



# 海南环游记·问路



环岛古驿道。  
本版AI绘图/陈海冰

## 从环岛驿道到『珍珠项链』 千年环岛路史

往事越千年，椰风海韵，涛声依旧。环岛道路历经时光洗礼，见证了海岛历史变迁。从古代的环岛驿道，到新中国成立后的海榆东、中、西线，二十世纪九十年代启动建设的环岛高速公路，2015年12月全线贯通的环岛高铁，再到2023年12月全线通车的环岛旅游公路，环岛路梦，凝聚着无数仁人志士的构想和实践，承载着一代又一代海南人对美好生活的期待。

海南日报记者 曹昌志

### 环岛驿道：古时海南陆地交通要道

最早的环岛道路咋来的？大抵是“地上本来没有路，走的人多了，也便成了路”。据史料记载，海南岛的路在秦以前已存在，但仅限于人和畜的艰苦行走；自汉设郡治后，随着中原百姓逐渐南迁，商贾往来、货物物流，小路逐渐变长变宽，并一条一条连起来。

一路相连，在海南岛上“画个圈”，古代环岛驿道历经千年岁月逐渐成形，尤其是进入明朝，畅通全岛的驿道，不仅承载着官府传递公文信件的功能，也成为连接琼州各地的交通要道。明初环岛驿（东路驿、西路驿）全长2230里，起点都是琼州府城，终点都是崖州，正好环岛一周。

海南文史学者何以端写的《琼崖古驿道》，书封面就是一幅明代琼岛驿道总图：以如今的海口为起点，从琼台驿向东出发，沿途经过文昌驿、万全驿、乌石驿、博吉驿等12个驿站，抵达溯源驿（位于今三亚市崖州区），这条线路是为东线驿道。从溯源驿继续向西行走，由南至北又会相继经过义宁驿、昌江驿、古儋驿、珠崖驿、通潮驿等13个驿站，最终回到琼台驿，这条线路称为西线驿道。

在古代，环岛驿道，因地制宜设置驿站（铺舍）、驿亭、驿丞、驿使、驿卒、驿马，组成一个功能齐全的驿传服务体系。明正德《琼台志》记载：“琼环海为郡，北始琼山，南极崖州，道虽分东中西三路，然皆自北抵南，东西横则各限黎海。故驿因分列，而铺舍亦随之，庶便观览云。”

千百年间，驿道是海南岛古代陆地交通的主通道，奠定了琼岛交通的基本格局，促进了商贸交流，推动了文化普及。至清末民初，随着经济社会的发展，环岛驿道逐步退出历史舞台。

### 环岛高速：『田』字形高速路网主骨架

古代的驿道相当于今天的国道。新中国成立后，其主要功能被海榆东、中、西线及环岛高速公路覆盖，只不过后的建设标准和通行效率更高。

223, 224, 225, 这3条国道，分别对应着海榆东、中、西线。二十世纪五六十年代，海榆东线开建，沿着海南岛的东部海岸线辐射延伸，途经文昌、琼海、万宁、陵水等多个市县，全程约323公里。

海榆中线是新中国成立初期建设的首批国防公路之一，同时也是海南解放后首条上等级的干线公路，贯穿海南岛南北，沿线经过海口、澄迈、屯昌、琼中等市县，对促进这些地区的经济发展和旅游资源开发起到了关键作用，全长约309公里。

海榆西线是贯穿海南岛西部的一条主要公路干线，全长超过400公里。不仅承担着海南岛西部地区陆路交通运输任务，也明显加快了西部地区的发展。由于途经区域相对较为原始且未过度开发，海榆西线沿线拥有独特的自然风光和丰富的旅游资源，成为海南岛西线自驾游和游客探索领略当地文化的重要通道。

时代飞速发展，呼唤路网升级。二十世纪九十年代，海南环岛高速公路建设拉开序幕。

在海南岛上画出一个全新的“大圆圈”，这条高速公路全长约612公里，分为东线、西线以及海口、三亚绕城高速段四部分，全路段按照双向四车道至六车道标准修建，设计速度100-120千米每小时。作为海南“田”字形高速路网的主骨架，该路2008年全线建成通车后，不仅极大地便利了岛内居民出行，还对促进海南旅游业的发展有着重要作用。它将海南岛的主要城市、景区、港口等紧密联系起来，提高了物流效率和游客流动速度。

### 环岛高铁：推动『全岛同城』效应显现

更高效、更便捷，海南环岛交通加速迈入“高铁时代”：海南环岛铁路线路呈环形状，为我国“八纵八横”高速铁路网包（银）海通道的南端部分，也是沿海通道的组成部分。环岛铁路分期分段建设，东环段于2007年9月29日开工建设，2010年12月30日竣工投入运营；西环段于2012年9月28日开工建设，2015年12月30日竣工投入运营，这也意味着海南环岛铁路全线建成通车。由此，世界上首条环岛高铁全线贯通，旅客乘高铁环游海南岛成为现实。

海南环岛高铁全长653公里，其中东段308公里，西段345公里。环岛高铁全线途经12个市县，设31个车站。对于海南来说，高铁以其高效、快捷、大容量的特点，极大地提升了交通效率，有力推动了区域经济融合、社会发展进步和人民生活品质提升，成为现代经济社会发展的重要基石和战略支撑。

从北到南，由西至东，海南环岛高铁连接着海南岛东西部沿海市县，形成3小时同城交通圈，覆盖了全省超八成人口，有效衔接海南高速公路网、“四方五港”等主要交通基础设施，与海口美兰机场、三亚凤凰机场、琼海博鳌机场三大岛内机场实现空铁联运，高效换乘。

综合来看，海南环岛高铁全线投入运营，进一步补齐了海南在交通领域存在的短板，标志着海南立体交通体系初步成形，促进了“全省一盘棋、全岛同城化”。

### 环岛旅游公路：助你一路畅游海南风光

近年来，国内公路旅游方兴未艾。驱车行驶在海南环岛旅游公路上，沿海“快进慢游”，饱览海天风光，体验特色民俗，你一定会收获满满。

海南环岛旅游公路是建设海南自贸港和创建国际旅游消费中心的先导性重大基础设施项目。2020年12月31日，项目开工建设；2023年6月30日，项目主线路基全面建成，同年12月18日，项目全线通车。

海南环岛旅游公路贯穿海口、三亚、儋州、琼海等12个市县，主线全长988公里，配套建设观景台45处、停车区25处、路侧停车带66处、新能源补给站14处、养护工区8处。该路“以景选线，以线串景”，沿途经过约9类84段景观区域，初步形成一条串联全岛众多美景的“珍珠项链”，并通过连接线与环岛高铁、高速公路、国省干线衔接。

海洋与湿地相遇，古盐田与悬崖相望，灯塔与风车相连，自然和人文风光互相辉映……沿海南环岛旅游公路一路前行，你可以深度领略海南各地的地域文化，体验骑行、赶海、潜水、冲浪，探访周边的历史文化名村、少数民族村落，品尝海南粉、临高烤乳猪、儋州粽子、乐东黄流老鸭、琼海公道饭、文昌鸡等特色美食，全方位感受海南、爱上海南。中途困了累了，你可以进入已经建好的驿站休息一下，或许也会有新奇的发现。

今年以来，海南不断优化环岛旅游公路与周边路网、景观的协调性，加强公路养护管理，完善安全应急保障体系，维护良好的运营秩序。接下来，相关部门将进一步推动公路智慧化，拓展路衍经济，促进环岛旅游公路及沿线景点、驿站“品牌化”，将更多游客吸引到环岛旅游公路这条“珍珠项链”上来，努力打造海南国际旅游消费中心的金字招牌。

海岛无言，时光静好。回首千年时光，环岛之路因时“迭代”，朝着更便捷、更宽敞、更美丽的方向发展，见证了海南的历史变迁。

## 环岛路史

起点终点都是琼州府城，正好环岛一周  
环岛驿（东路驿、西路驿）全长2230里  
明初

全长约612公里  
2008年全线建成通车  
海南环岛高速公路启动建设  
二十世纪九十年代

2007年9月29日  
环岛铁路（东环段）开工建设  
2010年12月30日竣工投入运营  
环岛铁路（西环段）开工建设  
2012年9月28日

途经12个市县，设31个车站  
海南环岛铁路全长653公里  
2015年12月30日竣工投入运营  
环岛铁路（西环段）开工建设  
2012年9月28日

2020年12月31日  
海南环岛旅游公路开工建设  
2023年12月18日  
全线通车  
2023年12月18日  
全线通车

利用段595公里  
新建段453公里  
主线长988公里



扫码看视频《海南环岛旅游公路“网红”路段旅行记》

