

C919首个跨境商业包机 飞抵上海



六月一日参加欢迎仪式的人员在C919前合影留念。新华社发

新华社上海/香港6月1日电 (记者郭辛 许晓青 贾远琨)1日16时许,由中国东方航空公司C919国产大飞机执飞的MU7192航班,自香港特区飞抵上海,顺利降落在虹桥机场,机上承运了从香港前往上海实习的百余名香港青年学子。

这是C919首次执飞跨境商业包机。航班于当天上午自上海虹桥机场出发,11时许抵港。随后,启航仪式在香港机场举行。

C919曾于去年12月中与另一国产客机ARJ21首次访港,在香港机场进行静态展示,香港各界超过500名代表登机参观。C919还于维多利亚港上空作飞行演示,吸引大批市民和游客在维港两岸观看。

“仪式具有标志性意义!”香港特区政府

政务司司长陈国基点赞去年12月和今天C919两度飞抵香港,不但让香港青年加深了对国家航空发展的认识,也增强了大家对国家的认同和自豪感。

“今天C919载送香港青年到上海体验内地职场生活,同时亲身了解国情与国家发展。我相信对所有同学来说,这一次体验将毕生难忘,也终生受用。”他说。

沪港青年会主席杨永铿在致辞中表达了对香港青年乘坐C919参与实习计划的自豪,他认为这一实习计划对促进青年交流与成长有重要意义,并祝愿实习港青未来如C919般展翅高飞,为沪港发展作出贡献。

据了解,东航选派了一年多前参加C919商业首航时的部分飞行员、乘务员执行本次包机航班。13时许,C919在香港机

场腾空而起,客舱内一片欢腾。

香港科技大学二年级学生于嘉颖说,期待通过走访参观上海特色景点及企业,亲身体验上海的建设与发展,真正认识祖国的历史与未来。此次搭乘中国自主研发的大型客机C919前往上海,更让她近距离感受中国航空业的飞跃和国家科技实力的崛起。

约两小时后,C919顺利抵达上海虹桥机场,一场隆重的“水门”欢迎仪式,为飞机和乘客“洗尘”。

据介绍,抵达上海的百余名香港青年实习生将在上海开展实习、参访和交流活动。上海方面安排了丰富多彩的周末活动,包括参观华东无人机基地、洋山深水港等,带大家“上天入海”。另安排参观世

界会客厅、世界技能博物馆等,开拓青年全球视野。实习期间,上海主办方还将启动“良师益友”计划,由50名沪港两地企业家担任香港青年学子的“导师”,为他们在上海的实习生活答疑解惑,并提供回港后续事宜的指导。

C919飞机自2023年5月28日圆满完成首次商业载客飞行,至今已向首家客户中国东方航空交付6架,开通了上海到北京、上海到成都、上海到西安的往返航班。预计到2024年底,东航C919机队将达到10架。

C919是由中国商飞严格按照国际通行适航标准设计、制造和适航审定的大型客机,载客158至192人,航程4075至5555公里,能够执行中程航线任务。目前,C919的全球订单已经超过1000架。

首单人民币跨境结算国产飞机ARJ21抵达印尼

新华社雅加达6月1日电 (记者叶平凡 陶方伟)中国飞机租赁集团向印度尼西亚翎亚航空交付的第三架国产喷气式ARJ21飞机于5月31日傍晚抵达印尼首都雅加达。这是国产飞机的首单人民币跨境结算交易。

据中飞租赁介绍,该架飞机以租赁出口方式向旗下的翎亚航空交付。在本次项目中,中飞租赁在购机端和租赁端均采用人民币结算,租金支付由境内外金融机构跨境联动清算。

中飞租赁总裁刘晚亭说,中飞租赁致力于服务国产民机走出去,同时不断探索跨境

人民币业务在飞机租赁行业的应用,希望为推动中国航空制造业和金融服务在国际市场的进一步融合贡献力量。

翎亚航空副主席李耀民对记者表示,第三架ARJ21将与另外两架同型飞机一起加入印尼东部航线网络,优化该航司飞行网络和服务。同时,飞机采用最新导航技术,飞行安全将得到进一步保障。

据了解,翎亚航空是ARJ21飞机的首家海外用户。2023年4月,编入翎亚航空机队的ARJ21飞机正式投入商业运营。截至目前,ARJ21已在印尼稳定运营一年,保持零事故的良好记录。



5月31日,在印度尼西亚雅加达苏加诺-哈达国际机场,工作人员在国产喷气式ARJ21飞机前合影。新华社发

4条高铁票价为何调整? ——铁路专家谈市场化票价机制“有升有降”

6月15日起,京广高铁武广段、杭深铁路杭甬段和沪昆高铁沪杭段、杭长段4条高铁上运行的时速300公里及以上动车组列车,由原来的固定、单一票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,相关列车车票于6月1日开始发售。

高铁车票价格为何调整,有何依据考量?就公众关心的问题,记者采访了国铁集团客运部副主任朱文忠和北京交通大学交通运输学院教授聂磊。

问:为何选择京广高铁武广段等4条高铁实行市场化票价机制?

聂磊:主要考虑到这4条高铁覆盖华南、东中部经济较为发达地区,综合交通运输体系较完善,各种交通运输方式竞争充分,且开通10余年来一直实行固定、单一票价机制,其间高铁运营维护成本发生了较大变化,现行票价机制已明显不适应市场化经营形势。票价优化调整与其他交通运输方式的比价关系更为合理,有利于充分发挥综合交通运输体系作用。

同时,与周边其他高铁线路运行的同类动车组列车票价水平也更为平衡,有利于在铁路企业内部形成合理的比价关系,完善铁路客运产品价格体系,为人民群众提供更好的出行服务。

问:如何理解4条高铁由目前固定、单一的票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制?

朱文忠:固定、单一的票价机制是指同一高铁线路、同一站间、同一速度等级的动车组列车,不分淡旺季、开车日期、发到时刻、旅时长短等因素,均执行相同的票价。市场化票价机制是指综合考虑季节、日期、时段、旅时等因素,以公布票价为上限,对动

车组列车票价实行不同幅度的折扣,充分体现有升有降、优质优价的市场原则。

比如,调整前,武广高铁上运行的广州南至武汉间G82次和G1132次动车组列车,G82次旅行时间为3小时47分,而G1132次旅行时间为4小时50分,二等座票价均为463.5元,这两趟列车旅时不同,但票价相同;调整后,G82次二等座票价为553元,比调整前高19%,G1132次二等座票价为304元,比调整前低34%,旅时较长票价比旅时较短票价便宜249元。

问:此次4条高铁票价优化调整,票价如何体现“有升有降”?

朱文忠:实行市场化票价机制后,综合考虑列车发到时刻、停靠站多少、旅时长短和客流分布等各种因素,以公布票价为上限合理确定各次列车车票的具体执行票价。即对一些旅速较快、长期供不应求的列车车票执行不打折票价,对一些停靠较多、方便沿线旅客出行的列车车票执行打折票价。以武广高铁为例,这次执行不打折票价的均为上座率较高的列车,而执行打折票价的均为上座率较低的列车。

整体看,实行市场化票价机制后,执行不打折票价和执行打折票价的列车数量基本相当,体现了“有升有降”。票价“有升有降”既丰富了旅客乘车选择,也能够通过价格杠杆调节均衡客流,进一步提高铁路运输资源利用效率。

问:此次票价优化调整的4条高铁平行线路上的普通列车是否会减少开行数量?

朱文忠:考虑到铁路运输服务的普惠性、均衡性、可及性,铁路部门始终保持着普通旅客列车的开行规模。此次对票价优化调整的4条高铁平行线路上的普通列车开



京广高铁G891次列车驶离北京西站。新华社发(资料图)

行数量没有调整计划,现有京广铁路武广段普通列车112对,沪昆铁路沪杭段普通列车77对、杭长段75对、杭深铁路杭甬段14对仍将继续开行。

问:高铁客流不均衡主要表现在哪些方面?

朱文忠:大数据分析显示,目前高铁客流不均衡主要表现为:一是不同日历客流差异大。节假日、双休日旅客发送量一般为800万至1800万人次,而周一至周五工作日则在600万至1200万人次,峰谷差近三分之一。二是不同停靠站客流差异大。列车

途中停靠站多少、旅行时间长短,对客座率影响明显。以武广高铁为例,因为执行同样票价,G883次在武汉站至广州南站间,中途停靠2站,旅行时间为3小时54分,平均客座率达到94.2%;G1135次中途停7站,旅行时间为4小时39分,平均客座率仅为54.6%。三是不同时段客流差异大。因为票价无差异,早7点前、晚9点后开行的列车客座率普遍不足60%,明显低于全路高铁列车73%的平均水平。

(新华社北京6月1日电 记者樊曦)

多地辅助生殖进医保

减生育负担 效果如何?

2024年6月1日起,江西、上海、青海、浙江等地将辅助生殖技术纳入医保支付。此前,自2023年7月1日以来,北京、广西、甘肃、内蒙古、山东等地已陆续实施该政策。各地落地情况如何?今年是否继续扩围?“新华视点”记者进行了采访。

越来越多患者 享受到医保福利

辅助生殖是通过人工授精和试管婴儿等技术,让患不孕不育症或有家族遗传病的夫妇受孕并生下健康的胎儿。然而,辅助生殖动辄数万元的医疗费用,让不少家庭望而却步。

甘肃兰州市民张昕(化名)今年38岁,她曾尝试辅助生殖但没有成功。夫妻俩经过前期检查、促排、取卵、胚胎移植,前后花费了近5万元。

“这对我们来说是一笔不小的费用。”张昕说,2024年2月1日,甘肃省执行辅助生殖进医保的政策,让她有了再次尝试的想法。现在,她正在兰州大学第一医院做常规检查,为第二次试管婴儿做准备。

“辅助生殖进医保减轻了部分人群生育负担,是一件有意义的事情。”不少受访医生表示,之前遇到因患者因辅助生殖费用高而“打退堂鼓”的情况。

随着辅助生殖进医保,越来越多的患者享受到了医保福利,重新燃起生育的希望。

北京妇产医院生殖医学科主任杨晓葵介绍,得益于辅助生殖进医保,医院生殖医学科2023年门诊总量比2022年增加约19%。

“我有一位患者,取卵两次、移植三次都没成功。失败的打击和经济压力让夫妻俩一度选择了放弃。”杨晓葵说,得知医保可以报销辅助生殖费用后,夫妻俩再次来到了医院。

北京协和医院妇科内分泌与生殖中心主任医师孙正怡介绍,试管婴儿治疗包括常规体外受精-胚胎移植(俗称第一代试管婴儿)、卵细胞浆内单精子显微注射(俗称第二代试管婴儿)和植入前胚胎遗传学检测(俗称第三代试管婴儿),前两种一个治疗周期的医疗费用约3万元,第三种一个周期的医疗费用约5万元。

“这笔费用对大多数家庭来说是不小的支出,而且小部分患者需要做多个周期才能成功。”北京大学第一医院生殖医学中心主任薛晴说,北京实施辅助生殖进医保后,一般可以报销50%以上,大大减轻了患者的经济负担。

北京市医保局有关负责人介绍,自2023年7月1日落地辅助生殖项目进医保后,截至2024年3月底,已有3.2万人就诊,总费用2.8亿元,其中医保基金支付1.9亿元。

“有些患者之前准备去外省份做试管婴儿,了解到内蒙古可以医保报销后,又回来做试管。”内蒙古医科大学附属医院生殖医学中心护士长王萨仁说,实施医保报销政策以来,内蒙古医科大学附属医院已有1200余人次享受医保报销政策。

各地因地制宜开展探索

2022年7月,国家卫生健康委、国家医保局等17部门印发指导意见,提出逐步将适宜的分娩镇痛和辅助生殖技术项目按程序纳入基金支付范围;2023年6月,国家医保局将辅助生殖类项目分类整合为12项,为各地制定政策提供依据。

结合地方实际情况,综合考虑基金承受能力等因素,北京、广西、甘肃、内蒙古等地因地制宜,开始了探索。

规范整合辅助生殖医疗服务项目,成为探索的第一步。记者在采访中发,在进医保前,各地辅助生殖医疗服务项目五花八门,不少地方项目数量多达几十个,既让患者眼花缭乱,也不利于医生开单处方。

为此,广西废止原22个涉及辅助生殖的专科项目,规范整合为12个主项目及3个子项目;内蒙古将原有的37项辅助生殖类医疗服务项目调整为12项,并将其中的8项纳入医保基金支付范围……

规范收费价格也是医保报销的关键一步。

过去,辅助生殖类医疗服务项目大多由医疗机构自主定价,导致项目价格纷繁不一。为推进辅助生殖项目进医保,多地对辅助生殖项目收费进行了规范。

以内蒙古为例,2024年,内蒙古医保局将辅助生殖类医疗服务项目价格“市场调节价”调整为“政府指导价”。内蒙古医保局医药服务管理处处长王文浩介绍,价格调整后平均降幅达20%。

山东结合地方实际,组织专家规范了辅助生殖类医疗服务项目,明确了项目价格,在开展基金测算基础上,明确了医保支付范围和待遇政策。

除了规范项目和实行指导价外,甘肃、广西、内蒙古等地对报销次数等进行了限制要求。

持续扩围需要更多配套举措

辅助生殖进医保只是第一步。多位业内人士认为,随着辅助生殖进医保持续扩围,也需要推动基本医疗保险、生育保险和相关经济社会政策配套衔接。

近年来,辅助生殖相关药品逐步纳入医保。2018年国家医保局成立以来,动态开展医保药品目录调整,将符合条件的生育支持药物如溴隐亭、曲普瑞林、氯米芬等促排卵药品纳入医保支付范围。

内蒙古医科大学附属医院生殖医学中心胚胎实验室负责人赵杰说,除上述促排卵药品外,一些目前常用的降调节类、黄体支持类药物价格也比较贵,患者一个周期药品的平均花费要1.5万元左右,建议纳入医保报销。

“目前也有一些患者想到外地做辅助生殖。”甘肃省医保局医药服务管理处处长柳晓林说,随着其他省份陆续出台相关政策,希望辅助生殖异地就医直接结算的渠道也能逐步打开。

此外,专家建议,随着基金支出结构调整和医保筹资水平提升,可以动态优化调整报销政策,持续助力构建生育友好型社会,让更多育龄人口获得医保政策红利。

“我们将持续监测医保基金运行情况,指导各省逐步推进辅助生殖进医保。”国家医保局有关负责人表示,将继续指导有条件的地方进一步完善辅助生殖类医疗服务立项和医保支付管理。

下一步,国家医保局也将从国家层面出台相对统一的辅助生殖类医疗服务目录,进一步规范辅助生殖进医保。

记者了解到,辅助生殖纳入医保正在提速扩围,预计今年还将有更多地方开展辅助生殖进医保,帮助更多有生育意愿的家庭。

(新华社北京5月31日电)