

三寻迹 古港口

毕潭港是明代崖州的一大天然优良港湾。资料图



古港口钩沉

探寻三亚港口的往昔风云

孙令辉

毕潭港：尘封的商贸明珠

本报记者 刘杰

时代大潮，奔涌向前。在大海之南，一座美丽的海岛，作为我国最大的自由贸易港，海南正敞开怀抱欢迎世界各国人民的到来，共享发展新机遇。

朝代更迭，往事如烟。

回望数百年时光，彼时的海南就已散发出开放、包容的气质，向海而生，利用四面环海的地理位置，一个又一个港口沿岸而开，成为东南亚国家进入我国的首选之地。

与此同时，古代的国人也开始探索远方的土地，以郑和下西洋等独特的方式，传播中华文化，与各国友好往来。

正是在这样的“双向奔赴”下，位于古崖州的就是如今三亚的毕潭港应运而生。

作为曾经著名的国际性港口——毕潭港，它还在吗？它在哪里？它又成了什么样呢？

有太多的疑问，等待我们一探究竟。

毕潭港在哪里？

一 相关链接

“在州(即崖州)东一百里三... 股,形成了毕潭港。由于城市发展、房地产开发,毕潭港已难觅踪影,但明代毕潭港却是古城(越南)等南亚国家贸易往来的停泊港。港边有三亚村、三亚街,朝廷专门设立所三亚里(海关)、巡司司(警署)负责船运贸易、港口治安和管理。羊栏的回民,许是从这时期起随商船漂洋过海,先后从毕潭港登岸定居的。”(文/孙令辉)

形成

水蛟溪与六罗河交汇处

择一日,驱车,从凤凰桥沿着六罗河南下,至水城桥。北望,距桥不远处,水蛟溪与六罗河在这里交汇,融为一体,携手流向约八公里外的人海口。

“这里就是毕潭港了!”明正德十六年(1521年)唐青纂的正德《琼台志》记载,“毕潭港,在州东一百里三亚村南海口,占城贡船泊此。”

据文史专家何以端考证,明清三亚村,在今日三亚老机场东北、回辉村西北、水蛟溪西岸的一块田畴。由此,毕潭港位置清晰,故址应在今日水蛟溪与六罗河合流之处,回辉村以东、红树湾楼盘以西的一段三亚河及附近洼地。

站在水城桥,面向毕潭港旧址,可见水面广阔,河流清澈,岸边绿植郁郁葱葱,偶尔几只白鹭飞过,彰显着旺盛的生命力。此刻,不禁感慨,数百年前的三亚河水面该是何等宽广,毕潭港又该是何等的繁忙。

时光如水,两条河流裹挟着泥沙,不断冲刷,日积月累,在交汇处形成了港口,仿佛双龙戏水,吐出这颗明珠——毕潭港,由于潟湖深入,算是一处避风良港。当然,除了自然原因之外,当时海上丝绸之路繁忙,三亚地区沿海从商之风日益浓厚,商业兴盛,也加速了毕潭港的形成。

在宋元时期,三亚河附近是主要的耕作区,老百姓在此定居,有了毕潭港的助力,农业、渔业发达,商业贸易也有所发展,安居乐业,但毕潭港还没有发展到国际性著名港口的地步。

为何称毕潭港? 三亚文史专家黄家华推测,毕潭港波湾湾面阔,犹如碧波荡漾的深潭。“因山为名,依水取名”,毕潭港也许应是碧潭港,疑似记录笔误,“碧”讹为“毕”了。

兴起

占城国朝贡泊舟之地

毕潭港何时兴起?或许从古籍中可窥探一二。

如前文所述,正德《琼台志》记载,“毕潭港,在州东一百里三亚村南,占城贡船泊此”,其前半部分注明了毕潭港的具体地址,而后一句则告知了当时毕潭港的

港口定位:接纳贡船、护送朝贡方物进京的寄泊港。

明朝,国家对外实行朝贡贸易,即海外国家来中国做生意,需要以“朝贡”的形式,派遣使者携带商品进入中国朝贡,然后政府收下“贡品”,再通过赏赐的形式完成交易。而寄泊港就是国外使者到我国朝贡,要到达的中转站,可以在这些港口停泊,交递表文,从这里转送贡品进京,也可以就地进行交易。

从永乐三年(1405年)起,郑和下西洋,随着强盛国力的宣示和先进文化的传播,南海诸国纷纷朝贡。岛内的港口职能也有了明确的分工,并且已规定有专门的对外港口。当时的崖州有3个对外港口,除毕潭港外,还有大蛋港和望楼港。正德《琼台志》载,“大蛋港,在州西南三里,入抵大蛋利用坊,客商泊船于此……望楼港,在州西八十里,水自抱里村岭下,流经望楼村入海,番国贡船泊此。”此时的毕潭港,也成为了离明代最远、距东南亚各国最近的海外贡船寄泊港。

而“占城贡船泊此”中的“占城”,即今越南南部,与明朝关系非常密切,按正德《琼台志》的记载,其上贡是诸番国中最频繁的。

傍晚的水城桥,车流滚滚,轰鸣声声。思绪随着嘈杂的声波,渐飘渐远,仿佛回到了那个年代:毕潭港车船林立,商贾云集,交易往来,热闹非凡。

三亚史志办主任孙令辉介绍,毕潭港等崖州港口在海上交通的重要性日益提升,也吸引了一些国外的人流籍崖州,择居于三亚村旁。他们也可以说是很早的一批“闯海人”,随着时间推移,现在他们的子孙后代依然居住在三亚村附近,也就是现在的回辉村等村居,不断繁衍壮大。

湮没

泥沙淤积退出历史舞台

世间万物,变幻莫测。当一个事物兴起,经历种种,或许在未来的某一刻,我们必须正视和接受它的没落和离去,港口亦是如此。

毕潭港何时完成使命,退出历史舞台,至今没有确切的时间记载。但不妨,让我们试着拾起历史的碎片来拼凑出当时的时间脉络。

成书于1512年的正德《琼台志》中还记载道,“三亚水,在州东一百里。出白佛齐岭,经椰根、三亚村,通毕潭港,合临川港入海。”清代康熙《崖州县志》记载,“三亚水,州东一百里。出自佛齐岭,经三亚村,合临川港入于海。”康熙《崖州县志》成书于1694年,两本古籍相隔182年,其中一

个明显的变化在于,一个曾经繁华的国际性港口——毕潭港消失了。

明末清初,由于三亚河、水蛟溪携带的泥沙淤积,毕潭港开始淤塞,慢慢的,这一国际性港口消失在历史的烟云之中,而它下游的三亚港则方兴未艾。

老毕潭港淤塞,新三亚港淤成,可能是一个百年渐进的过程。何以端推测,清初虽然老港不能常年泊海船,但季节性大船、全年中小船都还是可以运作的,毕潭港或许到清末才完全湮没。“总之,这是河口常常演出的历史剧。”

这部历史剧的背后,也折射出当时海南对外开放的包容,多元文化在此汇聚,融合共生,美美与共。

漫步三亚河畔,恍惚间,脚下坚实的水泥马路都幻化为轻柔的水面,来自东南亚和阿尔伯地区的商船穿梭其间,乘风破浪而来;一艘艘满载中国丝绸与瓷器的商船,也经此穿过南海,远赴国外而去……

新生

演变为国家湿地公园

在毕潭港旧址左侧的育林新路上,一块不大的界碑竖立着,上面镌刻了“三亚河国家湿地公园界”几个大字。

方才恍然大悟,怪不得此处三亚河段如此绿意盎然、美丽动人,原来毕潭港旧址已经演变成了三亚河国家湿地公园的一部分。

沿育林新路驱车前行,河边跳动的绿色跃入眼帘,美景应接不暇。不禁畅想,如千百年前的古人再次造访此处,是否也会惊叹于眼前的生态之美。

毕潭港旧址对岸则是另一种现代之美,高楼林立,不少别墅群、酒店群聚集于此,一个新的商圈悄然崛起。

沧海桑田,三亚河静静流淌,默默诉说着历史烟云中的点滴过往。曾经辉煌一时的毕潭港虽已不见踪影,却以一种方式深深镌刻在岁月的年轮之上。

海南环岛皆海,古代交通主要靠船运,星罗棋布于两千公里海岸线上的大小港口,架起通往岛内外的桥梁,勾画出一座海岛筚路蓝缕的演进史。

三亚是一座滨海城市,沿海港口众多。有的港口早已湮灭在岁月长河中,不见踪迹;有的在时代发展的洪流中乘势兴起,高歌猛进。一部港口史,见证着三亚从一个小小渔村迈向国际化滨海城市的沧桑巨变。

三个商港没落

说起三亚的港口,大蛋港、毕潭港、合口港这三个商港,对古崖州乃至琼南一带发展,都有着举足轻重的作用。

大蛋港位于宁远河下游,距离崖州古城不足2公里的一段河道上,再往下,便是宁远河口海口。因紧邻大蛋村而得名大蛋港。唐代,大蛋港船桅林立,番客如云,极其兴盛,成为琼南一个繁华的商港口岸,为海上丝绸之路的一个重要中转站。据传鉴真和尚第五次东渡日本,遭飓风漂流海上14天后,从大蛋港登陆,进入海南岛南部的振州(即崖州)。崖州民间流传大蛋港东岸一块坡地(今崖州湾科技城内),是鉴真“晒经坡”的遗址。因港而兴,因港成市,千年崖州治所成为中国南端一座经济繁荣的边城,现今,崖城镇入选“中国历史文化名镇”,著名历史文化古村落水南村、保平村就坐落大蛋港、河左岸和右岸。后因水文变化,河泥淤积,大蛋港失去商港往日的荣耀,消失在岁月的尘埃之中。

大蛋港是何时废弃的?正德《琼台志》载,“大蛋港,在州(即崖州)西南三里,入抵大蛋利用坊,客商泊船于此。”可见,此时的大蛋港,商船可以自由进出。至清康熙四十五年(1706年)成书的《琼州府志》,大蛋港已不见记载。由此推断,1706年以前,大蛋港因“港浅,不能泊船”(《崖州志》),已废。

合口港最早的记载出现在《康熙琼州府志》:“在城(崖州城)东北二百里。受藤桥、郎温、椰根三水合流出海。”其实,宋绍兴六年(1136年),藤桥设立吉阳县后,合口港逐渐成为崖州东部最大的商港口和海关防隘,朝廷设立汛营、炮台和巡检司,负责海防和炮台治安。考古发现藤桥伊斯兰古墓碑,有力证明合口港附近早有波斯和阿拉伯人聚居、定居和生活。民国时期,陈铭枢编撰的《海南岛志》载:“藤桥为崖县第一等市场……全市大小商店50余间,住户约200家。”可见,当年藤桥市场的繁盛。

自贸港启航

随着三亚国际性滨海旅游城市建设快速推进,2005年12月,三亚“三港分离”(客运、货运和渔港)工程正式启动。三亚港规划为游轮游艇码头,货运港落户大小洞天的南山港,毗邻大蛋港的保平港建设成三亚崖州中心渔港。

目前,凤凰岛邮轮港和游艇码头已建成投入使用。据了解,每周均有游客从凤凰邮轮港登上长乐公主号、南海之梦号、名胜世界壹号邮轮,开启一段浪漫的海上之旅。2023年,三亚跨进“千艇”城市俱乐部,登记游艇总量达1367艘,春节期间三亚港千艇竞渡的壮观画面,一度刷爆了微信朋友圈朋友圈。邮轮、游艇、游船产业创历史新高。

南山港二期工程已建成1万吨级通用杂货兼集装箱泊位1个,3千吨级滚装码头泊位1个,以及配套堆场、仓库等。作为崖州湾科技城重要的组成部分,南山港二期工程正在加紧建设中。未来的南山港,将是集货运、科考、维修、基地保障等多功能于一身的港口。

2016年,三亚崖州中心渔港建成开港运营,为琼南最大的综合性渔港。港湾能停泊300余艘渔船,丝路之塔岸崖州湾畔,为渔船进出港保驾护航。目前三亚崖州中心渔港正在改造升级,将带动三亚西部发展,促进港城、产城一体化发展,向世界展示一个全新的港湾风貌。

(作者系三亚市史志办主任)



三亚市河东路亲水平台,成群的白鹭在飞舞、觅食。 本报记者 武威 摄



2023第十二届环海南岛国际帆船赛在三亚举行,图为参赛船队在三亚港内比赛。 本报记者 宋国强 摄

