

海南日报

HAINAN DAILY

甲辰年四月十九 廿九芒种 2024年5月 26 星期日 国内统一连续出版物号 CN46-0001/今日8版
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第24702号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

风正好扬帆

——习近平总书记考察山东并主持召开企业和专家座谈会纪实

新华社记者 张晓松 朱基钗
人民日报记者 杜尚泽 王比学

中共中央政治局4月30日召开会议，决定今年7月召开党的二十届三中全会，重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。

时隔不到一个月，习近平总书记即深入地方考察调研，并就进一步全面深化改革听取意见建议。

“党中央作出重大决策、制定重要文件，都深入调研，广泛听取各方面意见，这是我们党的一贯做法和优良传统。”总书记言明此行深意。

考察山东，强调“以进一步全面深化改革为动力，奋力谱写中国式现代化山东篇章”，勉励“在进一步全面深化改革、推进高水平对外开放上勇争先”，主持召开企业和专家座谈会，强调“紧扣推进中国式现代化主题，进一步全面深化改革”。

向着中国式现代化的壮阔航程，进一步全面深化改革，风正扬帆、征途如虹。

向海图强

——“我们应当坚定一种信念，中国的改革开放之路一定可以成功”

经略海洋、向海图强，这是高质量发展的题中之义，也是全面深化改革开放的必然要求。

3500多公里约占全国六分之一的海岸线、26个大大小小的港口次第排开，拥有一大批重量级的海洋科研机构和创新平台、海洋资源丰富……在习近平总书记心中，海洋大省山东“完全有条件把海洋开发这篇文章做深做大”。

2018年3月全国两会，习近平总书记在参加山东代表团审议时提出“海洋是高质量发展战略要地”，强调“要更加注重新兴海洋”“加快建设世界一流海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境，为海洋强国建设作出贡献”。

6年过去了，山东在“加快建设世界一流海洋港口”等方面进展如何？22日下午，习近平总书记山东考察第一站，来到黄海之滨的日照港。

日照港石臼港区码头，展板上显示着山东沿海港口布局图。

习近平总书记走上前，仔细察看。滨州港、东营港、潍坊港、烟台港、威海港、青岛港、日照港……顺着海岸线，坐着山东半岛7大港口。

山东港口集团负责同志告诉总书记，他们把山东半岛各大港口整合起来，握指成拳，协同发展，5年间不仅吞吐量连跨5个亿吨台阶，科技创新实力更是明显增强。

不远处，自动化作业区一派繁忙景象：

4台70吨巨型桥吊高高耸立，将集装箱从岸边货轮上稳稳抓起，精准码放在无人集装箱卡车上。随后，集卡沿固定线路自动行驶到仓储区……全程无人操作，却又井然有序。

改革开放后，日照港在时代大潮中奋楫扬帆、后来居上，迅速成长为“最年轻”的5亿吨级港口、全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头，年货物吞吐量居世界第七位。

习近平总书记指出：“日照港是在改革开放以后建设起来的，各种综合因素聚集优化，异军突起，成为一个重要港口。你们是改革开放的排头兵。从今，我们应当坚定一种信念，中国的改革开放之路一定可以成功。”

大国工匠张连钢，是山东港口集团全自动化码头建设创新团队的带头人。他告诉总书记，刚开始没经验，想到欧洲的自动化码头参观，人家都不让下车拍照。我们鼓足一口气，就是要自立自强，建咱们中国人自己的自动化码头。

“拼命干不一定干好，不拼命干肯定干不好！”正是以这种精神，张连钢带领团队攻克一个个难关，实现软硬件设备全部国产化，并把相关技术推广到“一带一路”沿线国家，“最近，欧洲的港口还邀请我们去‘传经送宝’。”

“这说明，通过传统产业改造升级，也能发展新质生产力。我们要从大国走向强国，肯定要过这一关，走自主创新的道路。”总书记赞许地说，“你们的贡献很大，体现了劳模精神、工匠精神。”

港区内，碧波荡漾。习近平总书记来到岸边，举目远眺。

远处码头，一字排开停靠着来自世界各地的万吨货轮，展现出港通四海的宏大气象。 **下转 A02 版**

我省出台加快提升国际化营商环境行动方案 6方面进一步优化外商投资环境

- 1 建立与国际高标准经贸规则衔接、公平开放的市场环境
- 2 创建更加自由便利的贸易投资环境
- 3 优化高效便利的外商投资政务服务环境
- 4 打造适应开放型经济体制的法治环境
- 5 构建外商宜居宜业的人文生态环境
- 6 加强外资企业生产经营要素保障

本报讯(记者李梦瑶)日前，海南省人民政府办公厅出台《加快提升国际化营商环境行动方案》(以下简称《行动方案》)，提出从市场环境、贸易投资环境、政务服务环境、法治环境、人文生态环境、生产经营要素保障等六方面着手，进一步优化外商投资环境，充分发挥外资在构建新发展格局、促进高质量发展中的积极作用。

围绕“建立与国际高标准经贸规则衔接、公平开放的市场环境”，我省将优化市场准入环境和外商投资产业结构，保障平等参与市场竞争，包括对标国际高标准经贸规则、推进跨境服务贸易和投资高水平开放等。同时引导外资更多投向先进制造、现代服务、高新技术和节能环保等领域；支持外商投资企业依法

平等参与国家标准、行业标准、地方标准和团体标准的制定、修订工作。

围绕“创建更加自由便利的贸易投资环境”，我省将完善国际贸易和国际投资“单一窗口”，开展“投资一件事”主题服务；指导支持外商投资企业申请AEO认证，进一步规范和降低进出口环节合规成本；推进跨境投融资便利化，深入实施合格境外有限合伙人(OFLP)试点，拓宽OFLP基金的外商投资渠道，简化外汇登记，吸引更多OFLP基金落地；举办系列投资促进活动。

在政务服务、法治环境与人文生态环境方面，我省将畅通政企沟通服务机制，完善“海易办”等服务平台建设，鼓励有需要、有条件的地区在政务大厅设立国际服务专区，加强公共场所外语标识

品牌规范建设；落实外商投资法律法规，提升国际商事纠纷解决能力水平，严格依法保护外商投资企业知识产权；全面落实提高外国人来华工作各项便利政策，强化住房、教育、医疗等公共服务保障，提供多样化消费选择。

此外，我省还将强化外资项目落地服务保障，简化境外投资者商事登记流程和材料；加大外资产项目财税金融支持，落实境外投资者以分配利润直接投资暂不征收预提所得税等优惠政策；加快建设数据要素流通便利、数字贸易规则完善、数字技术创新引领的数字贸易国际化环境，重点围绕金融、交通、健康、医疗等领域做好国际规则衔接，持续加强外资企业生产经营要素保障。

省政府召开专题会议 研究海南综合交通运输工作

本报海口5月25日讯(记者陈蔚林)5月25日，省政府召开专题会议，研究海南综合交通运输与产业融合发展、进出岛综合交通运输体系能力提升等工作。

省长刘小明主持会议。会议听取了海南省综合交通运输与产业融合发展相关研究情况汇报，指出此项工作是打造交通强国建设海南样板的具体行动，也是更好服务产业发展、便利百姓出行的实际需要，事关海南自贸港建设和长远发展。各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和指示批示精神，充分认识此项工作的重要意义。要对标世界最高水平开放形态的自贸港，坚

持目标导向、需求导向，加快推进西部陆海新通道国际航空枢纽建设。要对标新发展理念、新发展格局、高质量发展和新质生产力培育，助力打造国内国际双循环的战略支点、新质生产力的重要实践地。要对标现代交通理念，坚持网络化、智能化、绿色化、一体化、法治化，坚持可靠性、公平性、韧性相统一，促进交通和产业发展，提高交通资源利用效率，降低全社会物流成本。要持续深化研究，把准战略定位，结合“4+3+3”现代化产业体系、综合考虑新型城镇化、海南战略地位等因素，不断提升研究成果的系统性、有效性和可实施性。要多方协同发力，凝聚社会共识，以前瞻性、国际化的视野，跳出交通

看交通，立足全局谋发展，实现“人享其行，物畅其流”。

会议听取了海南进出岛综合交通运输体系能力提升研究情况的汇报，指出要贯彻落实习近平总书记关于重要指示精神，尽快拿出近期可操作方案，建立健全工作机制，持续优化完善措施，提升琼州海峡运输服务保障效率。要坚持以人民为中心的发展思想，主动回应社会关切，保障绿通货车等车辆优先出岛，最大限度满足人民群众出行需求。要坚持系统思维，加强部省联动、省际合作、省内协同，合力提升海南进出岛综合交通运输体系能力。

省领导巴特尔、刚副，省政府秘书长符宣朝参加会议。

打造新质生产力重要实践地

申能海南CZ2海上风电项目、大唐CZ3海上风电项目建设并行提速 让海风“点亮”千家万户

■ 本报记者 吴心怡

5月23日，一望无际的海面上，起重船“天润10号”在轰鸣声中运行，一根巨大的钢管桩被稳稳提起，垂直插进稳桩平台中央，依靠自身重量和液压锤助力缓缓下沉，最终插入海底65.6米处。

海天一色中，这片施工海域的动静显得微不足道，事实上，这根钢管桩是夯实工业重器的基础——它长达95.7米，直径最大处8.8米，重量更是达到惊人的1639吨。

这根形似“定海神针”的钢管桩是申能海南CZ2海上风电项目的42号海上风机单桩，也是该项目第六根进

行沉桩施工的单桩，能在天气变化多端的海上为形如风车的海上风电机组提供固定式基础支撑。

未来，这片海域将竖起67根单桩，支撑67台9MW风电机组源源不断地产生清洁能源，并网后每年能提供清洁电能38.2亿度，满足约200万个三口之家一年的用电需求。 **下转 A02 版**

“大块头”有大能量

记者手记

■ 本报记者 吴心怡

广袤无垠的海洋、林立的工业重器、不会停歇的海风……站在申能CZ2海上风电项目海上风机单桩沉桩

施工现场，大，是最直观的感受。近30层楼高、动辄上千吨的单桩，比标准足球场还长的叶片，轮毂上手掌般大小的螺丝……甚至连一些技术工人也直言：第一次见到这么大的风机部件。

下转 A02 版



近日，在位于儋州北面海域的申能海南CZ2海上风电示范项目现场，工作人员正有序开展风机钢管桩沉桩工作。海上风电装机提供固定式基础支撑。 本报记者 陈元才 通讯员 王小军 摄

500余人次参与、历时145天接力救援，野生短肢领航鲸——“海棠”启程回家

本报三亚5月25日电(记者黄媛艳周月光)5月25日，利洋358科考船缓缓离开三亚港务局码头，驶向70海里外的深海，短肢领航鲸“海棠”正式启程回家，500余人次参与、历时145天的野生海洋动物接力救援取得阶段性成果。

当天14时许，身体状态良好的“海棠”在众人依依不舍的挥别中，被顺利送上装有特制水槽的转运车，历经2小时平稳运输后安全抵达码头。这头体长3.96米、重达500公斤的亚成体雄性短肢领航鲸，经评估达到放归标准后，迎着晚霞乘船前往深海，踏上重新寻找族群、重回蔚蓝海洋之路。

短肢领航鲸是国家二级保护动物。今年1月3日，一头短肢领航鲸因为受伤搁浅在三亚海棠湾沙滩，有热心游客

发现后立即打电话救援。经海南多家单位和蓝丝带海洋保护协会的紧急救援，它被转送至三亚海棠湾梦幻不夜城进行救治，并取名“海棠”。

1月5日开始进食、1月9日独立游动、1月18日肝功能恢复正常、1月23日自主下潜、4月27日血检结果正常、5月7日经评估达到放归标准……一个个时间坐标记录下“海棠”身体状况的好转。4个多月来，技术人员通过分析北港岛搁浅鲸、搁浅侏儒抹香鲸“蓝宝”、搁浅短肢领航鲸“丫丫”等处置案例，逐步摸索短肢领航鲸的救治技术。经过技术人员、志愿者的救助治疗和细心看护，“海棠”已完全恢复健康，具备自主捕食、辨识同类、独立生存等一系列技能。

“短肢领航鲸野外放归尚属国内首次，无经验可循。结合团队百余次海洋野生动物救援的经验，在科研人员的指导下，本次放生选择在三亚外海500米深的海域，也是短肢领航鲸种群活动的区域，便于‘海棠’找到它的种群。此外，该海域避开航道、远离人类活动，能避免它受到二次伤害。”蓝丝带海洋保护协会秘书长蒲冰梅说。

鲸豚既是海洋环境健康的指示物种，也是开展海洋保护工作的旗舰物种。短肢领航鲸“海棠”的成功救治和顺利放生，也将为未来开展鲸豚保护和科研工作提供支撑。科研人员和野生动物保护志愿者也将持续关注“海棠”回归海洋后的生息情况。

(更多报道见A03版)



358科考船，助它踏上回家路。五月二十五日，保育员和志愿者齐心协力将短肢领航鲸“海棠”运送回利洋。 本报记者 王程龙 摄

沈丹阳到儋州调研乡村振兴、基层社会治理等工作

本报讯(记者袁宇)5月21日至22日，省委副书记、政法委书记沈丹阳深入儋州市中和镇黄江村、光村镇沙井村、木棠镇冲神村、洋浦干冲反走私综合执法站、白马井中心渔港码头等地，实地调研和美乡村建设、矛盾纠纷多元调解、反走私综合执法站建设、“三无”船舶管控等

工作。沈丹阳指出，要深入学习运用“千万工程”经验，聚焦农民增收目标、产业发展目标、农村环境目标，抓好人居环境整治，提升村容村貌，因地制宜发展乡村旅游、农产品加工等特色产业。 **下转 A02 版**

导读

证监会发布减持新规 夯实市场 长期稳定基础

A06