

海南跑出 高质量发展“加速度”

仲夏时节，万物葱茏。琼岛处处涌动着锐意进取、奋发图强的蓬勃热潮。

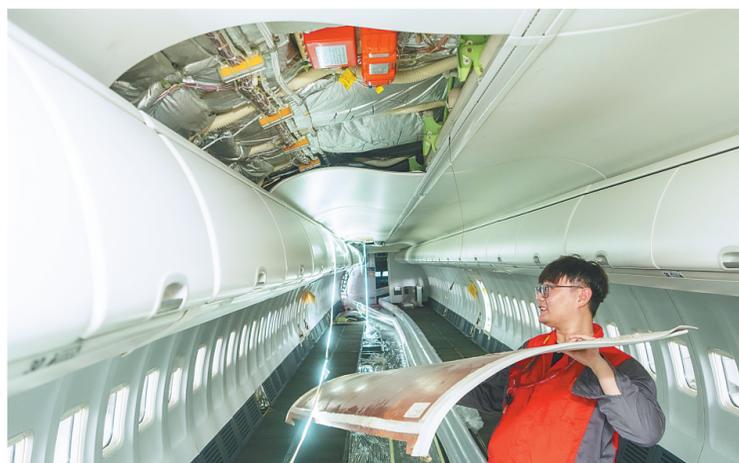
看发展热度——热浪翻涌之中，工程车往来穿梭，一线工人挥汗如雨，海南自贸港机场口岸等封关运作项目建设现场一片忙碌景象。

看政策力度——海南抓紧推动各项试点措施落地实施，让更多市场主体分享政策红利。5月17日，暂时进境修理政策“首单”落地，海航技术旗下大新华飞机维修服务公司承修的韩国济州航空公司一架飞机顺利完成修理，免征关税复飞离境。

看产业广度——5月7日，全球最大风轮叶片在东方装船出海，“海南造”风机推动风能产业走向更深远的海域。

看开放高度——凭借免签政策的春风，海南向世界张开怀抱。截至5月31日15时，扩大59国人员免签入境海南事由新政正式实施以来，入境海南的免签外国人已超过9.32万人次。

这就是成型起势的海南自贸港！今天，本报继续推出“自贸港影像志·每月聚焦”系列报道，聚焦海南自贸港建设中的点滴，方寸间镜观自贸港发展。发展时不我待，海南坚持以推动高质量发展为主题，锚定“一本三基四梁八柱”战略框架，加快构建现代化产业体系，打造新质生产力重要实践地，奋力谱写中国式现代化海南篇章。



	4
1	5
	6
2	7
3	

1. 5月23日，儋州市北面海域的申能海南CZ2海上风电示范项目场址，中国铁建港航局集团的工作人员有序开展风机钢管桩沉桩工作。
本报记者 陈元才 通讯员 王小军 摄

2. 5月17日，俯瞰建设完工后的三亚南山港公共科考码头项目。
本报记者 王程龙 摄

3. 5月7日，在东方八所港第一装卸区6号泊位，全球最大风轮叶片被装船出海。
本报记者 陈元才 摄

4. 5月31日，一架来自新加坡的3K817次航班降落海口美兰国际机场，图为旅客办理入境相关手续。
本报记者 张茂 摄

5. 5月10日，香港快运航空客机从香港国际机场飞抵三亚凤凰国际机场，游客走下飞机开启海南之旅。据悉，现阶段三亚往返香港的航班每周达11班。
本报记者 王程龙 摄

6. 5月10日，海航技术旗下大新华飞机维修服务公司的机务维修人员对进境飞机进行检修。
本报记者 袁琛 摄

7. 5月29日，在海南苏生生物科技有限公司，科研人员在做实验。
本报记者 袁琛 摄



分享本版内容请扫二维码
(见报当日8时更新)

总策划：牛晓民
执行策划：曹健 张杰 于伟慧
统筹：宋国强 王凯 张苏民
文案/主编：欧英才
版式设计：张少华 陈海冰
校核：李彪 邱才热

海南日报新媒体视觉中心
海南省图片社 联合出品

