进的旗帜

青年是祖国的未来,青年有理想、有抱负,国家就有力量、民族就有希望。

在位于四川成都的中国环流三号实验现场,不时闪过炫目的光芒:2022年10月,它创造等离子体电流115万安培的我国新纪录;2023年8月,实现国内首次100万安培等

离子体电流下高约束模式运行,取得重大突破。坚守精神坐标有多重要?在前沿能源领域,1955年,时年42岁的钱三强,39岁的李正武等科学家,率先推开核聚变能源开发这扇大门。一代代青年人锚定理想信念,在建设可控核聚变实验装置(又称“人造太阳”)方面成果频出。从四川乐山我国首座“人造太阳”,到中国环流器二号、“东方超环”,到中国环流三号……“人造太阳”成为一代代青年科技人员发光发热的“聚变堆”。

中国环流三号团队负责人,40岁的钟武律说,“人造太阳”倾注着自己全部理想。“读博士时我面临选择,是去国外先进的平台上搞研究,还是参与建造我们自己的先进平台?我选择了后者,同步提升自己

和科学平台,很高兴我们做到了。”青春之理想,就是引领青年人奋进的旗帜,激发他们自信自强、刚健有为的精神风貌,在各领域、各行业为国家发展迸发出源源不断的力量。

在中国一汽研发总院,每天听机床的声音,摸产品的平滑度,高级技师杨永修就能判断出机床的运行状态。

“我的汽车制造梦,从儿时就开始了。”杨永修说,为了攻克精密加工这一汽车核心技术,他争分夺秒地研究新系统语言、新操作技术和新编程软件,带领平均年龄28岁的团队,经过几十次推倒重来,成功破解了数控铣床精细化加工的核心参数,为祖国突破技术“卡脖子”尽心尽力。

### B 吃苦奉献 | 青年成长的阶梯

时代各有不同,青春一脉相承,奋斗是青春的底色。

青年在成长中常常困惑,怎样选择,如何奋斗,才能抵达目标?在同行者的选择中,我们不难发现答案。

在四川省乐山市马边彝族自治县,说起彝族青年立克挠挠,人们纷纷夸赞。2015年,立克挠挠退出自己在成都经营良好的公司,回到老家雪峰村任村党支部书记,带领全村老少建好通村道路,实施电网、饮水、通讯改造工程,发展村集体经济。今年4月,33岁的他调任永红乡乡长。到任刚一个月,他就筹措资金,发动村组干部、村民代表等100多人投工投劳,昼夜赶工,修好了笋农进山采运竹笋的产业路。

当代中国青年生逢其时,施展才干的舞台无比广阔。说起回乡的初

衷,立克挠挠说,之所以这样选择,是因为“时代给了彝乡儿女机遇,我愿用我的青春,实现彝乡振兴”。

选择吃苦,就是选择收获;选择奉献,便选择了高尚。

作为第44届世界技能大赛信息网络布线项目冠军,“90后”梁嘉伟能够把两根比头发丝还要细的透明玻璃纤维熔接在一起。

在这个领域,达到这项技能,无疑是挑战极限。断纤容易扎进手里,一根手指受伤后,他就忍痛换一根手指继续,经过成千上万次的技术分析

与训练,他创造出“十指熔纤法”,将光纤熔接准确率从99%提升到99.99%。

梁嘉伟说,唯有主动吃苦、甘心奉献,唯有接受锤炼、脚踏实地,成长的步子才能又快又稳。

### C 使命责任 | 让青春发出最强音

国家兴盛,青年有责。新时代的青年,既是逐梦人,也是圆梦人。

在湖南省临湘市羊楼司镇新屋村,39岁的李黎是大忙人,早上6点刚过就给采收蔬菜的职工开会,7点多钟吃过早餐,他又来到瑶族特色风情的莫瑶古寨,研究传统农耕文化的展示传承。

16年前,从北京中医药大学毕业的李黎回乡创业,遇上2010年临湘特大洪灾,投资三十多万元的菌棚被冲毁。他没有气馁,再次创业种植野菜。为打开销路,他一家一家跑客户,一年跑了上千家,打开了市场。目前,李黎的山野菜合作社已流转了1685亩土地,带动了周边3个村庄、281户农户和433名社员。他还发起“妈妈回家”返乡就业项目,邀请在

外打工的父母亲们回家就业。

“我们发展了,更应该铭记时代赋予青年的使命。”李黎说。

青年是中国精神和中国力量的生命力所在。这份精神和力量,跳动在每一处最需要他们的地方——

在国网长春供电公司42米高的输电铁塔上,出生于1997年的输电检修工王玥负重20斤,一路攀爬至塔顶,进行线路检修和更换工作。

输电作业需要爬塔、高空作业,对作业者胆识、体力要求非常高。王玥克服常人难以想象的困难,成为公司首位从事该工作的女职工。

“责任所在,必定全力以赴!”王玥说,挺膺担当,是青年最有效的磨砺。(新华社北京5月4日电)

## 国家防灾减灾救灾委员会办公室印发紧急通知 部署汛期基础设施隐患排查

据新华社北京5月4日电 记者3日从应急管理部获悉,为认真贯彻落实习近平总书记对广东梅州市梅大高速茶阳路段塌方灾害重要指示精神,日前,国家防灾减灾救灾委员会办公室印发紧急通知,部署各地区、各有关部门全面做好汛期高速公路等基础设施灾害风险隐患排查处置工作,切实把确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定落到实处。

通知强调,要清醒认识当前防灾减灾救灾面临的严峻复杂形势,坚持人民至上、生命至上,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,牢固树立风险意识和底线思维,极限思维,增强“时时放心不下”的责任感,从最不利情况出发,迅速采取有力有效措施排查处置高速公路等基础设施灾害风险隐患,坚决防范遏制类似灾害发生。

通知要求,要突出持续大范围降雨地区和北方多雨地区,突出高速公路、铁路沿线、旅游景区等关键领域,全面开展风险隐患排查处置。对高速公路,要聚焦高边坡、高填方、急弯陡坡、临水临河路段等重点部位,尤其是沙土地基,重点排查是否存在地基松动、塌陷沉降、积水积淤等安全隐患;对桥梁隧道,要重点排查桥梁地基、涵洞出入口、低洼区域防洪挡水设施、隧道墙体等的安全隐患;对铁路沿线,要重点排查山洪、泥石流、滑坡等灾害风险;对旅游景区,要重点排查大型游乐设施、山洪沟道、危岩崩塌、山体松动滑落等存在的安全隐患。对排查的隐患要及时开展除险加固,不能立即整治的要全面加强管控,并建立台账实施动态管理。要加强对隐患排查人员培训,推广应用先进适用技术和装备,针对技术难题组织开展科技攻关。完善社会公众报告、举报奖励制度,采取多种方式鼓励社会公众参与隐患发现、排查与监督工作。要督促责任单位建立隐患自我排查和整改长效机制,作为重要工作常抓不懈。

通知强调,各地区、各有关部门要完善监测预警机制,对公路、铁路沿线的砂土路基、填方路基、高边坡、桥梁、隧道、护坡工程等高风险点位,要充分考虑土壤长时间浸泡而可能导致的极端情形,及时巡查维修已有监测预警设备及系统,运用科技手段完善监测措施,并督促落实专人加密巡查监测,及时清理、疏通排水沟、涵洞杂物及影响边坡安全的杂草杂灌,发现边坡鼓胀、路基变形等灾害征兆,第一时间预警并及时采取警示警告、加固、防护、拆除、封闭等措施。对山体脚下、河道中、峡谷出口等重点部位,要落实群测群防责任,特别是针对施工营地、农家乐、居民游客等,严格落实预警“叫应”和跟踪核实机制,严防群死群伤,最大限度减轻灾害损失。针对大量地质灾害发生在登记隐患点之外的情形,要因地制宜,注重发挥灾害监测员的作用,及时准确有效捕捉异常信号、发布预警信息。

通知强调,要抓实抓细应急准备,进一步细化完善预警发布、抢险救援、交通管制、紧急关停、人员转移等处置预案,加强应急演练,健全统一指挥、上下顺畅、运转高效的工作体系,增强科学高效、快速协同处置能力。要做好人员搜救、工程救援、医疗救治等各类应急处突力量准备,强化应急值班值守,落实风险隐患布控盯守人员,确保一旦发生险情,快速高效处置。

## 广东已成立梅大高速茶阳路段塌方灾害调查评估组

新华社广州5月4日电 (记者田建川、陆浩、王丰)记者5月4日从广东省有关方面获悉,梅大高速茶阳路段塌方灾害发生后,广东省政府即成立了以省长为组长的灾害调查评估组,目前灾害原因正在调查评估中。

## “五一”假期第四天 各地迎来返程高峰

新华社北京5月4日电 记者4日从公安部交管局获悉,“五一”假期第四天,各地开始迎来假期返程高峰。截至18时,全国高速公路、国道干

线通行基本正常,未发生长时间大范围交通拥堵。5日是“五一”假期最后一天,返程交通流量将持续高位运行。另据中央气象台预报,5日我国部分地区有大到暴雨,局地有雷暴大风或冰雹等强对流天气。

公安部交管局提醒广大驾驶人,密切注意天气变化,合理选择返程时间和路线,雨天要谨慎驾驶,保持安全车距,不要超速、强行变道、超员、疲劳驾驶,尽量不要选择夜间开车。遇到前方车辆缓行或者交通事故时,服从民警指挥,按序排队、依次通行,不加塞抢行,不占用应急车道。

## 主题出版物《新思想的理论伟力》出版发行

新华社北京5月4日电 (记者史竞男)中宣部主题出版重点出版物《新思想的理论伟力》已由北京联合出版公司出版。

全书分为“新思想为什么能开辟新境界”“新思想为什么能实现新飞跃”“新思想为什么冠名‘21世纪马克思主义’”“新思想为什么能引领世界大变局”“新思想为世界贡献了什么”5个篇章,阐释了中国共产党为什么能、马克思主义为什么行、中国特色社会主义为什么好等道理。

本书作者、中央党校(国家行政学院)马克思主义学院副院长陈曙光表示,马克思主义不仅深刻改变了世界,也深刻改变了中国。我们要不断深化对党的理论创新的规律性认识,不断推进马克思主义中国化时代化。希望通过本书,帮助读者深入了解新思想的理论伟力,感悟真理力量。

## 记者手记

5月3日傍晚,中国文昌航天发射场,被人们昵称为“胖五”的长征五号运载火箭在发射塔架上待命,即将护送嫦娥六号探测器开启世界首次月背“挖宝”之旅。

指控大楼内,一双双眼睛紧盯着塔架,一个个身影紧张而有序地忙碌着。倏忽,天空中云雾翻涌而来,小雨渐沥。

“不好!打雷了!”“雨怎么越来越大,发射会不会推迟啊?”“能见度太低了,我已经看不到‘胖五’了”……记者所在的媒体区传出阵阵担忧声。

“没事,咱们就等着听倒计时”,站在记者身旁的国家航天局探月与航天工程中心的祝寒友虽然是位“90后”,却十分沉着稳重。

今年3月,在鹊桥二号中继星发射任务采访中,记者结识了这位爱笑的大男孩,也熟悉了许多像他一样逐梦追月的青年航天人——

祝寒友所在的工程总体队伍承担着探月工程中战略规划、立项论证、总体设计、组织实施等重要任务,却有着许多年轻的面孔。技术岗工程师胡浩德也是位“90后”,为了保障任务顺利实施,他在年初就进驻发射场,不仅“陪嫦娥六号过年”,还在这里过了生日。

牧星耕月,奋斗不息。同样没有回家过年的还有嫦娥六号任务青年突击队队长侯军:“每次重大任务实施前,我们都会组建这样一支队伍,哪里有急难险重,哪里就有我们冲锋在前。”

5月1日,嫦娥六号任务发射进入倒计时阶段,嫦娥六号任务综合保障组的王瀛错过了女儿两周岁生日,“虽然有些遗憾,但是等宝贝长大,知道妈妈是在‘追月亮’,她一定会自豪。”

从机加工工艺师起步,航天科技集团八院的“90后”陈文成已经成长为嫦娥六号轨道器总装副主任工艺师,曾参与多次天舟货运飞船任务。

本次嫦娥六号任务中,陈文成忙碌穿梭在总装现场和各零部件分厂,带领团队对产品开展全周期管理,“从零部件开始跟产,从源头把控质量”。

“能够和师父一同参与新任务,我又燃起新的激情、新的斗志!”陈文成的“95后”徒弟顾伟德意气风发的笑容,让记者久久难忘。

入职刚满两年,航天科技集团八院的王强在总体总装设计岗位经历了嫦娥六号轨道器的两地总装、出厂、转运以及力学试验、热试验等重要节点工作。现在开展产品设计等多条线并行工作时,他已经熟练得“像一位老师傅”。

“单机产品逐一按照自己的设计图纸安装到轨道器上时,就是梦想照进现实的样子吧。”王强说。

一声巨响将记者的思绪拉回。5月3日17时27分,长征五号运载火箭托举嫦娥六号探测器冲破浓雾直上九

霄,火红的尾焰宛若游龙,升腾消失在天际间。

“发射成功只是第一步,后面的任务更加艰巨和重要,我们马上就要返

回北京飞控中心,继续陪伴嫦娥六号完成使命。”祝寒友简单的行囊已打点完毕,只待队伍一声令下。

(新华社记者宋晨 徐鹏航)



神舟十八号载人飞行任务航天员在出征仪式上。(本栏图片均由新华社发)