



数览海南自贸港建设

- 2023年全岛地区生产总值增长9.2%
- 增速全国第一
- 规模以上工业增加值增长18.5%
- 增速全国第一
- 货物贸易增长15.3%
- 增速全国第五
- 服务业增加值增长10.3%
- 增速全国第一
- 社会消费品零售总额增长10.7%
- 增速全国第五

四年来,自贸港政策制度体系逐步构建,释放政策红利,激发市场活力

红利添动力 收获增信心

加工增值超过30%(含)货物进入内地免征进口关税政策助企降本增效 税收优惠,企业发展更有干劲

■ 本报记者 郭萃

5月31日上午,在海南维力医疗科技开发有限公司(以下简称维力医疗)生产车间内,智能搬运机器人按照作业程序往来运送着上千斤的模具,奶白色的天然乳胶在经过冷却定型、切割、清洗消毒等工序后,完成打包。

“这是我们一次性使用乳剂尿管的生产线,原材料从马来西亚进口,目前订单比较饱和,车间正按排产计划赶生产。”维力医疗总经理贺勇说。

随后,这一箱箱生产完成的产品将进入海关监管仓库,完成出关申报手续后发往广州市。

发往内地市场,为何还需要海关监管?这是由于维力医疗成为“一线放开,二线管住”进出口政策制度试点扩区试点企业,其产品可享受加工增值超过30%(含)货物进入内地免征进口关税政策。

政策红利如何转换为发展优势?贺勇指着从地下仓库被源源不断抽送到生产线上的奶白色天然乳胶说道:“从去年2月起,我们借助加工增值超30%免关税政策共进口1200吨

乳胶,节省了100万余元的关税,目前公司每周都会有订单出区,保持每周发货2—3次。”

于企业而言,政策的顺利落地进一步降低了企业的生产成本,转化为更具有优势的产品竞争力。去年,维力医疗的销售同比增长了30%,这也增强了企业在海南自贸港发展的信心和活力。

于消费者而言,企业低成本优势向产业链下游传导,有利于广大国内消费者能够用上更优惠的高端医疗产品。

在试点的1年半时间内,贺勇也实实在在感受到了报关流程愈发便利。“在海关、商务、高新区等部门的联动下,我们的加工增值系统不断得到优化,报关费用也从每月约2万元下降到现在的每月3000元。”贺勇说。

海口国家高新区相关负责人表示,截至4月底,高新区已获批试点企业6家,占区外试点企业的2/3,加工增值产品累计“二线”出区850票,货值超3亿元,核销关税160万元。



在海南维力医疗科技开发有限公司生产车间内,工人在加工产品。
本报记者 李天平 摄

海南自贸港EF账户惠及更多企业 特别账户,让跨境金融更便利

■ 本报记者 王培琳

工位电脑旁,银行工作人员一番操作,最后鼠标轻轻一点……半小时之后,海南国贸实业有限公司的一笔买家抵的资金,便完成了从国内一般账户到海南自由贸易港多功能自由贸易账户(以下简称EF账户),再到境外账户的转账。

而在之前,这样一番资金转账完成,要历时2天。

“EF账户的便捷性与开放性又达到了一个新高度。”5月29日,海南国贸实业有限公司财务总监石前威透露的心声,也是众多业内人士的感叹。

石前威表示,对于做大宗贸易、跨境投资的海南国贸实业有限公司来说,快速进行资金划转,不仅有助于开展业务,更是极大地节省了资金成本。

企业可以享受的这种快捷,得益于海南自贸港正式上线的EF账户。

据人民银行海南省分行相关负责人介绍,《海南自由贸易港建设总体方案》提出“构建多功能自由贸易账户体系”,中国人民银行和国家外汇管理局在现行自由贸易账户(FT账户)基础上,建设EF账户。海南自贸港EF账户于5月6日正式上线运行,

旨在支持海南自贸港实体经济,服务高水平贸易投资自由化便利化。根据中国人民银行、国家外汇管理局的规定,EF账户仅适用海南、横琴两地。

据介绍,EF账户最大的优势体现在资金“跨一线”可依自由划转,“跨二线”同名账户可以在额度内自由划转,“跨一线”资金可依法自由划转,是指多功能自由贸易账户与境外账户、OSA账户、NRA账户之间,以及多功能自由贸易账户之间“跨一线”资金可依法自由划转,免收付款指令办理。同名账户资金“跨二线”有限渗透,是指允许海南自由贸易港境内同一个经营主体开立的EF账户与自身境内普通账户在额度内自由划转,满足其资金摆布需求。但是,同名“渗透”的资金不得用于负面清单内用途。

建设银行海南省分行国际业务部总经理路永玲介绍,EF账户的特性和便利性,可以拓展银行的跨境业务,吸引更多有跨境业务的企业落户海南,让海南自贸港成为更多“走出去”“引进来”企业的“桥头堡”。



建行海南省分行工作人员为企业开立EF账户。通讯员 陈方余 摄

新政实施以来,入境海南的免签外国人超9.32万人次 59国免签,“天涯海角”不再遥远

■ 本报记者 刘晓惠

5月31日上午10时40分,一架来自新加坡的3K817次航班缓缓降落在海口美兰国际机场,155名旅客陆续走下飞机。刚从飞机廊桥下来的新加坡旅客陈士庄对海南并不陌生,时隔12年,他再次回到海南探亲。

在外国人入境卡填写处,陈士庄刚拿起笔要填写表格,执勤民警便上前询问:“您用的是59国人员免签入境海南政策吗?”得到陈士庄肯定的答复后,民警提示道:“那您可以用填写入境卡。如果您前往中国内地其他城市,才需要填卡。”

在民警的指引下,陈士庄来到验证台录入指纹,完成人证对照,章起章落,不到一分钟就完成了边防检查手续。陈士庄感慨:“来往很便利,以后可以带更多亲友回海南看看。”

海南日报记者从海口出入境边防检查总站了解到,截至5月31日15时,扩大59国人员免签入境海南事由新政正式实施以来,入境海南的免签外国人已超9.32万人次。

免签政策利好效应持续释放,进一步激发了外国人的来琼热情。作为边防检查一线工作人员,海口出入境边防检查

总站美兰边检站执勤三队副队长吴大舜对此有着更直观的感受。他说:“随着新政的影响扩大,因商贸、访问、探亲、医疗、会展、体育竞技等事由免签入境海南的人数,与之前相比有了明显的增加。”

时间拨回到2018年5月1日,海南正式实施59国免签政策;2024年2月9日,海南又收到一份“大礼包”,扩大59国人员免签入境海南事由……每一次的向前一步,都是海南向世界张开怀抱的诚挚邀约。

据了解,6年来,已有超94万外国旅客通过免签政策入境海南,占入境外国旅客总数的92%。通过免签政策来琼已成为外国旅客的首选方式,以探亲访友、商务洽谈、参加展会、体育竞技等事由来琼的国际旅客与日俱增。

入境便利的背后,是众多移民管理警察的付出与守护。海口出入境边防检查总站边检处副处长饶俊说,凭借免签政策的春风,昔日的“天涯海角”不再遥远,边检机关将继续以专业、文明、高效的通关服务,书写更多海南联通世界的精彩故事。



工作人员在海南自贸港一站式飞机维修产业基地检修一架国外飞机。
本报记者 袁琛 通讯员 张健 摄



5月31日,一架来自新加坡的3K817次航班降落在海口美兰国际机场,旅客正在办理入境相关手续。
本报记者 张茂 摄



“中国洋浦港”船舶港等系列政策吸引国内外企业 运输便利,在洋浦港链接全球

■ 本报记者 林书喜

首艘30万吨级船舶入列、首艘外资国际船舶入籍、全球首艘LNG双燃料动力超大型原油轮入籍、首艘香港籍油轮转籍……这是“中国洋浦港”船舶港政策自2020年6月1日实施以来,在各项海南自贸港独有的政策红利吸引下,一个个的“首艘”落在洋浦的名下。

“中国洋浦港”船舶港政策有多好?海南中远海运能源运输有限公司在政策落地的当月,在洋浦注册成立,并一口气投入巨资相继建造了7艘货轮,还把原来注册在香港的货轮转籍到洋浦。

“光是新造船我们公司就享受到了3.59亿元的退税,大大减少了公司的经营成本。”该公司财务经理于水胜说,如今,公司注册在“中国洋浦港”和“洋浦港”运力达25艘,通过100%控股的香港公司控制运力20艘,总运力规模达1000万载重吨,油品运输运力规模位列世界前十,航线涵盖东、西、非、美、湾、加勒比等区域。

再好的政策也需要相关职能部门抓好落实。“我们以‘中国洋浦港’船舶港政策为核心,围绕运输来往自由便利,聚焦国际船舶注册落地、监管服务等一系列流程中存在的难点堵点,联合海关、税务、交通等部门,探索形成了十余项制度创新成果。”海南省海事局副局长武晓说,多项制度集成创新使得“中国洋浦港”船舶港政策、船舶出口退税、保税油加注等一系列运营扩大开放政策快速落地见效。

据海南省统计局说,得益于“中国洋浦港”船舶港政策等系列航运政策的“虹吸”效应,目前入籍“中国洋浦港”的国际船舶达46艘,其中新船舶18艘,转籍船舶28艘;总吨位达531万吨,国际航行船舶总吨吨位位于全国第二位。

自2020年6月1日至今,得益于“中国洋浦港”船舶港政策等系列航运政策的“虹吸”效应,4年时间里洋浦的航运企业新增600多家,新增海事登记船舶超过300艘,总载重吨超千万吨,洋浦港口集装箱吞吐量连续6年年均增长率达38.6%。

海南自贸港政策制度体系逐步构建

财税

企业所得税优惠政策累计减免税额超170亿元。新购置资产一次性扣除或加速折旧和摊销政策累计加速折旧、摊销金额28.2亿元。

投资

印发海南自贸港鼓励类产业目录,持续优化新增33条。全面实施外商投资准入负面清单管理制度,制定出台放宽市场准入特别措施,从22个方面放宽市场准入限制。

金融

出台实施金融支持海南全面深化改革开放意见等系列政策文件,资金“电子围网”建设方案获批,印发多功能自由贸易账户业务管理办法。

贸易

积极落实贸易自由化便利化若干措施,跨境服务贸易特别管理措施等政策,实施离岛免税购物新政,购物限额调整至10万元。

运输

加快“中国洋浦港”船舶港建设,注册船舶总数达45艘,国际航行船舶登记总吨位居全国第二。落实邮轮海上游航线试点,外籍邮轮在海南开展多点挂靠业务等政策。

人才

制定出台海南自由贸易港高层次人才新分类标准,推动国际人才服务管理改革试点工作,创新推进外国人工作许可和居留许可“一窗通办、同时发证”。

数据流动

制定数据出境安全评估申报工作指引,开通数据出境安全评估申报通道,设立区域性国际增值电信业务出入口局,开通覆盖9个重点园区的国际互联网数据专用通道。

本版制图/杨千静

“在超过3万平方公里的海南岛全境统一布局新能源汽车充换电基础设施建设和运营,放眼全球都是一个创举。”2022年5月25日,海南省充换电—张网服务有限公司(以下简称“张网”服务公司)在海口揭牌成立,当天整合后的海南省充换电—张网“监管与运营服务平台”(以下简称“张网”服务平台)也正式上线。国家发展和改革委员会体制改革综合司专门为此发来贺信,给予高度评价。

为何海南一家公司成立,一个平台上线,会引起国家部委如此重视?原来就在2021年4月,国家发展改革委、商务部联合出台《关于支持海南自由贸易港建设放宽市场准入若干特别措施的意见》,为海南量身定制全国首个放宽市场准入特别措施,其中就提出“支持海南统一布局新能源汽车充换电基础设施建设和运营”。

该政策针对新能源汽车充换电设施前期投入大、回报周期长的特点,支持有实力的企业以市场化方式组建投资建设运营公

司,牵引新能源基础设施建设,有效激发市场投资积极性,加快打造海南全岛“一张网”运营模式。

随着“张网”服务公司在海口顺利揭牌成立,其在全国建成新能源汽车充换电—张网,基本实现“一个App畅行全省”目标,已覆盖全省100%的公共充电设施,为全国复制推广“张网”经验。

截至2024年5月,“张网”服务平台已累计接入209家充换电设施运营商、3747座充电站、81座换电站、4.45万枪充电桩,全省公共充电桩接入率达100%。

成立2年来,“张网”服务公司不断提升“一个App畅行全省”服务质量,目前已完成全岛196个乡镇便民基础设施全覆盖,对推动新能源汽车下乡、引导农村地区居民绿色出行、促进乡村全面振兴起到了积极作用;与80多家运营商签订“扫码充电”协议,省级平台“扫码充电”超75%,用户注册量超过22万户,建立起支撑全省充换电行业运营支持机制。

免缴保证金、加注保税航油、维修航材免税等优惠政策落地 保税维修,更多飞机选择海南

■ 本报记者 王赫

近日,海南日报记者来到海南自贸港一站式飞机维修产业基地。在1号大修定检机库内,几名机务维修人员正在对一架济州航空公司波音737-800飞机开展检修工作,这是海南承接的首单韩国进境飞机维修业务。

“海南自贸港各项优惠政策逐步实施,尤其是免缴保证金、保税航油和航权的全面开放,极大地促进了飞机维修业的发展。”该基地有关负责人介绍,优惠政策有效降低了境外航空公司的运营成本,会有更多的飞机飞到自贸港来维修。“基地投产以来,共完成1024架飞机,约3万个航空零部件的维修工作及159架飞机喷涂工作。”

随后,记者来到海口空港综合保税区内发动机维修基地2号大修厂房,这里专为飞机“脏”动手术”。记者在现场看到,海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司(简称海口吉耐斯)维修人员拿着专门的仪器对一台波音787飞机GE9x-1B型

发动机叶片进行“孔探”。“孔探”类似于人们去医院做胃镜,先精细检查下有无损伤,有的话截图作为维修的依据。“技术人员形象地描述。

海口吉耐斯是具备美国GE公司最高等级授权的GE9x-1B发动机维修企业,于2023年10月投产,在海口吉耐斯成立前,这款发动机需要送到中国台湾,甚至国外修理厂进行维修。

“我们填补了中国境内GE9x-1B发动机维修的空白,节省了运输成本,缩短了维修周期。”海口吉耐斯相关负责人表示,今年,公司计划维修8台GE9x-1B发动机,年收入预计3亿元。

随着进境维修免缴保证金、加注保税航油、维修航材免税等一系列利好政策落地,海口美兰空港保税维修基地,让海南成为国内航空维修业瞩目的焦点。今年前4个月,海口美兰机场海关共监管23架次飞机,4台发动机开展保税维修,保税维修货值179.2亿元,同比增长9.1倍。

(本报海口5月31日讯)

奋楫逐浪

海南自贸港建设特别报道·切片观察

核心提示

受惠于加工增值超过30%(含)货物进入内地免征进口关税政策,海口一家企业节省了百万余元;借助“中国洋浦港”船舶港政策,一家企业的油品运输运力规模迈向世界前十;扩大59国人员免签入境海南事由新政正式实施以来,更多外国人欣赏到海南美景……这一个一个案例是海南自贸港蓬勃发展的生动注脚。

近年来,海南自贸港独特的自然环境比较优势、政策和开放红利比较优势,传递出广阔的发展机遇。作为背靠国内大市场、面向全球的前沿阵地,海南正在着力打造国内国际双循环重要交汇点,主动承接国内市场扩大内需机遇,以此促进自身的高水平开放。

