

我省发布台风四级预警

未来两天部分地区将有暴雨到大暴雨

本报海口5月30日讯(记者孙慧 张期望)5月30日17时,南海热带低压生成,预计12小时内加强为今年第2号台风。当天19时,省气象局发布台风四级预警,省应急管理厅同步启动海上防台风Ⅳ级应急响应。

根据气象预报,南海热带低压中心位于北纬17.4度、东经112.2度,也就是距离广东省珠海市南偏西方向约560公里的南海中部海面上,中心附近最大风力7级(15米/秒)。预计,该低压中心将以每小时25公里左右的速度向偏北方向移动,强度逐渐增强,可能于12小时内加强为今年第2号台风。

短时强降雨为主的强对流天气,其中北部、东部和西部地区(海口、文昌、琼海、澄迈、临高、儋州、定安、屯昌)的部分乡镇有暴雨到大暴雨。最高气温全岛大部地区28℃~32℃,最低气温变化不大。6月1日起,海南岛以多云天气为主,北部和西部局部地区午后有雷阵雨。

8时各地累计雨量:海口、文昌、琼海、万宁、定安和屯昌等市县120毫米~180毫米、局地250毫米,澄迈、临高、儋州、陵水、三亚、保亭、五指山和琼中等市县60毫米~120毫米,其余市县30毫米~60毫米。省应急管理厅要求,各沿海市县要立即启动不低于省级响应级别的应急响应,其他市县要加强会商研判,做好防范准备工作,适时启动应急响应。

省气象部门提醒:南海热带低压生成位置距海南岛陆地较近,在海南岛东部海面及南海北部海面作业的船只需迅速做好避风措施。

聚焦第十二届全国少数民族传统体育运动会筹备

第十二届全国少数民族传统体育运动会民族武术、押加测试赛在三亚开赛 “武林高手”竞风流 “大象拔河”展风采

本报三亚5月30日电(记者刘杰 黄媛艳 海报集团全媒体中心记者刘子榕)5月30日,2024年民体杯全国少数民族传统体育运动会(以下简称运动会)民族武术、押加测试赛在三亚开赛,共有来自山西、辽宁、云南、海南等14个省区市的20支代表队85名运动员参赛。

中间的竖条越过决胜线,胜负在这一刻分出,对阵双方相视一笑,互相致敬。云南代表队运动员陈超龙当天第一个出场,参与61公斤级别的角逐。他说:“友谊第一、比赛第二。今天感觉状态还不错,希望我和对手都能越战越勇。”

押加,又名“大象拔河”,是一种趴着拔河的体育项目。1999年,在第六届全国少数民族传统体育运动会上,该项目第一次被列为竞赛项目。“本次押加项目共分为55公斤、61公斤、68公斤、76公斤、85公斤等5个级别,比赛时选手需要双手双脚全部着地,奋力向前拉动,考验选手的爆发力和体能。”押加项目裁判组负责人介绍,当天进行的是循环赛,大家都表现出较高的竞技水平和状态,5月31日进入淘汰赛阶段,希望大家能赛出风采、赛出水平。

“民族武术和押加项目都是民族传统体育悠久历史的见证和传承,运动员们在竞争中交流,在较量中提升,体现了各民族之间的交往交流交融。”执委会相关负责人表示。

据介绍,本次赛事是对三亚场馆场地、竞赛组织、工作保障、筹备成果的全面检验和测试。

民族武术有着鲜明的民族文化特性。从1991年第四届全运会少数民族传统体育运动会首次将武术列为竞赛项目起,武术项目一直是全国少数民族传统体育运动会上参赛运动员最多、争夺最激烈的竞赛项目之一。当天,民族武术项目决出了男子组一类拳、女子组一类拳以及男子组四类拳、女子组四类拳等四个类别的一、二、三等奖。“这次我选择的是形意拳,形意拳来源于五行,是演化而来的象形动作。我对自己的发挥很满意。”山西代表队运动员刘长青当天表现出色,获得了女子组一类拳的一等奖。

“我们已经做好了提供优质赛事组织和服务的准备,希望所有参赛选手都能在碧海蓝天、椰风海韵的陪伴下,感受‘美丽三亚、浪漫天涯’的城市气息,感受海南自贸港建设的蓬勃生机,共享民族团结盛会,共叙民族团结情谊。”执委会相关负责人表示。

本次赛事由国家民委文化宣传司、海南省民族事务委员会、海南省旅游和文化广电体育厅、三亚市人民政府主办,运动会执委会承办,海南热带海洋学院、三亚学院协办。

对于海南代表队运动员刘吴东来说,此次比赛是一次虚心学习和总结经验的机会,“比赛场地设施非常专业,赛场氛围也很好。对手们实力强劲,各有特色,非常开心和大家同场竞技,互相切磋。”

在押加项目的赛场上,随着一声哨响,一场力量的比拼就此展开。当



5月30日,2024年民体杯全国民族武术、押加比赛暨第十二届全国少数民族传统体育运动会民族武术、押加测试赛在三亚开赛。图为押加项目比赛现场。本报记者 王程龙 摄



在民族武术赛场,运动员们一招一式间尽显武术魅力。黄东光 摄



海南西部旅游联盟 旅游推介会走进新疆

本报那大5月30日电(记者吴心怡)5月29日,“享海南 趣西岸”2024年海南西部旅游联盟旅游推介会走进新疆乌鲁木齐市。海南西部旅游联盟携海南西部8个市县的重点景区、涉旅企业及行业协会亮相推介会,展示海南西部旅游系列好产品,推介海南西部好风光。

海南西部旅游联盟由儋州、东方、澄迈、临高、昌江、屯昌、琼中、白沙8个市县组成。推介会上,旅游达人以海南环岛旅游公路的滨海风情、环热带雨林国家公园旅游公路的雨林风光为重点,推介了8个市县的文旅资源,还从古迹、研学、美食、运动等方面展示了7条海南西部旅游精品线路。

儋州梅花岛旅游度假区、澄迈福山咖啡风情镇景区、临高耕读山房乡投产业发展集团有限公司分别作特色旅游产品的专项推介。

推介会上,儋州市旅游协会与乌鲁木齐市旅行社协会就文化旅游交流合作及两地游客客源输送等方面签订了战略合作协议。新疆中国旅行社易易旅游集团、海南逍遥旅游集团和儋州梅花岛旅游度假区就旅游文化市场开发签订了战略合作协议。

此外,推介会现场还设置了海南西部旅游特色打卡点,从新业态、新产品、新玩法等方面全方位展示海南西部独特的魅力。

儋州市旅文局相关负责人表示,本次在新疆举办海南西部旅游联盟旅游推介会,拓宽了海南西部与新疆的合作交流渠道,为进一步促进两地的文化旅游发展注入了信心和动力。同时,此次推介会也为2024年(第二十五届)海南岛欢乐节、第二届中国(海南)东坡文化旅游大会等活动进行了预热宣传,吸引更多游客前来海南西部游玩。

海南开展电动自行车安全隐患第二次夜查行动

本报讯(记者良子 通讯员罗科凯)5月29日晚,根据省消防安全委员会统一部署,海南开展电动自行车安全隐患第二次夜查行动,由全省属地街道办(乡镇)、市场监管、公安、综合执法、消防等多部门组成的681个联合检查组深入电动自行车销售、维修网点,检查电动自行车产品质量以及擅自改装等违法行为。

“擅自改装电动自行车的动力电源,会破坏整车电气线路的安全性能,充电时容易引发车辆电气线路过载、短路等故障,从而引起火灾事故,非常危险!”在电动自行车销售、维修网点,检查人员现场讲解拆改限速、外设蓄电池托架、改造蓄电池槽盒、更换大容量蓄电池等行为的潜在风险隐患,督促销售网点落实质量安全主体责任,把好质量关,自觉杜绝违规改装行为。

此次夜查行动采取“边检查、边劝导、边宣传”的方式,在全力指导清除一批电动自行车违规停放充电行为的同时,大力宣传电动自行车违规停放充电火灾危险性,普及相关法律法规要求。当晚,全省共检查社会单位和场所3222家,督促车主搬离违规停放充电的电动自行车3618辆,发放消防宣传资料1.5万份,拟对经劝导制止仍拒绝整改的单位、场所和个人罚款15.17万元。



海南日报“雷公马文明红黑榜”直播间推出首期节目《礼让斑马线 文明我点赞》 海口城区电动自行车守法率提至96%

本报海口5月30日讯(记者范平昕)5月30日上午,海南日报推出“雷公马文明红黑榜”直播间首期节目《礼让斑马线 文明我点赞》,邀请海口市公安局交警支队秩序科科长王悦、海口市公安交警支队美兰大队事故中队中队长张陆宇对“礼让斑马线”多个问题进行解答。

应该如何“礼让斑马线”等内容,并通过剖析典型案例,举一反三,倡导公众以自身行动守护广大交通参与者的生命与财产安全。

王悦介绍,自2023年11月10日启动车辆斑马线不停车礼让违法行为专项整治行动以来,该支队主动开展交通安全知识进机关、进社区、进校园等活动,最大限度覆盖交通参与者人群,让交通安全理念深入人心;同时,深入贯彻严查严管的要求,对不礼让行人、闯红灯及酒驾等危害道路交通安全的行为依法进行处罚,以引起交通参与者

与者对共护道路交通安全的重视。在案例分析环节,张陆宇先后围绕斑马线未减速慢行、斑马线未停车让行、妨碍安全驾驶行为等3个典型案例进行剖析,指出案例中驾驶员行为未减速、停车让行而造的人员伤亡行为将会被追究法律责任。他提醒,目前海口部分重要交通路口设置了电动车快速通道,同样属于机动车应礼让范畴,机动车驾驶人应当加以甄别、减速或停车礼让。

有关数据显示,2023年11月至今,海口市城区电动自行车守法率从92%提升至96%、乡镇电动自行车守法率从50%提升至73%,安全头盔佩戴率逐月上涨。王悦表示,接下来海口交警部门将从强化宣传、以案释法、严查严管、隐患排查等方面继续重拳出击,进一步引导、营造更加安全有序的交通环境。

当天直播在海南日报客户端、海南日报视频号、海南日报抖音号、海南日报微博等全媒体平台播出后,共吸引2万余名网友线上观看。

记者在琼海市区探访机动车礼让斑马线情况

20分钟内,没有一辆车“失礼”

本报记者 陈子仪

5月30日傍晚,琼海市嘉积镇金海路与善集路交会处路口迎来了车流和人流高峰。每次红灯亮起,行人、非机动车都停在安全线内,待绿灯后有序通行。当遇到行人、非机动车通过时,绝大多数右转车辆都会耐心等待。“这里车辆基本都会礼让行人,让人感觉既安全又温暖。”每天上下班都

会路过该路段的琼海市民蔡先生告诉海南日报记者。

类似的场景同样出现在琼海其它车流人流较大的路段。在爱华路和人民路的交会处,记者在此蹲守20分钟观察斑马线前车辆礼让情况。记者注意到,在20分钟内,没有一辆车选择“失礼”,只要有行人经过斑马线,司机们都会默契地减速,等待行人安全通过后缓慢驶离。即便在绿灯期间,司机们也都会会有意识地控制车速,让车辆保持低速通过斑马线。

一段时间以来,琼海采取多项举措加强城市道路交通管理,保障人行横道的通行安全。琼海交警部门多次开展“不礼让斑马线”交通违法行为专项整治行动,并增派警力进行动态巡逻管控,加强对学校、商圈、客运场站、旅游景区等重点路段的管理。

此外,琼海还将“礼让斑马线”作为城市文明的重要突破口,宣传引导市民遵循文明风尚。如今文明因子已深入城市的各个角落。一个好的文明习惯,会发生“裂变”且衍生出其它文明习惯,潜移默化地影响群众。琼海市民陈女士说,因为“礼让斑马线”的习惯,不仅交通违章变少了,横穿马路的“毛病”也改掉了。

“以前有时候为了图方便,会忍不住横穿马路,开车时也经常变道加塞。但我逐渐发现,这样的行为既不安全,也不文明。”陈女士说。

“请抓紧时间过马路,不要看手机。”在琼海一些车流密集路段,记者见到了身穿马甲、手持引导旗的交警志愿者,提醒过往车辆在停车线外等候,并引导行人在斑马线上有序过马路。

“以前有时候为了图方便,会忍不住横穿马路,开车时也经常变道加塞。但我逐渐发现,这样的行为既不安全,也不文明。”陈女士说。

“请抓紧时间过马路,不要看手机。”在琼海一些车流密集路段,记者见到了身穿马甲、手持引导旗的交警志愿者,提醒过往车辆在停车线外等候,并引导行人在斑马线上有序过马路。

(本报积稿5月30日电)