

粤港澳大湾区最长城际贯通 提速一小时生活圈



5月26日，乘客体验首趟运行的佛莞城际铁路列车。 新华社记者 刘大伟 摄

新华社广州5月26日电（记者田建川）广佛南环、佛莞城际铁路26日正式投入运营。这两条新开的城际铁路与已开通的佛肇城际、莞惠城际相连，在粤港澳大湾区形成了一条东西走向、全长258公里的交通大动脉。这条大动脉是大湾区最长的城际铁路，自东向西连接了惠州、东莞、广州、佛山、肇庆，对加速形成大湾区一小时生活圈具有重要意义。

这条交通大动脉全线设39座车站，列车最高运行时速为200公里。为满足不同旅客的出行需求，将全面启用“站站停+大站快车”的公交化运营模式，提高行车密度，平均行车间隔为26分钟。在购票方面，该城际铁路采用“12306+城际铁路公交化多元支付”双票务系统。旅客既可以通过12306购票后，刷身份证进站乘车，也可以使用全国交通一卡通、岭南通、羊城通、广州地铁App城际乘车码等多种方式进站乘车。

这四条城际线路均由广州地铁集团建设和运营。2020年，广州地铁集团全资子公司广东城际铁路运营有限公司取得铁路运输许可证，成为首个获得城际铁路运输资质的地方企业。广东城际铁路运营有限公司车服中心主任工程师张巧说，“四线”贯通运营后，旅客搭乘城际铁路将与地铁一样便捷，实现随到随走，无需提前购票，出行时间更加灵活。

中铁第一勘察设计院集团有限公司广佛南环总设计师韩振江说，大湾区轨道交通正形成“一张网、一张票、一串城”的新格局，通过交通基础设施的硬连接和运行机制的软连通，不断推进多城跨区域融合和多网跨制式融合。

华东地区首个地下立体交通工程地下环路全线贯通

新华社杭州5月26日电（记者樊曦）记者5月26日从中国铁建股份有限公司了解到，经过800多天施工建设，由中铁十八局承建的杭州科技文化中心地下空间综合开发工程地下环路全线顺利贯通。该项目是华东地区首个地下立体交通工程，也是杭州工程量最大的地下环路工程。

据中铁十八局项目负责人李梓齐介绍，杭州科技文化中心地下空间综合开发工程总投资约47亿元，主要包括地下环路及4条地面道路建设，建成后可串联起周边大型商圈、住宅、公共人行步道和停车场。

施工期间，针对环路上跨地铁、下穿隧道和规划景观水系、长距离在杭地铁3号线与5号线区间旁侧并行、差异沉降控制要求高等难题，建设团队通过对环路结构采用加固隔离、在基坑施工常规监测外增加地体保护监测，确保了两个涉铁主体工程顺利推进，各项控制指标安全可控，地铁正常安全运营。

据悉，科技文化中心地下空间综合开发工程计划于今年7月底前基本完工。项目建成通车后，市民可通过四通八达的地下环路和隧道便捷出行，缓解地面交通拥堵问题，为杭州塑造高品质出行环境奠定基础。

江西安排2亿元 推动汽车家电家装换新



新华社南昌5月26日电（记者陈春园）记者从江西省商务厅获悉，围绕汽车、家电、家装厨卫，江西省统筹安排2亿元推出一系列惠民举措，鼓励引导新一轮消费品以旧换新。

江西省商务厅副厅长黄小燕表示，自2024年4月24日至2024年12月31日期间，江西对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或者2018年4月30日前（含当日）注册登记的新能源乘用车，并购买纳入工信部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或者2.0升及以下排量燃油乘用车，给予一次性定额补贴。

同时，江西省级层面将安排资金发放一批绿色智能家电消费券，鼓励有条件的地方积极开展家电以旧换新活动，对消费者购买绿色智能家电给予补贴。支持家电销售企业联合生产企业、回收企业、行业协会开展以旧换新促销活动。鼓励有条件的地方统筹利用县域商业体系体系建设等现有资金渠道，改造提升家电回收网络，支持家电以旧换新。

江西还将以扩大城乡存量房屋翻新装修、局部改造和适老化改造为切入点，推动家装厨卫消费焕新。省级层面将安排资金推动家居下乡工作，支持有条件的地方打造农村家装样板间和厨房、卫生间等局部改造样板间，开展家居下乡巡展促销活动，举办秀美乡村家装设计大赛，评选一批优秀农村家装设计方案，供农村居民家装时参考。



空中俯瞰上海市城市风光。

闯、创、育

——从三个关键字看上海国际科创中心建设

闯

赋能百业，自觉向科技创新新要动力

2024年，是上海国际科创中心建设十周年。主动服务国家战略，2023年上海基础研究投入增长至2013年的三倍；科创板首发募资额和总市值位居全国首位；科技创新助力上海经济总量突破4万亿元大关……

闯在基础研究“无人区”，创在体制机制改革生态田，育在未来产业新质生产力，上海加快从“建框架”向“强功能”推进，迈向科技强国建设的下一个十年。



在位于长三角G60科创走廊策源地的上海松江，正泰电气变压器车间内的机器人把一层层薄为0.23毫米的硅钢片按设计要求叠装加工。 本栏图片均由新华社发

“首次证实钼酸锂异质集成晶圆性能更好、成本更低，有望成为光子芯片的核心材料！”5月8日，中国科学院上海微系统所研究员欧欣团队多年深耕，取得令人振奋的突破性成果。

加快建设具有全球影响力的科技创新中心，上海始终以排头兵的姿态、先行者的担当，向“无人区”挺进。

面向世界科技前沿，体细胞克隆猴等一批首創成果在上海诞生；面向国家重大战略需求，上海累计牵头承担国家科技重大专项929项，参与研制“天舟”“神舟”等一批国之重器；面向经济主战场，C919国产大飞机冲天、首艘国产大型邮轮远航，上海团队自主研发出一批具有国际先进水平的重大战略产品；面向人民生命健康，全国获批上市的第一类创新药和创新医疗器械，上海占了近五分之一……

十年来，抢占制高点，上海着力强化科技创新策源功能，努力打造成为科技强国建设的重要引擎。

如今，上海已集聚超过80家“国字头”的高端科研平台、超过2.4万家高新技术企业，在沪国家实验室、高水平研究型大学等战略科技力量梯度展开。

在宝钢股份，不仅黑灯工厂中工业机器人干着“风险大、环境脏、重复劳动”的3D岗位，“AI主操”台还让海量数据与人工经验完美结合。“宝武的重心就是转变发展方式、增强科技创新能力和提高效率效益。”宝武集团党委书记、董事长胡望明说。

科创迭代、产业蝶变，加快向高端绿色智能跨越：十年来，集成电路、生物医药、人工智能等三大先导产业在上海蓬勃发展，规模增至1.6万亿元，占上海GDP比重三分之一。

强化前瞻性、战略性、系统性科技布局，深化人形机器人、量子计算、6G等领域创新；加快建设重大科技基础设施集群，已建、在建和规划的设施达20个……上海将持续增强科技创新的源头供给放在首位，为培育新质生产力赋能助阵。

“全过程创新、全链条加速、全社会活力，向科创要动力，不光是科技部门，也成为各行各业共识。”上海市科委主任骆大进说。

创

由点及面，主动向机制改革要活力

走进上海数学与交叉学科研究院，无论会议室、办公室还是走廊，随处可见大大小小的黑板。这是数学家们提出的小需求，用来“捕捉”随时闪现的灵感。

由著名数学家、菲尔兹奖首位华人得主丘成桐领衔的这一研究院，用最真诚意向全球人才抛出橄榄枝，仅3个月有来自10余个国家和地区、40个左右顶尖科学家入驻。

研究院副院长胡森说，通过薪酬、评价等体制改革，兼具大学“最先一公里”的前瞻和市场“最后一公里”的灵活转化，吸引他们面向基础学科、人工智能等领域，全力以赴攻克数学“皇冠”。

在全球科技竞争白热化的当下，赢得未来的关键在于配置资源的能力。上海敢于刀刃向内，持续向改革要活力。

“先行区”探路，激活前沿创新。2021年，上海创新基础研究支持范式，让“特事特办”给科研人员充分赋权赋能，复旦大学、上海交通大学等高校先行探索。“彻底改革流程链条、精简审批，把立项权限直接交给高水平科研单位，原创思想更容易‘冒出来’。”复旦大学科研院相关负责人王浩说。

基础研究是整个科学体系的源头。2022年上海全社会基础研究投入达到180.59亿元，近10年平均年增长14.15%。

科创离不开人才、资金、应用等配套机制，既要冲劲，更要有韧劲。在刻蚀机“鲜有资本问津”时，上海主力科创基金为回国创业的尹志尧提供数千万元，十年来打破部门壁垒、服务科创的“政策包”不断升级，成就了科创板半导体设备“第一股”中微半导体，更加速集成电路行业在上海集聚。

科技引领新型工业化，区块链、Web3.0等金融科技蓬勃发展；与国际经济、贸易、航运中心同频共振，至2023年末上海累计认证近600家外资研发中心；国际金融中心加速创新技术从实验室走向大市场，“这是上海的独特优势，五个中心握指成拳。”骆大进说。

法治化保障，护航创新引领。以前瞻立法建科创之城，十年来，一系列法规群撑起科创的四梁八柱：2020年，《上海市推进科技创新中心建设条例》出台，成为国内首部科创中心建设的“基本法”；修订《上海市科学技术进步条例》，凸显上海国际科创中心建设的战略使命和龙头带动、示范引领功能……

“上海正在用越来越完善的法规制度群，巩固前瞻探索的科技制度创新成果，解开绑住科研人员的绳索。”上海市科委战略规划处处长韩元建说。

育

厚植土壤，不懈向开放生态要潜力

短短几年，3项自主研发的1类新药相继获批上市，其中一款抗癌新药成功“出海”。作为一家诞生于上海、成长于上海的本土药企，和黄医药将这些高光时刻归功于呵护开放生态。

“上海是政策‘试验田’，得益于体制机制创新，提前3年上市销售；上海又是产业聚集地，百余临床项目先后进行；上海还是营商‘优生’，承诺好项目不缺土地，让一体化研发、生产及商业项目走入现实。”和黄医药执行副总裁崔映说。

上海正努力营造世界一流的创新生态，为创新种子提供土壤、阳光和雨露，进一步加速科技成果向现实生产力转化。

走进位于徐汇滨江的模速空间创新生态社区，这里被业界称为“中国大模型密度最高”的地方，近70家相关企业，涵盖底层技术、应用研发、场景设计等全产业链“伙伴”。“我们不仅提供数据、评测、金融等硬保障，同时也提供对接资源等软服务。”模速空间副总经理张韵说。

让链主效应溢出，上海首创“探索者计划”，2024年吸引了联影医疗、鸿之微科技、华测导航、上海飞机设计研究院等“领头羊”。聚焦关键“十年磨剑”，上汽新能源汽车、联影高端医疗设备等核心技术产品扬帆出海，实现从单向引进到输出技术的跨越。

“加入‘探索者计划’以来，联影集团携手多家高校、科研院所、三甲医院协同创新，推动产品核心性能达到国际领先水平。”联影集团董事长薛敏说。

数据显示，上海聚焦前沿赛道启动新建约10家高质量孵化器，研究设立科技创新引导基金，上海市科技企业贷款余额达1.05万亿元，开展“科创A计划”等投融资对接活动，瞄准未来产业加足马力。

一条从上海市松江区发端的G60科创走廊，正将长三角的科技朋友圈串联起来，海内外高能级产业纷至沓来，持续提升科创浓度。服务国家战略，上海持续在科技圈“建群”。一位受访对象以国产大飞机为例算了笔账：一架C919售价1亿美元，需要数千家上下游配套供应商生产制造，带动的是整个航空工业产业链。

瞄准具有全球影响力的科创中心这一目标，新征程上踔厉奋发的上海，正在第一动力的赛道上全力奔跑。

（新华社上海5月26日电 记者姜微 周琳 董雪）

培育建筑业新质生产力

——来自“中国数字建筑大会2024”的观察

建筑业是国民经济的支柱产业。当下，进入转型关键期的建筑业，如何培育新质生产力、怎样激活数字化新引擎……25日，在广州举行的“中国数字建筑大会2024”上，各界人士就如何推动建筑业高质量发展献计献策。

这是一组与会专家分享的数据：2023年全国建筑业总产值31.6万亿元，同比增长5.8%，完成增加值是8.6万亿元；自2014年以来，建筑业增加值占国内生产总值的比例始终保持在6.7%以上。

“建筑业承担发展经济和改善民生的重要任务，是发展新质生产力的重要阵地。”住房和城乡建设部建筑市场监管司副司长廖玉平坦言，总的来看，目前建筑业还是一个传统行业，建筑方式比较粗放，面临着建筑工人老龄化、技术创新滞后、发展动能不足等压力。

如何推动建筑业高质量发展？在廖玉平看来，数字技术已成为新质生产力的重要内核，建筑业要强化数

字赋能，不断推动建造方式和建设管理模式转型升级，激发形成适合建筑业特点的新质生产力。

“系统化和数字化是行业新引擎，将会对整个建筑产业产生重大影响。”蓝迪国际智库专家委员会主席赵白鸽说。有研究报告显示，预计到2027年全球建筑数字化市场规模将超过291亿美元。

事实上，数字化转型已有不少有益的探索。主会场外，占地1500平方米的“数字建筑创新成果展”展示了行业最新的产品方案。数字工地精细化管理物料、人员、设备、进度，成本大幅降低；地面平整机器人利用激光测量和底部刮板能快速平整混凝土；投标服务一体化解决方案覆盖编标、投标、清标、金融等服务……

现场一名工作人员告诉记者，过去，道路、桥梁、隧道等需要使用三四个软件设计，数据难以互通、沟通低效，常常导致反复修改方案。如今，通过多专业协同一体化产品方案，不同专业设计实现了模

型数据实时无损互通，跨专业数据互认。

与此同时，建筑业也是数字化程度较低的行业之一，业务割裂、数据孤岛、碎片化系统等问题制约着行业数字化转型的成效。

如何打破数字化转型困局？数字建筑平台服务商广联达科技股份有限公司董事长、总裁袁正刚给出了自己的思考：以精细化管理为目标的数字化转型。

袁正刚进一步解释说，面对复杂性，需要系统性构建企业数字化转型一体化解决方案。企业的数字化，需要以项目为中心，建立数据驱动的系统化管理和决策体系。

这次大会上，袁正刚还带来了公司最新研发的建筑行业AI（人工智能）大模型AecGPT。“AI已经在改变社会，我们希望通过建筑行业AI，助力行业加快培育新质生产力。”他说。

（新华社广州5月25日电 记者周圆）



在雄安新区雄安新区站枢纽片区的中国能建“能建·新能源生态城”项目展示区内，游客通过球形大屏了解园区概况。据悉，该展示区设置智慧运维平台，实现物联网能源数据集成交互，后期将作为园区的一站式运营服务中心。

新华社记者 杨世尧 摄