

证监会发布减持新规 夯实市场长期稳定基础

首次以规章形式出台

《中国证券报》25日刊发文章《证监会发布减持新规 夯实市场长期稳定基础》。文章称,为进一步规范股份减持行为,证监会5月24日正式发布《上市公司股东减持股份管理暂行办法》及相关配套规则。

《减持管理办法》意在解决减持监管面临的突出问题。保留了大股东减持预披露要求、“爬行”减持即每三个月的减持比例限制、首发前股份的减持比例限制等实践中运行较为成熟的核心条款,进一步规范大股东特别是控股股东、实际控制人的减持行为,全面封堵可能存在的规则漏洞,严格防范各类“绕道减持”行为。

在业内人士看来,作为史上最严减持新规,《减持管理办法》的发布将降低市场大规模抛售风险,夯实市场长期稳定基础。

股东减持牵涉利益主体多元,投资者关注度高,关系市场秩序和公平性,因此,完善减持制度意义重大。本次调整后,减持制度有两大鲜明特点。一是《减持管理办法》首次以规章的形式亮相,法律位阶提升,权威性和约束力增强,市场预期更加明确。

大股东减持一直是减持制度的规范重点。《减持管理办法》主要从三个方面进一步加强对大股东减持的限制。

具体来看,《减持管理办法》增加大股东通过大宗交易减持前的预披露义务,充分保障中小投资者的知情权,增强交易公平性,减少信息不对称。

针对去年市场出现的技术性离婚减持、转融通减持等新问题,证监会及时出手、堵住漏洞。在此基础上,《减持管理办法》从股东身份、交易方式、各类工具等角度对可能存在的“绕道”做了系统梳理,做了全面规范。

从股东身份的角度看,《减持管理办法》做了以下安排:一是如果上市公司披露为无控股股东、实际控制人,要求第一大股東遵守相关要求,防止规

二是减持规则体系更加清晰有层次。证监会层面,规章作为基本要求和一般规定;本次同步修订的《上市公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动管理规则》,以及本次未修改的创投反向挂钩规定,作为特别规定,共同构成了“1+2”的制度

考虑到部分上市公司股权较为集中,控股股东、实际控制人对公司经营发展影响重大,为督促控股股东、实际控制人专注公司经营、关注投资者回报和投资者关系管理,《减持管理办法》明确控股股东、实际控制人二级市场减持与上市公司股价表现、分红情

况挂钩,强化减持约束,避免损害投资者利益。《减持管理办法》还要求大股东在重大违法情形下不得减持,增强对违法违规行为的约束。比如,大股东违法违规正在被立案调查或者被处罚后六个月内不得减持,未缴足罚没款前

不得减持;公司涉及违法正在被立案调查或在被处罚后六个月内,或者在被交易所公开谴责后三个月内,控股股东、实际控制人不得减持;公司可能触及重大违法强制退市,在风险警示期间至相关事项确定之前,控股股东、实际控制人不得减持。

步规范大股东特别是控股股东、实际控制人的减持行为,督促其专注公司发展和经营、关注投资者回报水平,减少减持套利空间;另一方面,按照实质重于形式的原则,强化穿透式监管,全面封堵可能存在的规则漏洞,严格防范各类“绕道减持”行为,织密减持制度网。

或申购ETF等特殊的减持方式,提出应当遵守减持规则的原则性要求。南开大学金融发展研究院院长田利辉表示,总的来看,在《减持管理办法》出台后,A股市场生态将发生积极变化,引导上市公司管理层更加专注于公司长期发展,提升上市公司整体质量,引导形成理性投资、价值投资理念,夯实市场长期稳定基础。

《减持管理办法》还要求大股东在重大违法情形下不得减持,增强对违法违规行为的约束。比如,大股东违法违规正在被立案调查或者被处罚后六个月内不得减持,未缴足罚没款前

对大股东减持继续严格规范

全面封堵“绕道减持”通道

新华视点

近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已成汽车“标配”。此外,越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路,还有多远?

自动驾驶车大规模上路 还有多远?

安徽合肥,清晨6点多,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区中通仓库站点出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。

快递员小李说,以前他每天取件,要去站点三四趟;现在,装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点,快递员只需带着轻小件上班,直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况下接管;L4为高度自动驾驶;L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超500万以上。

从乘用车角度看,L2级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为55.3%,燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶员而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底,中国市场在售车型提供NOA标配或选装的超过70款,比上年增长160%多。

大疆车载负责人沈劲劼表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车几乎都有NOA功能,但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型,具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。



我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。去年11月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法项目。

北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产装车,届时大众的两款车将采用小鹏NGP智能驾驶技术。



在北京经济技术开发区,一名男子在体验“主驾无人、副驾配备安全员”的自动驾驶车。 本栏图片均由新华社发

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程,政策法律、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自办相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

更广阔的空间,让自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控,彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI大模型可重构自动驾驶技术架构,合成模拟场景数据、预测自动驾驶车队安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里,但极端工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐忧;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到,随着智能网联汽车产业的快速发展,工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示,下一步,将加快推进道路机动车辆生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

据新华社北京5月23日电

全球七成岸桥来自这里!



岸边集装箱起重机(岸桥)是集装箱港口必不可少的大型机械。上海振华重工长兴基地是世界上最重要的岸桥产地之一。自2008年起,这里每年生产的岸桥产品全球市场占有率始终保持在70%左右。

图为5月25日在上海振华重工长兴基地拍摄的岸边集装箱起重机(岸桥)。 新华社发

200多项成果集中亮相 全国科技活动周启动

据新华社北京5月25日电(记者胡喆 温克华)“双屏登珠峰”、以航天员视角乘坐神舟飞船……25日,在北京市石景山区首钢园11号馆举办的科技创新展览上,200多项优秀科技创新成果集中亮相,聚焦新一代信息技术、医药健康、能源科技、现代农业、智能制造等。

展览由科技部、北京市举办,公众不仅可以从中了解到科技成果的最新进展,还可参加自然灾害与火灾自救训练、智能触电急救模拟等科普互动体验活动。与科技创新展览同步举行的科学家精神专题展,集中展示我国老中青科技工作者的先进事迹,生动展现科学家精神。

全国科技活动周自2001年举办以来,已成为一项公众参与度高、覆盖面广、社会影响力大的全国性科技品牌活动。今年的全国科技活动周从5月25日起持续至6月1日,主题是“弘扬科学家精神 激发全社会创新活力”。

首批20个“数据要素×”典型案例发布

新华社北京5月25日电(记者严赋憬)为充分释放数据要素价值,落实《“数据要素×”三年行动计划(2024—2026年)》,5月24日,国家数据局会同生态环境部、交通运输部、金融监管总局、中国科学院、中国气象局、国家文物局、国家中医药局等部门在第七届数字中国建设峰会上发布首批20个“数据要素×”典型案例。

建立工业数据空间推进产业链上下游加强信息共享,融合案情、植保等数据提供历史病害、监测分析等服务,融合材料数据以提升开发效率……案例涵盖了工业制造、现代农业、商贸流通、交通运输等12个行业和领域,覆盖了北京、上海、浙江、江苏、四川、安徽、湖南、湖北、广东、福建、山东、新疆等12个省份,以及部分中央企业、地方国有企业和民营企业,展示了有关单位促进数据要素开发利用的典型经验做法。

我国已有24个省份 出台省级控烟相关法规

新华社北京5月25日电(记者李恒)2023年,44个城市新出台或修订了市级控烟相关法规。截至目前,我国24个省份出台省级控烟相关法规,254个城市出台市级控烟相关法规,全面无烟法规保护人口比例不断提升。

这是记者5月25日在中国控制吸烟协会医疗机构控烟与健康促进专业委员会成立大会暨“控烟与健康”学术研讨会上了解到的信息。

近年来,一些地方积极推动控烟立法工作,比如《上海市公共场所控制吸烟条例》实施以来,成人吸烟率下降至19.4%;《北京市控制吸烟条例》规定公共场所、工作场所室内环境、室外排队等场所禁止吸烟;《深圳经济特区控制吸烟条例》规定在室内工作场所、室内公共场所、公共交通工具内以及学校、公园、医疗卫生机构等室外场所禁止吸烟……

数据显示,2022年,我国15岁及以上人群吸烟率为24.1%,与2020年相比,下降了1.7个百分点。

国家卫生健康委规划发展与信息化司副司长吴昊天表示,将持续推动无烟环境建设,将控烟宣教作为治疗患者工作的重要内容之一,帮助患者实现健康生活方式。同时,加大对烟草依赖疾病的流行病学和临床诊疗方面的科研力度,进一步推动控烟工作。

小麦抢收忙



眼下,各小麦产区陆续进入小麦收获期,农民抓紧抢收小麦,确保颗粒归仓。

图为5月25日,农民驾驶收割机在山东省枣庄市山亭区凫城镇官庄村麦田里收割小麦。

新华社发