

去年以来全省共查处车辆经斑马线不停车礼让违法行为5万余起

礼让斑马线 守住生命线

■ 本报记者 范平昕

对一座城市而言，斑马线是保护行人安全的生命线，也是反映市民文明素养的刻度线。

近日，省公安厅交警总队政治处副主任周平虎接受海南日报记者采访时表示，经过近8个月的车辆经斑马线不停车礼让违法行为专项整治，“礼让斑马线”文明理念逐渐深入人心，但在推进过程中仍存在亟须社会各界合力克服的“难点”。

周平虎介绍，2023年以来，全省共查处车辆经斑马线不停车礼让违法行为5万余起。其中，认定机动车不礼让行人的交通事故37起、死亡14人、受伤33人。这组数据足以说明，倡导“礼让斑马线”有着紧迫的现实需要。引导广大公众守法出行、安全出行、文明出行，可以达到预防交通事故、维护良好交通秩序、创建良好的道路交通环境的效果。

2023年11月10日，车辆经斑马线不停车礼让违法行为专项整治行动正式启动，省公安厅交警总队通过打造礼让

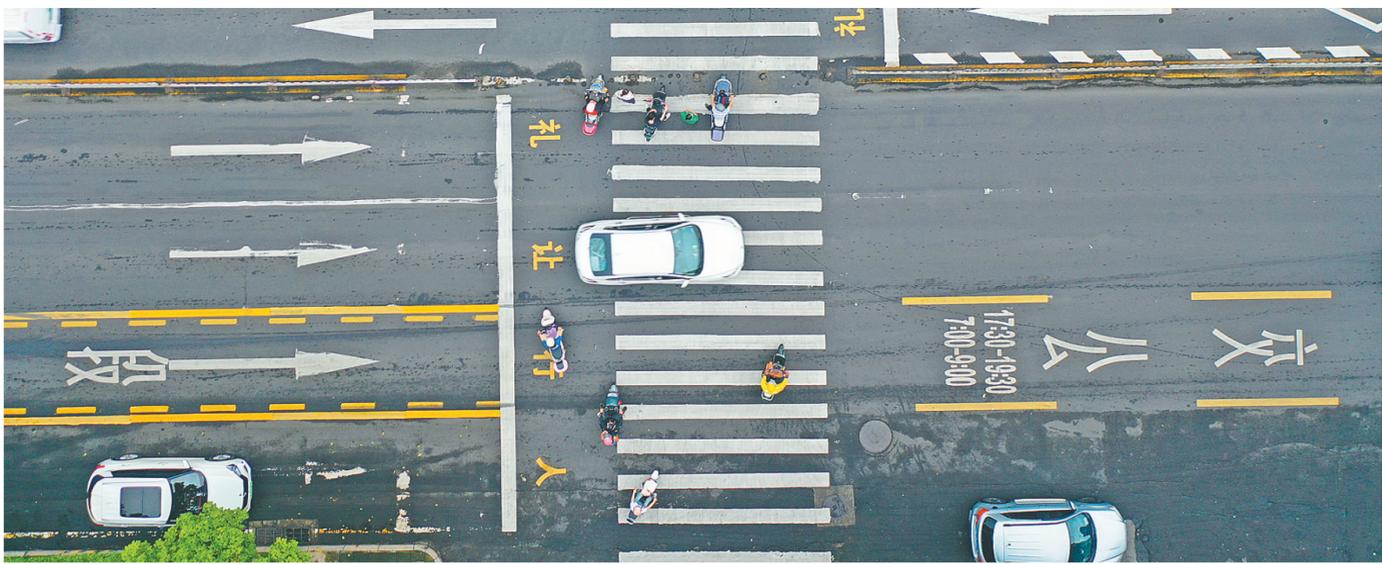
示范点、公布典型交通事故案例、建设非现场执法取证设备、定期通报违法信息等办法，引导车辆驾驶人 and 行人自觉遵守法规、安全文明礼让。

“尤其是我们用好主流媒体、交警新媒体以及公益广告平台等宣传阵地，通过以案说法、以案释法的方式，集中宣传不礼让斑马线的后果，取得了良好的宣教成效。”周平虎表示，经过持续的严查严管和宣传劝导，机动车驾驶人“礼让斑马线”的意识正逐步得到强化。

但是，周平虎说，在一些车流量不大、

无交通指示灯的路口，机动车驾驶人不减速让行，以及行人（非机动车）过马路闯红灯、不走过街设施、与车抢行的违法行为仍时有发生，而“车不让人”“人不让车”方面的执法也存在一定难度，既需要加大执法人员和设备的投入，更需要全社会共同提升文明出行意识。

“我们将通过广泛持续的宣传教育 and 严管严治，推动全社会形成‘礼让斑马线’的浓厚氛围和广泛共识，让所有行人出行更安全、更畅通、更有序、更舒心。”周平虎表示。（本报海口5月26日讯）



5月22日8时20分左右，在海口秀英大道上，一辆机动车在途经斑马线时不礼让行人。海报集团全媒体中心记者 汪承贤 摄

海南日报 融媒看点



扫码看《礼让斑马线的正确打开方式》动态海报

扫码看《如果AI知道答案》公益短视频

海南日报报业集团推出多个融媒产品 倡导“礼让斑马线”文明理念

本报海口5月26日讯（记者陈蔚林）5月26日，海南日报开设“雷公马文明红黑榜”专栏，以媒体力量推动公民文明素质和社会文明程度持续提升。首期报道聚焦“礼让斑马线 文明我点赞”主题，通过多个融媒产品引导驾驶员开车通过斑马线时礼让行人。

这些融媒产品中，既有介绍“礼让斑马线的正确打开方式”的动态海报，又有“如果AI知道答案”的公益短视频。将于5月30日10时在海南日报报业集团各新媒体平台播出的“雷公马文明红黑榜”直播间，还将邀请海口市公安局交通警察支队交警到场，通过案例剖析的方式向网友讲解交通法规、倡导文明理念，敬请关注。

文明红黑榜 记者在现场

11时30分

■ 本报记者 吴心怡

儋州：行人过街可手动“开”绿灯

5月26日11时30分，儋州市大剧院门前车流如织。想尽快通过马路怎么办？按下一个“神奇按钮”就能解决。

中兴大街是儋州市那大城区的主干道，道路平直、车速较快。“在这段路过马路会有点紧张，不知道车辆到底会不会停下让行。”正准备通过马路的儋州市民张女士说。

儋州市大剧院前的这个路口却不一样，因为安装了一个特别的红绿灯——灯杆下方和侧面各有一个按钮，“过街请按按钮”几个大字十分醒目。

海南日报记者观察发现，这里的机动车道红绿灯常亮绿灯，人行横道红绿灯则常亮红灯，车辆可保持较快速度正常通行。但按下按钮后，红绿灯屏幕即刻显示黄色的“行人过街请求”。9秒后，人行横道红绿灯变绿，机动车道红绿灯转红，过往车辆纷纷停下礼让。此时，行人有30秒时间可以通过马路。

但是，记者紧接着再次按下按钮时，红绿灯屏幕却没了反应。儋州市公安局交警支队相关负责人介绍，人行横道绿灯时间结束后会有10秒“冷却期”，过后才能再次切换人行横道红绿灯。这是为了确保机动车的通行效率，防止出现行人反复按钮，导致机动车“寸步难行”的情况。

“有了这个按钮，我们过马路更有安全感。”张女士发现，也许知道此处设置了行人可以“控制”的红绿灯，许多车辆在靠近这条斑马线时都会自觉减速，所以，即使行人没有按下按钮，也能安全过街。

据了解，目前儋州共有3个按钮式红绿灯，分别位于儋州市大剧院、儋州市汽车总站、人民中路儋州市第一中学前路段。这三处车流量密集，设置按钮式红绿灯不仅能保障市民出行安全，还能引导司机文明行车、礼让行人。（本报那大5月26日电）

12时

■ 本报记者 陈子仪

琼海：电动自行车不能任性骑

“咻咻！”5月26日12时许，琼海市嘉积镇东风路与文明街路口交会处，一位行人正在通过斑马线。

由于被雨伞遮住了视线，该行人并未注意到另一方向驶来的电动自行车。没想到，该电动自行车不仅没有减速，还猛按喇叭要求行人避让。被喇叭惊到，行人不由得停住了脚步。

东风路与文明街处于嘉积镇城区位置，尤其文明街北侧是嘉积中学，周边还分布着居民区。正值午餐时间，路上往来的电动自行车不少，其中约有一半属于外卖平台的骑手们，还有一半是附近居民自用。

海南日报记者注意到，部分电动自行车在通过斑马线时并没有减速让行。市民黄先生表示，在琼海，大部分机动车驾驶员礼让斑马线的文明意识都很强，但部分电动自行车驾驶员在斑马线上横冲直撞。随着电动自行车保有量的提高，非机动车驾驶员礼让斑马线的意识也应该随之增强。

说话间，东风路东西方向上的人行横道绿灯亮起，不少电动自行车也同机动车一起停下等候，但仍有少部分驾驶员无视提示、直闯红灯。记者数了数，20分钟内，就有近10辆电动自行车在红灯期间疾驰而过，部分驾驶员甚至一边看手机、一边闯红灯，“危险系数”非常高。

市民张女士对此十分反感。她说，有些电动自行车直行的时候跟机动车抢主干道，拐弯或过马路的时候又跟行人抢斑马线，很容易在拥挤路段造成交通事故。

对市民反映的情况，琼海市公安局交通管理大队相关负责人表示，将持续强化城市道路交通管理，加大“礼让斑马线”文明理念的宣传力度，全力预防因不礼让斑马线而引发的道路交通事故。（本报琼海5月26日电）

12时32分

■ 本报记者 陈蔚林 通讯员 张磊

海口：礼让斑马线 公交做示范

5月26日12时32分，海口市新大洲大道儒传村路口，车牌号为琼A05169D的“机场1路”公交车缓缓减速，停在一条斑马线前。车前，行人有序通过、挥手致意；车后，社会车辆随之停下、耐心等待。

“礼让斑马线”，是我10年公交车驾龄形成的肌肉记忆。”驾驶员李大海介绍，“机场1路”由银滩花园始发，途经龙昆路、椰海大道等路段，到达海口美兰国际机场后再返回起点。约150分钟路程里，由于要经过郊区路段，会遇上数条没有红绿灯的斑马线，这几条斑马线均被标注进了安全行车手册里。

在李大海看来，公交车是展示城市形象的一扇窗口。“礼让斑马线”只是一个小小的刹车动作，却能从一个侧面反映海口的交通文明程度。因此，海口市交投集团下属公交公司十分注重驾驶员的培训和监管——一方面利用周例会、季度培训会等，引导驾驶员自觉礼让斑马线；另一方面用好稽查员、车载预警系统、公交智能调度系统等，通过站点稽查、实时监测、随机调取等方式进行监管。

“一旦发现不礼让斑马线行为，公司将对驾驶员处以罚款200元、扣减安全文明服务分的处罚。这项分数与其评优、评先、奖励等均有挂钩。”该公司副总经理王军说。

“距斑马线30米时，要做好减速准备；20米时，要将脚放置在制动踏板上；10米时，要密切关注交通参与者的动态，遇非机动车及行人通过要停车礼让……”对于公司的标准，李大海谙熟于心。

起初，有些行人不适应，见车辆在斑马线前停下，还是站在原地不敢走。每当此时，李大海会示意让行，“常常收到对方点头、敬礼等‘回礼’，心里很温暖。”（本报海口5月26日讯）

15时许

■ 本报记者 刘宁玥

琼中：『无灯』路口更要礼让行人

5月26日15时许，琼中黎族苗族自治县营根镇国兴大道与水潮路交会口，5分钟过去了，8岁的小豪仍怯怯地站着。

走过这条斑马线，对面就是他的家，但他却迟迟不敢迈步——斑马线两侧，大货车、小轿车、摩托车一辆接着一辆，速度不见放缓……最后，好不容易“抢”到一个空档，他才一路小跑过了马路。

小豪驻足的是一个“丁”字形路口。一边的水潮路上是密集的居民区，另一边的国兴大道则分布有县政府、社区服务中心大楼以及商铺商超，昼夜车水马龙。不过，路口并未安装红绿灯和不礼让行人电子警察抓拍设备，因此当车流与人流交汇时，“车让人”还是“人让车”，全靠驾驶员自觉。

14时30分至15时30分，海南日报记者蹲点观察的一个小时里，仅半数车辆礼让行人，有些车辆不仅不予礼让，还与行人抢道通行。

15时03分，一对母女正走在斑马线上。此时，一辆白色轿车从水潮路驶出，从她们前方左转弯并碾过斑马线驶入国兴大道。母女俩进退两难，又有一辆小货车从身后飞驰而过，母亲吓得紧紧护住女儿。

“车让人”真的很难吗？记者对比了另一半主动礼让斑马线的车辆，可以看到，踩一脚刹车，让一个行人，最短耗时只需5秒。但若每一位驾驶员都主动礼让，就能让烈日下的行人少等待5分钟。

当天，记者还走访了一些有红绿灯的路口，发现车辆几乎都做到了礼让行人。如何增强“无灯”路口“车让人”的自觉？该县公安局交通管理大队表示，将通过悬挂横幅、LED亮屏、媒体宣传等方式，持续向驾驶员宣传不礼让斑马线的危害，并持续开展文明劝导行动，引导驾驶人做到文明礼让。（本报琼中5月26日电）

17时许

■ 本报记者 李梦楠

三亚：分段斑马线 礼让不断档

“谢谢！”5月26日17时许，三亚市新凤街与祥和路交会处，看到前方来车缓缓停下，正在过马路的市民陈姗姗向驾驶员致谢，一路小跑到达马路对面。在此之前，她已在两段斑马线的过渡区域等待许久。

陈姗姗所在的位置是新凤街蓝海购物广场前方，在这里，两段斑马线连接了商场和住宅区。海南日报记者看到，由于此处没有设置红绿灯，行人和非机动车只能在机动车道减速让行时通过。5分钟时间里，经过该条斑马线的近200辆车辆，超过八成的会减速礼让行人，但仍有少数车辆与行人抢道。

但令陈姗姗困扰的是，20余米长的斑马线，正常通行只需15秒，而她通过的实际耗时却超过了5分钟。

为什么？陈姗姗说，自己每天上下班都要经过这条斑马线，从道路一侧走上斑马线时，驾驶员基本都会减速礼让，但走到两段斑马线的过渡区域时，对向车辆主动礼让的频率就明显下降。

一旁的市民陈冬也说，遇到这种情况，他时常会觉得“进退两难”，“尤其是带着孩子的时候，我一看到前后都有车辆行驶就很紧张。”

其实，不光行人感到困惑，不少驾驶员也表示对礼让斑马线的标准还不够清楚。车主王斌就提出：“如果行人已经走上斑马线，我们肯定会停车让行。但如果行人停留在两段斑马线的过渡区域不动，我们该怎么应对呢？”

对此，三亚市交警部门表示：“机动车礼让行人，不同情况有不同的标准。但总体来说，机动车只要途经斑马线，就必须减速慢行，并注意观察两侧行人和非机动车通行情况。遇到行人和非机动车通行，无论是在斑马线起始端还是过渡区域，都必须减速或停车让行。”（本报三亚5月26日电）