

《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》6月1日起施行——提升邮轮靠港补给便利化水平

邮轮旅游是当前消费热点，邮轮产业是国家鼓励发展的重点领域。提升国际邮轮在我国港口靠港补给便利化水平，对助推邮轮经济发展具有重要意义。

在国新办22日举行的新闻发布会上，司法部、国家发展改革委、海关总署有关负责人介绍了将于6月1日起施行的《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》有关情况。



国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港开启商业首航(资料照片)。新华社发

看点一

聚焦国际邮轮靠港补给新领域

据介绍，2023年11月，我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付，并于今年1月成功开启商业首航。在运营准备的过程中，由于相关政策不够明确，配套措施不够完善，出现了供船物资“上船难”等问题。

规定共16条，主要明确了适用范围，开展补给活动的工作要求、药品、医疗器械、免税烟草制品等各类物资供船渠道和制度规范，通关便利化措施，以及各类经营主体的守法义务等。

司法部副部长王振江介绍，规定聚焦国际邮轮靠港补给环节存在的堵点难点痛点，确立国际邮轮物资靠港补给的基本制度。突出问题导向，把靠港补给这个点打通，希望能够以点带面，带动其他环节共同发展。

看点二

帮助国际邮轮提升通关便利

海关总署口岸监管司负责人刘洋介绍，目前在邮轮靠港补给方面已实现进出境船舶监管领域的无纸化作业，支持企业向海关提交电子数据就可以办理邮轮进出境的申报以及物料添加等手续。

为提升国际邮轮在我国港口靠港补给便利化水平，规定提出“优化通关流程，提高通关效率，降低通关成本”的原则性要求，同时进一步提出了若干具体措施。

在申报方面，增设了邮轮直供物资的供船方式，对于供应国际邮轮运营所需食品、销售用品、酒店用品、演艺道具等，企业均可通过国际贸易“单一窗口”，以邮轮直供物资方式一站式办理通关手续。

看点三

制定“常用低危物资清单”

不同于普通客船，国际邮轮所需要的物资种类多，数量大，要求补给的时限很短。

实践中，如果将香水、高度酒、清洁剂等物资视为“易燃液体”甚至“危险货物”，依照《中华人民共和国海上交通安全法》“客船载运乘客不得同时载运危险货物”的规定，则不能给国际邮轮进行补给。

为了在现行法律框架内，有效解决包括香水、高度酒、清洁剂等邮轮运营中常备物资上船难的突出矛盾，规定第十一条创新制定了“常用低危物资清单”，明确国际邮轮停靠港口所在地省、自治区、直辖市人民政府在征求港口所在地城市人民政府意见的基础上，制定国际邮轮靠港补给常用低危物资清单，明确允许在本行政区域内港口补给与国际邮轮运营相关的常用低危物资种类和数量。

看点四

推动邮轮经济高质量发展

邮轮产业上下游产业链长、带动性强、国际化程度高，覆盖装备制造、交通运输、休闲观光、金融保险、服务贸易等领域。

国家发展改革委产业发展司负责人霍福鹏表示，当前，全球旅游市场都在迅速恢复，我国邮轮产业发展迎来新的重要发展机遇。

据了解，目前规定的着力点主要在打通补给环节的堵点难点上，同时也为今后制定出台促进邮轮经济全链条发展的法律制度积累经验、打下基础。

随着规定生效实施，有关部门将继续对接高标准国际经贸规则，及时完善邮轮经济配套制度政策和服务体系，有力促进新产业、新模式、新动能发展壮大。

(新华社北京5月22日电 记者齐琪)

《党章电视辅导教材》出版

新华社北京5月22日电 近日，中央组织部制作的《党章电视辅导教材》由党建读物出版社出版发行。这部面向基层党组织和广大党员干部的党章学习教育专题片，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，根据二十大党章修正案最新精神修订制作，体现了党的建设和组织工作新要求。

该片共分5集，每集时长约30分钟。其中，第一集《党章总述》，简介党章概况，重点阐释习近平新时代中国特色社会主义思想相关内容；第二集《共产党员》，结合先进人物的故事，阐释党员标准、党员权利和义务；第三集《党的组织》，阐释党的组织制度、组织体系、基层党组织的地位和作用；第四集《党的干部》，阐释新时代好干部标准和党的干部政策；第五集《党的纪律》，阐释党的纪律总要求、执行纪律方法和程序并全面推进从严治党。

该片内容权威准确，画面鲜活生动，政治性、思想性、艺术性、可视性强，对各级党组织开展党纪学习教育具有积极作用。

四部门制定《互联网政务应用安全管理规定》

新华社北京5月22日电 由中央网络安全和信息化委员会办公室、中央机构编制委员会办公室、工业和信息化部、公安部制定的《互联网政务应用安全管理规定》近日印发。规定要求，建设运行互联网政务应用应当依照有关法律、行政法规的规定以及国家标准的强制性要求，采取技术措施和其他必要措施，防范内容篡改、攻击致瘫、数据窃取等风险，保障互联网政务应用安全稳定运行和数据安全。

规定要求，一个党政机关最多开设一个门户网站。互联网政务应用的名称优先使用实体机构名称、规范简称，使用其他名称的，原则上采取区域名称加职责名的命名方式，并在显著位置标明实体机构名称。

规定指出，机关事业单位应当采取安全保密防控措施，严禁发布国家秘密、工作秘密，防范互联网政务应用数据汇聚、关联引发的泄密风险。应当加强对互联网政务应用存储、处理、传输工作秘密的保密管理。

根据规定，机关事业单位应当建立完善互联网政务应用安全监测能力，实时监测互联网政务应用运行状态和网络安全事件情况。

规定自2024年7月1日起施行。

网络拍卖领域首个规范性文件发布

新华社北京5月22日电 (记者赵文君)市场监管总局、商务部、国家文物局三部门近日联合印发《关于促进网络拍卖规范健康发展的指导意见》，进一步规范网络拍卖市场秩序，促进拍卖行业高质量发展。

这是记者22日从市场监管总局获悉的。市场监管总局有关司负责人介绍，这是网络拍卖领域第一个规范性文件，填补了网络拍卖管理的制度空白。

针对进一步压实平台主体责任，指导意见作出一系列规定：一是对平台内网络拍卖经营者的身份、拍卖许可、文物拍卖许可等信息进行核验、登记；二是对平台内的违规拍卖信息进行依法处置、报告；三是针对文物等特许经营的拍卖品类，网络拍卖平台经营者要完善专业审核能力和内控制度建设，加强对违法违规交易的动态巡查和及时处置；四是平台内网络拍卖经营者依法履行信息公示义务提供条件，督促网络拍卖经营者公示经营许可相关信息；五是网络拍卖平台经营者作为拍卖人开展的网络拍卖业务应当标记“拍卖自营”，以确保拍卖相关当事人能够清晰辨别。

深圳人才引进入户全流程网上办理 最快半小时完成



新华社深圳5月22日电 (记者赵瑞希)22日，深圳人社、公安、发改等四部门联合推出的“人才引进入户一件事高效办”服务上线运行，实现人才引进入户全流程网上办理。首批服务适用于应届毕业生、留学回国人员群体，足不出户，最快半小时即可办理入户深圳手续。

据了解，外地人才入户深圳涉及人社部门“资格核准”、发改部门“入户指标申领”以及公安部门“户口迁移”等多项子业务。深圳人才引进入户流程已多次优化，此前应届毕业生线上取得入籍资格后，需要往返原籍和深圳两地公安机关办理入户手续。2023年实施户口迁移“跨省通办”服务后，申请人无需返回原籍，但仍要携带材料前往公安机关办理。整个流程耗时超过一周。

新华社发

万亿元级低空经济如何高飞？

A 万亿元级产业浮出水面

低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业。

发展低空经济，通俗来说，就是把“路”修到“低空”去。在这条新“路”上，同样会出现“路上的车”、“开‘车’的人”和因“路”而兴的产业。

“垂直高度1000米以下的低空空域孕育着广阔的发展空间。”中国民航大学低空经济与低空交通研究中心主任覃睿说，低空经济要“飞”起来，首先取决于低空空域资源的开放程度。

2010年，国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，拉开了开发低空空域、促进通航发展的序幕。

2021年2月，低空经济首次被写入《国家综合立体交通网规划纲要》；2023年12月，中央经济工作会议把低空经济列入战略性新兴产业；今年全国两会，低空经济被作为“新增长引擎”之一写入政府工作报告，重要性日益凸显。

近年来，在市场需求和政策支持共同推动下，低空经济涉及的农林植保、电力巡检等传统通航作业保持稳步增长，空中游览、航空运动、医疗救护等新业态也在加速发展。

数据显示，截至2023年底，我国已有超126万架无人机，同比增长约32%；全国注册通航企业690家，是2015年的2.5倍。2023年，我国低空经济规模超5000亿元。

1月，我国自主研制的AG60E电动飞机成功首飞；2月，5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙首次实现从深圳到珠海飞行；3月底，国产民用载人飞艇“祥云”AS700完成首次转场飞行……今年以来，低空经济领域新事不断、引人关注。

与此同时，国内很多地方抢抓产业发展机遇，开拓低空经济发展新空间。

在低空空域管理改革试点城市重庆，从航空发动机、无人机整机研发制造，到运营服务、卫星应用，通用航空企业加快全产业链布局，覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等场景。在“无人机之都”深圳，低空经济软硬件基础和配套设施加力完善，企业积极布局末端转运节点、社区级无人机起降场，低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”加快构建。

工信部研究机构赛迪顾问4月发布报告预计，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

B 安全管理是发展的底线

构建低成本、高可靠、高性能、高安全的低空装备产品体系；还要在适航审定、安全监管、标准规范制定等方面进一步优化提升，让低空飞行器“看得见、呼得着、管得住”。

前不久，一架载人飞机从重庆龙兴通用机场起飞前往四川自贡，川渝两地跨省长低空目视航线首次演示飞行成功。下一步双方将共建共享共用航空信息、低空气象信息，科学配置低空空域资源，让更多飞行器安全飞起来。

“低空空域资源涉及多个部门，是发展低空经济的基础资源，其开放度、利用率关乎低空经济长远发展。”重庆市经济和信息化委员会装备处副处长平嵩蕊说，低空空域管理改革试点稳步开展，不断落地见效。随着低空飞行活动逐渐增多，低空空域协同管理制度有进一步完

C 避免“一哄而上”同质化竞争

说，要立足地方资源禀赋，把握民生需求，突出场景特色，依托产业基础定位低空经济发展方向。引导技术、资本、人才等要素资源向重点领域有效集聚，提升产业链现代化水平，带动地方经济发展，打造地方名片。

王全保表示，发展低空经济拼速度更拼耐力，要坐得住冷板凳，潜心做好装备核心技术和低空智联技术攻关，根据经济社会发展需要创新应用场景。

专家建议，还要不断完善法规标准体系，推进国家标准、行业标准、团体标准协同发展，鼓励龙头企业带动上下游企业共同开展标准研究。构建贯穿低空装



在浙江省湖州市德清县通航小镇，飞行爱好者体验驾驶轻型运动飞机。新华社发

在浙江省湖州市德清县通航小镇，学员驾驶轻型运动飞机在空中飞行。新华社发

中新天津生态城，无人机按照指定航线自动完成城市巡检任务；深圳坪山燕子湖会展中心，乘客坐上“空中的士”十几分钟后便可抵达福田CBD……

作为全球竞速的战略新兴产业，今年首次被写入政府工作报告的“低空经济”正加快融入各行各业，深刻改变人们生产生活，市场规模不断壮大。根据测算，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。