

开通低空航线、丰富低空业态……

儋州低空经济乘势而『飞』

■ 本报记者 吴心怡

由珠海飞来儋州的飞机，降落在儋州西庆通用航空机场。 特约记者 吴文生 摄

近日，儋州虽然偶有阵雨，但在儋州西庆通用航空机场(以下简称西庆机场)，现场却一片火热。随着起飞指令的发出，一架飞机滑入跑道，加速、起飞，在发动机有力的轰鸣声中，飞机冲上云霄。与往常不同，搭载这架飞机的“乘客”不是人，而是1.3吨荔枝。

古有“一骑红尘妃子笑”，今有“荔枝专机快速达”，不到2小时的工夫，还沾着清晨露水的海南荔枝就到了广东珠海，很快就会出现在珠三角市民家的果盘中。



游客在儋州体验高空跳伞。 特约记者 吴文生 摄

运货+载人 交通出行日趋便利

“这下，运输时效至少可以提前半天。”目光追随着腾空而起的“荔枝专机”，顺丰集团副总裁张戟高兴地说，作为快递行业从业者，他的需求是“越快越好”——这也是荔枝买卖双方共同的期许。

荔枝鲜美多汁、甘甜可口，备受消费者喜爱，却因保质期短、易腐烂等特点，运输储存存在困难。为了广东消费者的这“第一口鲜”，顺丰与海南亚太通用航空有限公司合作，开通了在琼的首条低空运输航线，首批1.3吨海南荔枝搭乘班机，从西庆机场飞往珠海莲洲通用机场。

“以往都是从海口或者三亚起飞，现在能从儋州飞，不仅更加灵活便捷，也为我们提供了更多选择，比如海口下雨的时候，从儋州飞或许就不受影响。”张戟说，这条低空货运航线首航，他特意从深圳赶到儋州见证。

去程装满荔枝，回程则满载快递。张戟介绍，未来海南西部的顺丰快递可以通过这种方式“直飞”儋州，不需要再到海口中转，配送效率更高了。“这应该是这条航线给老百姓生活带来的最大变化。”

荔枝打响了西庆机场货物运输的第一炮。“儋州的黄皮、菠萝蜜、龙眼，还有其他特色水果，都可以用低空运输的方式销往岛外。”海南亚太通用航空有限公司负责人何玉明说，这是西庆机场首次运输货物。

何玉明介绍，运载荔枝的飞机型号为赛斯纳208，满载能达到1.5吨，还可以实现“半小时客货转换”。“比如去程载客，到达后花半小时把座椅一拆，就可以载货回程，非常灵活。”何玉明说。

西庆机场是儋州的首个机场，占地132亩，有赛斯纳208等各类型号飞机共20架，目前可开展飞行员培训、通航短途运输和低空旅游等业务，已开通儋州到广东珠海、阳江、湛江及广西北海等城市的航线，为儋州及海南西部民众提供了更便利的出行方式。

“像这种飞机载运荔枝等地方特色产品的模式，就是低空经济的主要应用场景。”何玉明说。

跳伞+研学 低空业态不断丰富

“准备好了吗！我们要跳了！”小型飞机上升到4000米高度时，儋州海花岛蔚蓝跳伞基地负责人张西西打开了舱门，带着跳伞游客一跃而下。辽阔的天空中，游客激动地尖叫着，与他们前后脚跳下的摄影师举起摄影设备，将精彩瞬间全程记录下来。

“我们根据跳伞高度和摄像数量的不同分为多个价位，根据顾客的要求进行拍摄记录。”张西西说，来到基地跳伞的顾客很多都是首次体验这种刺激的运动，“很多人都把跳伞称为‘人生瞬间’，是很有纪念意义的，我们也希望让他们有更好的体验。”

张西西介绍，该跳伞基地自2020年开始运营，目前有12名专业教练。“我们的飞行起点是西庆机场，着陆点位于儋州市排浦镇龙港海滩，整个跳伞过程大概30分钟。”

近年来，跳伞飞行体验等新兴休闲业态蓬勃兴起，人们向往着从高空俯瞰世界。随着“体育+旅游”脚步日渐加快，儋州的跳伞基地也吸引了越来越多游客。“海南气候条件好，理论上可跳伞天数多，能做到全年不歇业，海花岛的景色也美不胜收，能吸引很多游客，现在平均每天能接待10名顾客。”

在儋州的另一个机场——金林儋州和庆通用机场，更多的活动则是在陆地上进行的。“同学们，你们知道飞机是怎么升空的吗？”近日，儋州市雅星中学约400名学生在老师的带领下来到该机场，参观科普展览，亲手制作手工飞机模型，近距离感受通用航空的魅力。

去年11月，金林儋州和庆通用机场被列入儋州市第一批中小学生研学实践教育基地名单。“目前为止已经接待了上万名学生。”海南金林热带生态农业开发有限公司儋州分公司研学负责人羊彩妹说，此外，该机场经省科协、省社科联批复成为“海南省科普教育基地”“海南省社会科学普及示范基地”。

据了解，金林儋州和庆通用机场可开展通用航空主题科普讲座、科普展览、主题研学游、科普培训等多种形式的研学活动。同时该基地结合自然生态、当地农场发展特色，融入通航、航空科普元素，提升乡村旅游吸引力，推进“通航+农业+研学”融合发展，充分发挥航空科普研学旅行实践教育基地作用。

“除了研学外，机场还可以进行航空器试验试飞、维修等，也可以进行跳伞运动。”羊彩妹介绍。

据了解，低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业，是孕育着广阔发展空间的新兴行业。

发展低空经济的“东风”已经吹来，无论是低空运输还是低空文旅，儋州正在低空经济赛道上逐渐发力。

上天+入海 海陆空交通体系不断完善

空中，海南荔枝沿着新开通的航线从儋州飞往珠海；海里，满载货物的“新海口”轮离开洋浦国际集装箱码头，朝着阿拉伯联合酋长国阿布扎比哈里发港启程；陆上，海南首条双向八车道高速公路疏港高速项目正在加速建设……近年来，儋州“海陆空”交通体系不断刷新进度条，搭起了从儋州通向世界的桥梁。

儋州具有地处西部陆海新通道和21世纪海上丝绸之路的交汇点的地理优势，区位优势显著，被不少企业视为登陆东南亚市场的“桥头堡”。“以向越南供货为例，从洋浦发货不到3天即可到达。”海南洋浦海上风电产业发展有限公司总经理林青松说，区位优势是企业选择布局儋州的重要因素之一。

为了最大限度发挥区位优势，儋州正在逐步建立内通外畅、功能完备的交通体系。据介绍，目前儋州公路建设项目22个，累计完成投资8.18亿元；水路建设项目6个，累计完成投资2.75亿元。此外，西庆机场的扩建也正提上日程，未来飞机数量和航线数量都会陆续增加。

如今，“儋州制造”可以通过四通八达的公路联通全省、走向全国，也可以通过远洋洲际航线，从洋浦国际集装箱码头驶向澳洲、西非、南美东、中东等地区，工业发展步伐因密集的航线而提速；“儋州有味”也能以最快速度实现从田间到餐桌，农业新图景因便捷的交通徐徐展开。

(本报那大5月27日电)



近日，在儋州西庆通用航空机场，工作人员将1.3吨荔枝装上由儋州飞往珠海的飞机。 通讯员 黎有科 摄

儋州推动东坡文化保护、利用、开发工作 桃榔庵的新故事

■ 本报记者 吴心怡

“朝闻北林，竹树散疏影。短篱寻丈间，寄我无穷境。”1098年，苏东坡在儋耳住所桃榔庵写下这首《新居》。近日，在位于儋州市中和镇的桃榔庵遗址附近，数十名工人正在进行回土施工。这里是儋州桃榔庵苏东坡纪念馆项目的建设现场。

桃榔庵坐落于中和镇南郊。被贬谪儋州后，当地百姓帮助苏轼建起了3间茅草屋，由于茅草屋位于城南的桃榔林中，苏轼便将其命名为“桃榔庵”。同年，苏轼帮助乡亲们打了一口水井，乡亲们将它命名为“东坡井”。

为了保护东坡在儋州的遗迹，相关部门规划建设桃榔庵苏东坡纪念馆。

桃榔庵苏东坡纪念馆项目距离东坡书院直线距离不到2公里，将新建一座高10米的展示馆和一处游客服务中心。从施工现场的设计图上看，苏东坡纪念馆整体呈宋代建筑风格，灰瓦白墙，朱红色的柱子立于其间。

“我司于5月8日进场开工建设，项目预计10月底竣工。”中国建筑一局(集团)有限公司桃榔庵苏东坡纪念馆项目执行经理孙国栋介绍，目前该项目正在对土地范围内的鱼塘进行排水换填。“项目附近地势较低，容易积水，我们在施工过程中会将现场的耕植土进行换填，并将基础回填至设计标高，防止出现积涝。”孙国栋说。

为了让建设工作顺利进行，儋州市正在加快土地征收进度，拟征收项

目用地面积14.99亩，共涉及24户村民，目前已征收13.41亩。“我们与中和镇政府正在抓紧和村民协商，争取尽快完成土地征收工作。”儋州市土地和房屋征收局征收科相关负责人介绍。

得知桃榔庵苏东坡纪念馆动工兴建，海南省苏学研究会顾问韩国强深感激动，写下诗句“乌云风拂散，故地日煌煌。给力增新馆，邀公续锦章。”在他看来，这是儋州百姓盼望已久的喜事，也是东坡文化得到保护和利用的有力表现。

5月24日，海南省人民政府办公厅印发《海南省东坡文化保护利用三年行动方案(2024—2026年)》，明确从保护东坡遗产、传承东

坡文化、打造东坡印记、感悟东坡行旅等多方面列出16项具体举措，全面推动海南省东坡文化保护利用开发工作。作为东坡谪居三年之地，儋州如今正集全市之力，深度挖掘、保护、利用东坡文化，让东坡遗风在新时代焕发新光彩。

儋州市文旅局文物科相关负责人介绍，除了对东坡故居桃榔庵进行修复改造，儋州还将修缮中和镇的道路、桥梁等基础设施，修复书院碑刻等文物，整治东坡周边环境等。“我们还将建设东坡书院石质碑刻保护设施，其建筑风格将与东坡书院文物建设风格保持一致。”儋州市文旅局相关负责人表示。

此外，儋州还开展“东坡与儋

州”档案史料及文物征集工作，向社会各界征集北宋至民国时期东坡文化相关古籍、文献史料、碑刻(含拓片)、金属器、陶瓷器、农具等文物，儋州东坡书院相关档案、文献资料、影像资料等，充分挖掘东坡历史档案及文物资源，进一步保护和利用好东坡文化遗产。

“东坡居士谪于儋耳，无地可居，栖息于桃榔林中，摘叶书铭，以记其处。”近千年前，初入桃榔庵，东坡为3间茅屋留下了《桃榔庵铭》以叙当时心境。千年后，东坡包容豁达的精神仍为世人赞颂，影响着一代又一代的儋州人。“等纪念馆建好后，‘东坡迷’们又多了一个好去处。”孙国栋说。

(本报那大5月27日电)

“一船两用+跨关区直供” 首单在洋浦落地

本报讯(记者林书喜 曹马志 通讯员李松 黄昭宜)近日，在海口海关所属洋浦海关工作人员完成保税油出库监管后，“润吉9”轮从洋浦神头港出发，前往广西壮族自治区，给“BOGA IN-DAH”轮加注了710吨保税燃料油。这标志着海南自贸港“一船两用+跨关区直供”集成创新模式开始实施。

据介绍，在“一船两用+跨关区直供”集成模式下，允许经主管海关备案的供油船舶，可直接在海南与广西间进行一体化保税油供应，同时叠加“一船两用”监管创新模式兼营国产燃料油短程运输业务，拓展加注船舶保税供油的功能，实现环北部湾一体化供油，大幅提升船舶使用效率、降低企业经营成本。

“原先的业务模式，供油船舶按照本地或者跨关区两种业务模式进行各自加注业务，不仅运力分布不均衡而且船舶使用效能低，新供油模式的实施，不但解决了这个问题，公司预计每月能节省90万元。”中石化燃料油(海南)有限公司副总经理张一博说。

据了解，洋浦海关之所以创新性提出“一船两用+跨关区直供”集成创新模式，是深入企业开展实地调研，并安排专员对重点企业进行“线上+线下”指导帮扶的结果。通过“分段记账”“分段计量”等方式，提高供油效率，减少企业申报时间与成本，利用信息系统实现对供油出库审批、船舶加注智慧监管。

儋州一体化供水工程项目 进入收尾阶段 将解决12.4万人用水问题

本报讯(记者吴心怡)近日，走进儋州市木棠净水厂项目施工现场，海南日报记者看到一派繁忙景象。该净水厂是儋州市光村、木棠、峨蔓一体化供水工程项目的重要组成部分，一体化供水工程项目将于6月建成通水，届时将有效解决儋州市光村、木棠、峨蔓、中和4个镇共400多个自然村、12.4万人的用水问题。

在木棠净水厂项目施工现场，折板絮凝沉淀池、清水池、综合楼、宿舍楼等13个建筑物的主体结构建设已经完成。中交一公局厦门工程有限公司儋州一体化供水二标项目经理黄金明介绍，目前土建部分已全部完成，设备安装也已完成80%，接下来将用1个月的时间进行设备调试，完成水厂功能性试验，计划6月份达到通水条件。

“以前村民都需要自己打井取地下水，不仅成本高，还容易出现季节性枯水问题，到了秋天容易没水用，现在自来水管道接到村民家里去，村民都很期待。”木棠镇铁匠村党支部书记李日悦说。

据了解，儋州市光村、木棠、峨蔓一体化供水工程项目总投资近6亿元，分3期建设，项目主要内容包括木棠净水厂工程、输水管道工程、入户工程等。截至目前，已累计完成木棠镇干管100.87公里，光村、峨蔓镇干管73.98公里，村内支线及入户管道391.67公里，已累计完成投资3.6亿元。

华能洋浦分布式光伏项目 二期开工 项目总装机容量10.1兆瓦

本报讯(记者林书喜 通讯员廖彦礼)由华能洋浦热电有限公司投资建设的华能洋浦分布式光伏项目二期于近日开工。项目总装机容量10.1兆瓦，年均发电量约1230.64万度，每年节约标准煤量1480.22吨，每年减少二氧化碳排放4056.2吨。

据介绍，该项目总投资约4500万元，利用洋浦热电、叁生万物、迈威医疗、游艇基地、洋浦周转房等建筑屋面或地面建设光伏。项目设计为分布式光伏发电系统，建成后，发电量原则上优先就地消纳，多余的电量补充到当地电网。

据了解，华能洋浦分布式光伏项目一期已于今年3月投产发电，该项目利用洋浦控股旗下子公司或厂区屋面安装光伏发电系统，包含智能制造园、高端消费品制造园、老标准厂房、控股酒店、污水处理厂、金发科技、跨境电商保税仓库、标准厂房等8个子项目，建设总容量为10.387兆瓦，年均发电量约1265万千瓦时，每年可节约标煤4155吨，减排二氧化碳约11466吨。

澳斯卡粮油改扩项目 计划9月投产

本报洋浦5月27日电(记者林书喜 通讯员符润彩)5月27日，在海南澳斯卡国际粮油有限公司投资建设的大豆、菜籽加工(改扩建)项目施工现场，工人们正在进行生产设备、钢结构网架安装等施工。据悉，该项目预计今年9月中旬投产，整个项目达产后，该公司的粮油加工能力可达200万吨每年，年产值100亿元。

海南澳斯卡粮油改扩项目主要建设内容为日加工3000吨大豆/菜籽生产线、日产1200吨三級油生产线，以及配套油罐区、厂房、仓库、生产辅助设施及公用配套设施。新建预处理厂房6层8194平方米，浸出车间4964平方米，另外还包括3万吨原粮筒仓和1万吨散粮筒仓。

该公司生产副总经理韩玉坤说，正是看好儋州一体化的发展前景以及海南自贸港政策红利，在公司刚投产3年的情况下，马上扩大投资进行改扩建。而改扩建项目投产后，公司的产能将翻一番，年加工产量达到200万吨，满产产值达100亿元，将为洋浦带来更多的物流仓储需求，进一步拉动当地航空物流、商贸等产业发展。