



HAINAN DAILY

甲辰年四月二十 廿九芒种 2024年5月 27 星期一 国内统一连续出版物号 CN46-0001/今日28版  
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第24703号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

# 习近平复信阿联酋中文教学“百校项目”学生代表

新华社北京5月26日电 近日,国家主席习近平复信阿联酋中文教学“百校项目”学生代表,勉励他们学好中文、了解中国,为促进中阿友好贡献力量。

习近平表示,我读了你们每个人的信,从字里行间、画里画外感受到了大家对中国文化的热爱,对两国友好的期盼。5年前,我同穆罕默德总统共同启动阿联酋中文教学“百校项目”,如今看到“学中文”在阿联酋已经成为一种新风尚,培养了一批像你们这样的中阿交流

小使者,我很欣慰。

习近平指出,你们在信中说,中国和阿联酋“手拉手”40年了,希望中阿永远是好朋友,中国人民也抱有同样的愿望。青少年代表着中阿友好关系的未来。欢迎你们来中国看熊猫、登长城,长大后到中国读大学,也欢迎更多的阿联酋青少年学习中文、了解中国,同中国的青少年交流互鉴、互学互鉴,把友谊的种子根植在心里,为开创中阿关系更加美好的明天贡献力量。

2019年7月,在习近平主席和时任阿联酋阿布扎比王储穆罕默德共同见证下,中阿双方在北京签署备忘录,正式启动阿联酋中文教学“百校项目”。截至目前,阿联酋已有171所学校开设中文课程,7.1万名学生学习中文。近日,阿联酋“百校项目”示范校哈姆丹学校和亚斯学校40名中小学生代表分别用中文致信习近平主席,表达对中文的向往和热爱,立志做中阿友好的使者。

## 关注三亚短肢领航鲸放归

### 救鲸记

■ 本报记者 李艳玫

翻腾、跃下、游动……5月26日6时15分,距离三亚市70海里、水深500米的海域,搁浅的短肢领航鲸“海棠”顺利回归大海。

在过去的145天里,在人类的帮助下,“海棠”从奄奄一息、伤痕累累,到自主游动、自主进食;从进入医疗救助池输液、检查,到室外大池进行野化训练,再到回归自然家园……生命的奇迹在这点滴进展中得到完美诠释。

“终于有成功案例了!这在海南鲸豚救助史,乃至全国鲸豚救助史中都具有非同寻常的意义。”眼见“海棠”归家,三亚市蓝丝带海洋保护协会秘书长蒲冰梅难掩激动。

创造这个奇迹,要归功于每一位参与救助“海棠”的人,和每一股为“海棠”铺砌回家路的社会力量。

#### 争分夺秒 搁浅鲸获救助

“沙滩上有头鲸!”1月3日清晨,在三

亚度假的浙江游客宋科威没想到,会在这里遇见一头鲸。与记忆里在海中畅游的鲸不同,眼前的生灵虚弱地躺在沙滩上,背鳍微微抖动,身上还有不少伤口。

“搁浅了?”宋科威的直觉驱使她立即报警求助。不久,来自三亚市海棠区农业农村局、三亚市蓝丝带海洋保护协会、三亚海昌水野救助中心、三亚·亚特兰蒂斯等多支力量赶到现场,开始了这场紧张的生命接力。

即便是冬日的三亚,气温仍在20℃以上,加上炙热的阳光,离开水的鲸没有一点活力。“必须马上补水、降温!”多年的鲸豚救治经验,让蒲冰梅迅速作出决定。

专业的、围观的……一时间,现场的人们迅速行动起来。有人撑起幕布遮阳,有人打来海水湿润毛巾覆盖鲸的身体……“这些措施都能避免鲸因长时间搁浅,皮肤暴露在空气中导致的体温上升和脱水。”蒲冰梅说。

经过兽医的现场检查和中国科学院深海科学与工程研究所专家视频辨别,确认搁浅的是一头短肢领航鲸。考虑到它太过虚弱,体表又有多处伤口,不能直接

放归大海,必须进一步救治。但送到哪里救治?如何转运?大家面临一系列困难。

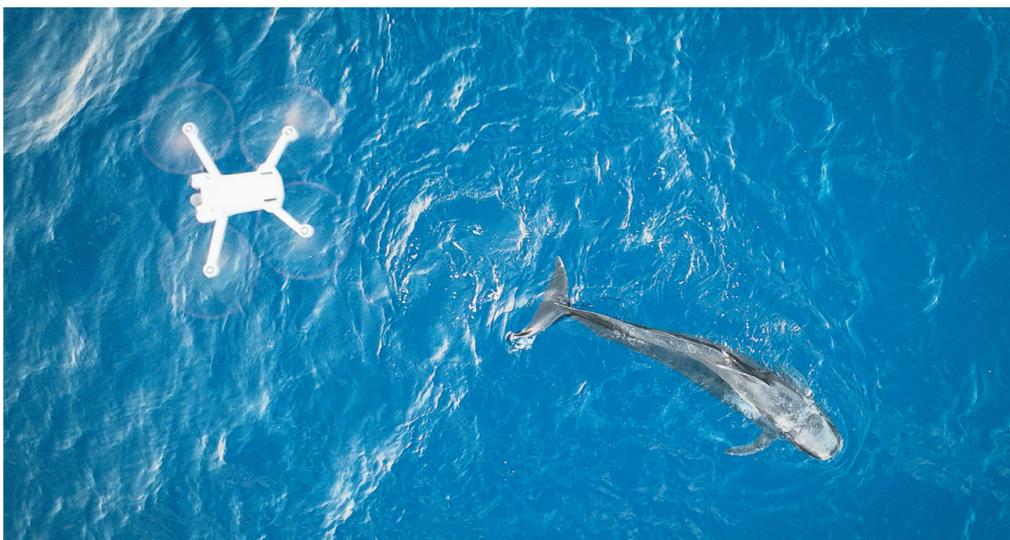
幸运的是,距离搁浅地不远就有一处省农业农村厅认定的水生野生动物救助机构——三亚海昌水野救助中心。“这避免了长时间转运带来的风险,也为短肢领航鲸救治争取了更多时间。”蒲冰梅说。就算距离不远,转运也并非轻松事,因为现场初步判定,搁浅鲸重达500公斤。

海棠区农业农村局局长霍东华想了个办法:先把搁浅鲸放上担架,再用挖掘机将担架勾起送到救助中心。说干就干,联系挖掘机,协调三亚·亚特兰蒂斯提供担架,由三亚蓝丝带海洋保护协会找来起重吊装带……

“一、二、三……”经过通力配合,搁浅鲸顺利地抬上担架,起重转运,前往救助中心。离开沙滩时,大家还不忘给搁浅鲸铺上湿毛巾,挖掘机驾驶员还在临行前轻轻将搁浅鲸放到浅水里浸泡一下。减轻它的脱水症状。

当天11时40分,搁浅的短肢领航鲸被顺利送往三亚海昌水野救助中心室外池。

下转 A04 版  
(更多报道见 A04 版)



5月26日清晨,我国首次成功救治的野生短肢领航鲸“海棠”顺利放归大海。图为志愿者使用无人机观察“海棠”放归大海后的情况。 本报记者 王程龙 摄

## 接力护鲸是堂生动的生态课



■ 魏燕

近日,一头于今年1月在三亚海滩搁浅的短肢领航鲸,在市民、游客、技术人员以及志愿者救助治疗下,身体恢复健康,被放归大海。搁浅鲸回家的故事,展现了人与自然和谐共处的良好画卷,让人欣慰,也让人感动。

暖心故事源自坚持不懈的努力和付出。鲸豚救助是世界难题,国内少有成功案例。此次搁浅的短肢领航鲸长约3.6米,伤痕累累,长时间搁浅导致其脱水严重,肝、肾功能出现异常。为救护这头搁浅鲸,三亚多方投入大量人力物力,历时4个多月,接力参与到这场生命的托举之中,有人捐款、有人出力,他们用持之以恒的努力换来了圆满结局。

接力护鲸,护的不仅仅是一头鲸,更是对整个海洋生态系统的维护和生态为先理念的践行。鲸豚既是海洋环境健

康的指示物种,也是开展海洋保护工作的旗舰物种,保护它们对于维护海洋生态平衡至关重要。群众自发、朴素的爱鲸、护鲸行为,让人看到了海南一以贯之的生态环保理念。

海南是海洋大省,守护蓝色海洋,全面加强海洋生态系统保护是海南的重大责任使命。近年来,海南始终坚持生态为先的理念,扎实推进国家生态文明试验区建设,呵护绿水青山、碧海蓝天逐渐形成合力,生态文明理念也已深入人心。

下转 A02 版

# 《习近平关于全面加强党的纪律建设论述摘编》出版发行

新华社北京5月26日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于全面加强党的纪律建设论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

加强纪律建设是全面从严治党的治本之策。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚定不移全面从严治党,把纪律建设纳入党的建设总体布局,强化政治纪律和组织纪律,带动各项纪

律全面从严、一严到底,坚持纪严于法、执纪执法贯通,深化运用“四种形态”政策策略,党的纪律规矩鲜明地立起来、严起来,从根本上扭转了管党治党宽松软状况。习近平同志围绕全面加强党的纪律建设发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,对于全面加强党的纪律建设,把严的要求贯彻到党规制定、党纪教育、执纪监督全过程,引导

党员干部学纪、知纪、明纪、守纪,真正把纪律规矩转化为政治自觉、思想自觉、行动自觉,确保全党目标一致、团结一致、步调一致,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分10个专题,共计329段论述,摘自习近平同志2012年11月至2024年4月期间的报告、讲话、说明、文章、指示等130多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

## 习近平将出席中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议开幕式并发表主旨讲话

新华社北京5月26日电 外交部发言人华春莹26日宣布,经中阿双方共同商定,中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议将于5月30日在北京举行。国家主席习近平将出席会议开幕式并发表主旨讲话。

中共中央政治局委员、外交部长王毅将同阿方主席、毛里塔尼亚外长马尔祖克共同主持会议。阿拉伯国家外长或代表及阿盟秘书长将出席会议。

记者手记:

### 正是东方潮起时

■ 新华社记者 朱基钗 黄玥

风从海上来,浪潮奔涌,天地宽阔。山东半岛,3500多公里绵长海岸线上,26个大大小小港口次第排开。日照港犹如一颗新兴的璀璨明珠,镶嵌在黄海之滨。

5月22日下午,习近平总书记山东考察第一站,就来到日照港。沿着港区步行,全自动化集装箱码头作业场景吸引了总书记的目光。

茫茫海天间,一台台高耸的桥吊舒展长臂,精准地从岸边货轮上抓取一个个集装箱,无人驾驶卡车往来穿梭,将集装箱运往相应堆场……

山东港口集团负责同志告诉总书记,在中国沿海港口中,日照港有三个鲜明特征:一,1982年才开工建设,是改革开放后新建的港口;二,全球“最年轻”的

5亿吨级港口,年货物吞吐量居世界第七位;三,全国重要的能源和大宗原材料中转基地,对国家战略资源安全起到重要保障作用。

从寂寂无名到异军突起再到挺立潮头,正是改革开放的神奇力量,造就了这座深水良港。

习近平总书记感慨系之:“你们是改革开放的排头兵。从中,我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功。”

山东港口集团全自动化码头建设创新团队的带头人张连钢,这一次也在现场。

生于1960年的他在港口已追梦40多年。10多年前,中国在全自动化码头领域仍是一片空白,“到欧洲的自动化码头参观,人家都不让下车拍照”。

2013年,正处于大病手术后康复期

的张连钢毅然挑起重担,在无经验、无资料、无外援的“三无”状况下,带领团队夜以继日创新攻关,仅用3年半就建成亚洲首个全自动化集装箱码头——青岛港全自动化集装箱码头。

如今,他又带领团队把全自动化技术应用到包括日照港等在内的集装箱码头改造上,并推广到共建“一带一路”国家。

“我们就是要建咱们中国人自己的自动化码头。”张连钢说。港口风大,这位大国工匠身姿笔挺,黑框眼镜下,目光明亮而坚毅。

“我们要从大国走向强国,肯定要过这一关,走自主创新的道路。”习近平总书记赞许道,“你们的贡献很大,体现了劳模精神、工匠精神。”

矢志创新、百折不回,改革开放之路,就是这样走出来的。

下转 A02 版

## 海南出台东坡文化保护利用三年行动方案 将打造一批东坡印记相关景区、乡村旅游点等

本报讯(记者刘晓晔)5月24日,海南省人民政府办公厅印发《海南省东坡文化保护利用三年行动方案(2024—2026年)》(以下简称《行动方案》),明确从保护东坡遗产、传承东坡文化、打造东坡印记、感悟东坡行旅等多方面列出16项具体举措,全面推动海南省东坡文化保护利用开发工作。

公元1097年至1100年,苏东坡谪居海南儋州三年,著书立说、讲学传道,开启琼州人文之先。为推动东坡文化实现创造性转化、创新性发展,《行动方案》明确,海南将依托第四次全国文物普查摸清全省东坡文化遗产家底。包括加强对全省东坡文物资源的普查,完

成对重要遗迹、遗址的考古勘探和发掘,考证认定苏东坡在海南的“足迹”;对馆藏可移动东坡文物资源开展调查整理,完成建档立卡;对与东坡相关美食文化、东坡传说等非物质文化遗产开展调查整理;对东坡相关的文献、档案、史料等搜集整理。

同时,推动实施龙岐村伏波庙、里桥、老城古码头遗址、儋州故城、东坡诗石刻等东坡文物保护修缮项目,探索开展通潮阁遗址保护展示。并实施柳榔庵遗址原址展示及苏东坡纪念馆建设,开展与苏东坡有关的文物征集工作,以及“苏东坡传说”“东坡肉烹制技艺”“东坡玉糝羹烹制技艺”“东坡生蚝”等项目申

报各级非物质文化遗产项目。

海南还将打造一批与东坡印记相关的旅游目的地,包括1个5A级景区、2个至3个乡村旅游点、1个文旅集聚区、3个文创基地等,同时举办3届中国(海南)东坡文化旅游大会,推出数条精品旅游线路,保护利用一批东坡文化遗产、推出一批学术成果、创作一批艺术作品、举办一系列赛事活动。

《行动方案》还提出,计划到2026年,东坡文化遗产保护、挖掘活化、教育传承、转化利用等工作得到一体推进,东坡文化遗产得到有效保护利用,东坡文化实用价值和社会教育作用有效发挥,东坡文旅资源充分整合。



## “老陶”的十八般武艺

开栏的话

越是深化改革、扩大开放,越要加强精神文明建设。为助力社会公众培育和践行社会主义核心价值观,加强公民道德和精神文明建设,维护海南自由贸易港文明形象、增强海南自由贸易港公民意识,海南日报今日起开设“雷公马文明红黑榜”专栏,围绕不同主题组织记者深入基层一线、走到群众身边,宣传正面案例、曝光反面典型,鼓励文明行为、倡导文明理念、弘扬社会风尚,以媒体力量推动公民文明素质和社会文明程度持续提升。

第一期主题为“礼让斑马线 文明我点赞”,引导公众自觉维护道路交通秩序与安全,驾驶机动车通过斑马线时礼让行人和非机动车。敬请关注!

■ 本报记者 刘梦晓

“老陶”是谁?

5月26日下午5时30分,晚高峰的海口国兴大道车来车往,与五指山南路交汇的斑马线前,随着等待过路的行人、电动自行车越等越多,“老陶”也准时到岗。

她是海南省老陶义工服务社(以下简称老陶义工社)义工向开兰,伴着她手中的小红旗抬起,探出斑马线的电动自行车和行人纷纷自觉后退。

绿灯亮起,向开兰麻利地收起小红旗,摆出标准的通行手势,护着行人、电动自行车有序通行。

“好多人叫我向姐,但我想让他们记住我是‘老陶’。”趁下一波人流抵达前,向开兰说起她的身事。

挂在嘴边的“老陶”,是海口市公安局交警支队法制宣传科的退休民警陶晓明。1994年起,他参与录制了多档备受海口市民喜爱的交通节目,其中的《老陶说交通》,让他多了“老陶”的亲切称呼。

2015年底,陶晓明的400多名粉丝以他之名注册成立老陶义工社,由他本人担任终身形象大使。

从此,“老陶”从一个人,变成了一群人,而今已有了近2000名志愿者。

8年前,退休后闲下来的向开兰常在路上看见身穿蓝马甲、挥舞小红旗的志愿者指挥交通。他们身上“老陶义工社”的字样,让她认识了这个宣传交通知识、指挥路面交通的义工社。“闲着也是闲着,我就主动申请加入,发挥余热!”向开兰说。

“脸皮薄,怕熟人看到我。”起初,向开兰并不打算“上路面”,因为退休前是出租车队队长,路面上不少司机可都是熟人。

但社里不少义工都是趁工作之余开展志愿服务,交通高峰时他们往往也在路上,熟悉交通规则、指挥行人实属稀缺。“大家知道向姐是爽快人,跟她说了社团的困难,她没再纠结,马上就上岗了。”老陶义工社办公室主任杨志龙说。

首次上岗,向开兰把自己捂得严严实实。但不少出租车师傅还是认出了她。“没想到大家看见我在做志愿服务,都说我这余热发挥得好。”得到了肯定的向开兰也有了动力,这一干,就是8年。

下转 A02 版  
(相关报道见 A03 版)