



五月七日，在东方市八所港第一装卸区6号泊位，随着起重机起升作业，全球最大风轮叶片被吊装到“华标海洋”轮甲板上。

全球最大风轮叶片 在东方装船出海

本报八所5月7日电（记者张文君 特约记者方守杰）5月7日上午，在东方市八所港第一装卸区6号泊位，400吨汽车起重机和1000吨桅杆式起重机同时起升作业，长约143米的全球最大风轮叶片缓缓越过船舷，稳稳地降落到“华标海洋”轮甲板上。

这是由明阳智慧能源集团股份有限公司自主研发的MySE292海上超大型叶片，长约143米，叶轮直径达292米，系全球已下线叶轮直径最大的风电叶片，适用于海南及广东、广西、浙江等广泛区域内的超一类海上区域。此次发运意味着全球最大风轮叶片在东方成功装船出海。

现场，八所海事局执法人员对叶片的系固情况开展安全检查。随后，“华标海洋”轮驶往广东阳江。“这次我们先运送一片叶片到广东阳江鉴衡海上风电检测中心进行技术测试，之后基地将实现量产，持续发运。”东方明阳科技新能源有限公司安环办负责人魏磊介绍。

魏磊口中的基地，是位于东方临港产业园的东方明阳新能源高端装备产业基地。从基地到八所港，叶片经过了约8公里、3小时路程。在陆地上，超大叶片是如何运输的？

“准备起吊。”4月26日，在约290米长的基地叶片修型车间，来自广东海电运维科技有限公司的现场总指挥李会生手握对讲机，目不转睛地盯着车间顶部的桥门式起重机。桥门式起重机的两个吊带，将叶片及叶片工装吊起，缓缓放入84米长的叶片运输车。

李会生告诉海南日报记者，一般的运输车长度是60多米，而这辆叶片运输车是专门定制的，“叶片有70米在车上，其支撑点在车尾，另外73米是悬空的。”

结合海况，“五一”假期后，叶片被运送到八所港出海发运。“在运输过程中，叶片不易拐弯，这是需要克服的一大困难。”李会生说，为此，几个月前，他们与当地有关部门积极沟通，“最终，将东方临港产业园疏港二北路作为主要运输道路，直通八所港。”

“为了确保叶片顺利出海，我们协调相关职能部门对疏港二北路沿线市政设施进行改造，修剪沿线3公里左右的树木枝叶，拆除相关路障以及提升2处高压线和4条通讯线等。”东方市工业科技信息化局副局长、东方临港产业园专班成员吴长杰说。

5月6日，在3辆护卫车的引导下，叶片运输车顺利驶向八所港。东方明阳科技新能源有限公司副总经理梁利清表示，该叶片将搭载于由明阳集团自主研发的MySE18.X-20MW机组上，单台机组全年发电量可达8000万度，相当于减少二氧化碳排放6.6万吨，约等于9.6万居民的年总用电量。当前，东方明阳新能源高端装备产业基地主要生产MySE292和MySE242(A)的主机、叶片，目前年产值约50亿元，近期将服务于海南海上风电项目，远期计划出口东南亚等地。



4月26日，在东方明阳新能源高端装备产业基地，风轮叶片被装入运输车。



4月26日，在东方明阳新能源高端装备产业基地，工作人员引导运输车将叶片运出车间，停在厂区。



5月6日，在东方明阳新能源高端装备产业基地，运输车将叶片运出厂区，驶往码头。



5月7日，工作人员安装起重机准备吊运风轮叶片。



5月7日，工作人员在起重机吊钩上拉好钢缆以便吊运风轮叶片。



5月7日，八所海事局执法人员在船上对风轮叶片的系固情况开展安全检查。
本版图片均由本报记者 陈元才 摄