



## 探秘全国最美公路——

## 远方不远 脚下诗行

■ 海南日报记者 邓钰

趣哉！  
包罗万象中国路

若能从高空俯瞰中国全貌，一定会被它的“毛细血管网”惊艳——一张横通东西、纵贯南北，连接丘陵与高山，穿行云海和沙漠的雄壮公路网。

没人能说清路的起源。人类天生对新世界好奇，探索空间的欲望，滋生了走遍寰宇的孜孜动力。依托这份对远方的向往，路自然应运而生。

逢山开路，遇水架桥。在幅员辽阔的中国，高原、沙漠、悬崖等种种复杂的地貌在大地上勾勒出一幅壮丽画卷。人们劈山跨海，应对无数障碍，修建起一条条挂壁跨海、遁地飞天的通途，将一个陌生的坐标连接成相互勾连的守望，让亿万人的远方和归途有了依托。

除却是人享其行、物畅其流的通途，公路对人们还意味着什么？在中国，公路这个意象还意味着上下求索、开放包容，记载着风貌的多元与生命的伟大。

在中国乃至世界的更多地方，人们早已将探索公路当作一件旅行乐事，享受一路风景一路歌的肆意与自由。海南环岛旅游公路也将给更多热爱公路旅行的人们提供不一样的旅行体验。在路上，便是旅行本身。人与路，路与人，自有无限邂逅的可能。

路是测算大地起伏的标尺，复杂的地貌，成就了路的万千姿态。读懂中国公路之美，得从错综复杂的中国地形地貌切入。

自西向东，中国地形“拱”出了三级阶梯，逐级下降，参差复杂。第一阶梯海拔在4000米以上，雄踞着青藏高原，分布着连绵的雪山冰川、广阔的湖泊草原，也是大江大河的发源地。

第二阶梯海拔在1000至2000米之间，以高原、盆地和沙漠为主，千沟万壑的黄土高原、崎岖不平的云贵高原都是此间奇观。

第三阶梯海拔多在500米以下，是广阔而平坦的平原和丘陵，粮草丰沛，土壤肥沃。不过，这三级阶梯绝非整齐划一，而是间杂分布着十列山脉、四大盆地、三大平原。

中国公路网的使命，便是贯通这三大阶梯，穿越星罗棋布的高原、平原、盆地，甚至山脉。

这意味着，一条路沿途可能经过海洋、平原、沙漠、丘陵和山地、喀斯特等多元地貌和丰富景观。无论是曲折蜿蜒的盘山之路，还是领山携水、云霞蒸腾的高空之路，抑或逐浪追涛、凌波纵贯的越海之路，都诉说着中国公路包罗万象的精彩。

什么样的公路是美的？

看起来美很重要。景观审美是重要因素，地貌丰富性特征、直观美感和美学价值、沿途生物多样性都需被考虑在内。

但光好看是不够的。公路的社科人文价值也不断被强调，区域交通、经济效益、科技含量以及承载的人文和历史等，都在考量视野。

好在，道路的绵亘蜿蜒，更能勾连起旅途的跌宕起伏，激发出旅人跃跃欲试的探索之心。人与路的际遇，便在互动中变得饱满、有趣，由此萌发了以公路为主题的文化现象。

当行走的欲望得到满足，人们将穿行公路延伸为追寻自由与美的体验。公路也从一部看不完的风光影片转场为品不尽的人文影片。



318国道途经美丽的然乌湖。新华社发

壮哉！  
此生必驾318

“没有什么能够抵挡，你对自由的向往……”当许巍的《蓝莲花》响起，对自由和远方的向往便被激发。在当代中国的文化意象里，似乎没有什么比国道318更能象征自由。

这条以上海市黄浦区为起点，在西藏日喀则市聂拉木县终结，全程5476公里的国道公路，被称为“此生必驾”之路。

2006年，《中国国家地理》推出珍藏专刊，郑重其事地将318定义为“中国人的景观大道”。这条充满奇遇与传说的长路自此走入国人的视野。

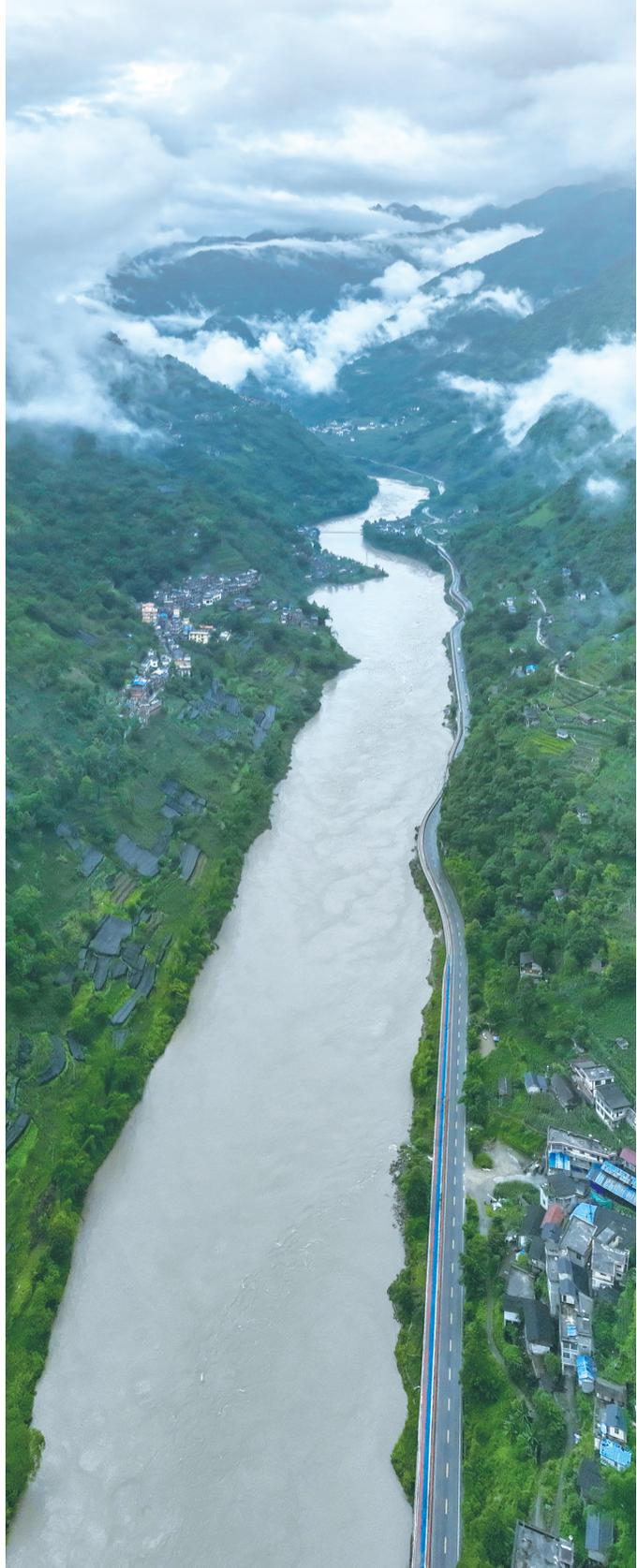
上天似乎格外偏爱这条路。318几乎与北纬30度相伴而行，横跨三大阶梯，东西段悬殊的落差造就了它的万种风情。江河山脉、冰川峡谷、原始森林、稀树草原等诸多壮美的景观，不是出现在道路两侧，便是在道路南北不出百公里范围内。这使318成为一条以北纬28度和32度为边界的景观长廊。

景乃天造，路由人为。在形形色色的电影、歌曲和文学作品里，318及其沿途风光和人文景观被反复提及和描述。从婉约江南到淳朴藏地，它收藏了良渚文化的玉和三星堆的铜，探访过周庄的老屋和丹巴的碉堡，串联起唐蕃古道和藏彝走廊，诸多文化在此融为一体，是人文巡礼和历史演绎的隧道。

随着公路游的兴起，318被注入了更多文化内涵。官方携手民间打造“此生必驾318”IP，在沿线理塘西城门、珠峰大本营等景点相继落地打卡站点。人们接连打卡，用另一种方式与路互动。

也许，318的魅力在于它不能被固定地解读，而是在旅人的步伐里被反复“定义”和“锤炼”。

下转B11版▶



从空中俯瞰云雾间的219国道(云南怒江美丽公路段)。新华社发



318国道川藏线上拍摄的美丽景色。新华社发