

崖城古建

编者按

古崖城为中国古代最南端的州治，我们的祖先着眼宁远河下游的地理区位、山形水胜，成建制、成体系地建造了这座古城，留下了古城墙、古学宫、古桥、古塔等大量古建筑及古建筑遗址。弘扬优秀传统文化，是海南自贸港建设的重要内容，而一座古城的文化发掘和开发利用，当从梳理认识这里的古建筑开始。在2024崖城文化研讨会即将开幕之际，《海南周刊》特邀新书《三亚古崖城考》的作者何以端先生撰稿，从古建筑的角度带你认识崖州，敬请关注！



一位游客在三亚保平村保平书屋看书。
海南日报记者 陈若龙 摄

为什么说我国最南端的古代官学——崖城学宫，是“偃武修文”的例证？为什么说古崖城是海港紧邻的“安全岛”？为什么说老南门的意外出土，给研究者出了个难解之谜？

今年是崖城学宫迁建落成200周年，让我们一起走近崖州故城，了解那些鲜为人知的史地轶事。

琼岛南部的古建遗珍

从汉代至唐代，琼南先后为临振县、临振郡、振州故地，管辖范围几经调整。北宋开宝五年(972年)，振州改为崖州，后又称珠崖军、吉阳军，直至明代复称崖州。

唐代以前，包括海南在内的岭南地区，建筑的形态大都是土墙茅草屋，几无砖瓦建筑。据《新唐书》卷七十八和《旧唐书》卷一一二记载，唐德宗贞元年间，岭南节度使李复曾在海南“教民作陶瓦”“劝导百姓，令变茅草屋为瓦舍”。南宋时期，古崖城城池兴建，一座南面大海、初具规模的古城出现在历史长卷中。

在如今的三亚市崖州区，以古崖城为中心，分布着城墙、崖城学宫、广济桥、迎旺塔、盛德堂、保平村民居等诸多古建筑。崖州区旅游和文化广电体育局提供的统计资料显示，该区共有207处文物保护单位，其中古建筑就有167处，主要类型有城墙、学宫、宗祠、庙宇、塔、桥、民居等。民居中又有古代先贤故居、革命烈士故居及普通民居。这些古建筑承载着内涵丰富的儒家文化、道家文化、红色文化等，奠定了古韵崖州、文化崖州的实体基础。

- 部分被列为文保单位的崖城古建
- 崖城学宫
 - 崖州故城
 - 迎旺塔
 - 官沟及广济桥
 - 既济亭热水池
 - 孙氏宗祠
 - 民国骑楼建筑群
 - 保平村民经第
 - 盛德堂
 - 林纘统故居
 - 何秉礼故居
 - 崖城古民居建筑群
 - “三姓义学”学堂

制图/杨干懿

城港紧邻的千年州治

古崖城，是琼岛南部的千年州治。翻阅相关典籍、舆图，可看出我们的先祖在此选址筑城的考量。

宁远河下游的大拐弯处，激流深切河槽以及史前淤积形成的高埠长期保持稳定，让古崖城所在位置有着优越的地势条件，并拥有临港的便利。自隋唐起至宋代，古崖城一直城港紧邻，港口就在今崖城中学古河岸边，遗址清晰可辨。在古代海上丝绸之路之路上，这个中土最前沿的港口无疑十分重要。

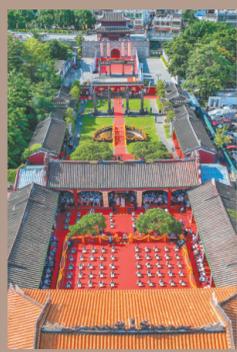
南宋庆元四年(1198年)，吉阳军开始构筑砖城墙，明洪武十七年(1384年)，城池向西、向北扩建为崖州千户所城，东南城墙不变，护城河完备。此后数百年城墙一直未变。进入二十世纪后，城墙遭到破坏，实体所存无多，但街巷肌理依旧，仍是古崖城最大的系统性遗址，是海南文物保护单位“崖州故城”的实体。

明代崖城遵照中国传统建筑坐北向南的轴对称布局，中轴线就是崖城学宫西侧的南北干道，今称“北门街”。东西两厢对称严格，但东、西城门不在一条直线上，也未设置贯通东西的主干道。其中原因有二：一是按照传统观念泄“冲煞”之气，二是西门外有驿道，尽可能利用有限的高埠地形，以避水淹。

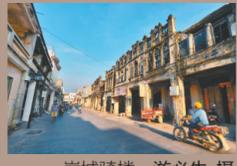
古崖城老南门，就是2011年考古发掘出来的南门遗址；东门名“阳春”，在今臭油街以西10余米的民国老街处；西门名“镇海”，在西门街往西约250米处；北城墙正中的北楼为真武庙，在今粮所办公楼处。古崖城城墙东西长约500米，南北宽约320米，周长约1640米，与方志记载“五百十三丈五尺”吻合。其中城墙东南角各约190米，沿用了宋代城墙，所以也可以说，此城墙是明代千户所城与宋城的复合体。

州治官署区即今崖城学宫及崖城中心学校地块，总面积约1.8万平方米。官署区大门面南而开，堂堂正正，其规划建设充分吸取了华夏筑城文化的营养，营造水平不逊于内地同类型城池。

值得一提的是，整个城址，海拔比附近地块高了近两米，其中又以官署区海拔最高，具备天然的防洪优势。从这一点，亦可看见古代先贤们的筑城智慧！



崖城学宫。
海南日报记者 王程龙 摄



崖城骑楼。游必生 摄

“偃武修文”的古学宫

崖城学宫位于古崖城城墙内、中轴线以东，是全国重点文物保护单位，迁建落成至今刚好200年。

北宋初期，朝廷先后两次诏天下各州军设立儒学。有迹象显示，当时崖州儒学在城东南设立，后几经迁移，又搬回原处。

清道光三年(1823年)，崖州儒学(即学宫)从“城外东南隅”(今崖城中学图书馆一带)迁建于现址，次年落成，同治十一年(1872年)重修。民国时，学宫历经战乱遭到破坏，至1950年，仅存大成殿、大成门等。

海南建省后，多次对崖城学宫进行大修，形成一组布局严谨的建筑群，包括大成殿、崇圣祠、东西庑、大成门、名宦祠、忠义祠、棧星门、泮池等，美轮美奂。

崖城学宫所在地块呈规整长方形，东西宽约33米，南北长约117米，前身为琼南最高军事机关“参将署”，明初则是刚扩城时的“崖州千户守御所”官署，嘉靖后改为参将府，清代沿袭。历来的琼南军队“司令部”200年前一转身，变成了崖城学宫。海南岛最南端的这座古代官学，算得上是华夏自古崇尚“偃武修文”的一个例证。

“藏头露尾”的南城門

南城門是古崖城最重要的历史遗迹，某些细节也最扑朔迷离。

文明門很“年轻”，是崖州儒学(即学宫)迁建后为改善州学“风水”，将老南門移位改建的，为的是使新南門与学宫中轴线统一，使人们在学宫能望到南山。南山又名鳌山，有独占鳌头之寓意，古时一直被认为是崖州科举的风水山。

明代崖州科举成绩不俗，但入清后长期无学子中举，这令当时的人们颇为焦虑，于是一再搬迁学宫，学宫布置亦一改再改。迁建南門这样的大事，记事甚详的光緒《崖州志》却没有记载，或许是因为“子不语怪”吧。2011年老南門地基意外出土，人们翻遍史料一无所获，成为难解之谜……

老南門无名，但有城楼；其移位改建后同样无名，而且也没有城楼，可能是因为怕遮挡了从学宫眺望南山的视线。现在置于南門上的“文明門”石匾其实是学宫南門的。郭沫若点校光緒《崖州志》曾写下按语“南門无名，亦可异”，笔者在广州中山图书馆发现晚清手绘彩色《崖州輿图》，图上新老南門并存，或是移門期间的产物，老南門有城楼名为“奎楼”，而新南門没有，这才确证了这一史实。

民国初年，古崖城城墙陆续被拆卸以开通公路及建房，城砖也被陆续搬走利用，到海南建省时仅余迁建的新南門及附近一小段城墙。经1993年、2017年两次重修，现在的南門美观古雅大方。

每个生命都有其复杂性，一座城門也是如此。读懂了它的经历，就能理解它为什么改变，有些改变为什么会“藏头露尾”。另一方面，“变来变去”的城門，往往是有故事的城門。

“354岁不老”的广济桥

广济桥是砖石桥，俗称和尚桥，位于宁远河东岸、老糖厂宿舍区东南的小土岗上。2009年5月，官沟与广济桥一起成为海南省文物保护单位。

广济桥跨于明代综合性水利系统南沟(今称官沟)之上，其前身是明代景泰年间的木桥。清康熙九年(1670年)，“僧人性俊募修，易以砖石”，砖石桥长15米，宽4.5米，拱高4.76米。

广济桥为东路驿道配套，古驿道并不沿着平原南下，而是一过宁远河便从崖城老糖厂附近上坡，经广济桥，再从坡脚一带寻路高处往南山脚，以避洪水。近代环岛公路亦沿这段驿道的走向修筑，直到二十世纪中期才改变。

广济桥是一座拱桥，拱形结构合理，砖块结实，工艺良好，屹立三个半世纪、经二十年汽车碾压，虽局部有坍塌迹象，整体仍坚固。不架在天然河流上，没有洪水冲刷，崖城也无地震，是该桥保存较好的客观原因。

自从环岛公路改线，广济桥便淡出大众视野，现在只是一条冷僻小路的一段，老驿道的线路也不复可寻。

从文史价值看，广济桥及其前身是六百余年驿道路段的原物，应是海南存留至二十一世纪唯一未经改建的驿道桥梁，而且一直与古灌溉相伴。琼南现存的大型公共古建筑实物中，论“年龄”它最大，作为完好大型古建筑原物，它在全海南的古建中都很分量。



宁远河口岸线及港口变化示意图。虚线为推测的古岸线，绿字为现代地名，红星为港口及其运作年代。制图/何以端

“民国第一”的骑楼街

崖城老街又称骑楼街、民国街，本地人称东关街、铺仔市，当代路名为解放街。它西起崖城中心学校校园东南角，穿过城东十字路口，东迄打铁街丁字路口，总长约270米，加上丁字路口一小段骑楼街，共约300米。

骑楼以两层为主，沿街并墙而立，既有南洋连廊建筑的“血统”，又融合海南特色，繁缛与朴拙并存，形成一种独特风格。

骑楼街从来就是崖州商业中心。其西端是城内千年不变的州城主街(古称“中街”)，州治官署区就在街北；出东门往东延伸，宋代城东已有“新兴坊”(坊厢是宋代基层赋役组织)，清乾隆有“东门外正市”，琼南第一大市场。由于史前地埠东面比较宽阔厚实，水患较轻，所以东门外的连片居民区比城内广大得多。

东门历来是最热闹的城門，出门南行不远便是宁远河码头，即今崖城中学校园内的盲河道。这是隋唐至宋代的主码头，唐代鉴真大和尚就是在这里登岸，宋代设有“海口驿”水驿站，胡铨等唐宋外来官商亦在此登岸，这是一个分量极重的古代海上丝绸之路遗址。

1936年地形图，直观显示了城东的繁荣。图上可见拱北、日升、起晨、起元等四个乡，也可看到骑楼街，这是骑楼街的黄金时代。30多年前上海电影制片厂在这里拍摄纪录片《民国第一街》时，街景还蔚为大观。

村因港而兴。港村分离后，保平村少了许多繁华喧闹，而这或许正是它能够较好地保存古建筑、获得古村美誉的客观原因。

“千年四迁”的保平港

连片保存着清代古建筑，是“中国历史文化名村”保平村的最大特色。保平村在崖城西南四公里，村庄因港而生，保平古港长期是崖州主港。

“保平”这一地名初见于宋代的“州西三里保平坊”，位置应在今西园村以南，河边就是第一代保平港，史称新地港。“新地”之名记录了保平港的第一次西迁，所谓“新地”，是相对于位于今崖城中学地块的旧港而言。

到明代，保平港外迁到“州西五里”，即今新村仔南部偏东的州城西主街(古称“中街”)，州治官署区就在街北；出东门往东延伸，宋代城东已有“新兴坊”(坊厢是宋代基层赋役组织)，清乾隆有“东门外正市”，琼南第一大市场。由于史前地埠东面比较宽阔厚实，水患较轻，所以东门外的连片居民区比城内广大得多。

自十八世纪二三十年代“州西八里”保平港兴，到二十世纪二三十年代保平水道渐趋淤塞，“保港”(今崖州区保港社区)开始兴盛，保平村的水运黄金时代前后持续了约两个世纪，目前保平村内的古建筑基本上都是建造于这个时间段。晚清以后，该村发展步伐放缓，所以村中民国初年南洋风格建筑很少，清代古建相对较多。

由于宁远河水文变化，河道淤积，各港追逐航道多次外移。右岸(河流西侧)海港先迁至新地港，此后从明代“州西五里”到清中期“州西八里”，直到晚清“州西十三里”，可称之为“四迁保港”。与此同时，河对岸的番坊港等也相应外迁。

村因港而兴。港村分离后，保平村少了许多繁华喧闹，而这或许正是它能够较好地保存古建筑、获得古村美誉的客观原因。

(作者系海南省典籍整理与研究基地特约研究员)



迎旺塔。游必生 摄