



在同本东京拍摄的丰田汽车公司标志。 新华社发

热点问答

日本国土交通省日前通报说，丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱企业，丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊，此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。

为何频现造假行为

近年来，日本汽车制造商多次曝出认证作弊丑闻。去年底，日本大发工业公司被发现存在174项违规操作，被迫暂停其在国内外所有正在生产的车型出货。

大发造假事件被曝光后，日本国交省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查。截至5月底，已有丰田等上述5家企业被发现在量产认证申请中存在违规行为。

丰田汽车公司董事长(董事长)丰田章男本月3日在东京召开记者会向公众致歉。他承认，商品交货期短，又被迫多次返工，给最后认证测试阶段的员工造成过大压力。此外，生产周期和程序漫长复杂、没有人能掌握全部流程等可能都是造假原因。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为，近年来，随着电动智能化技术的发展，日本车企在燃油车时代打造的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失。光环下的自大和新能源车崛起引起的焦虑是这次集体造假的诱因之一，或许会为日本汽车制造业走下坡路埋下伏笔。

国交省表示，新的违规行为曝光令人极为遗憾，认证欺诈问题会辜负消费者的信赖，动摇汽车认证制度的根基。国交省决定依法启动对上述5家企业的现场检查。为查明事件来龙去脉，检查人员将询问质量负责人，并分析相关文件。根据检查结果，国交省可能采取吊销车型认证、罚款、行政处罚等严厉措施。

造假涉及哪些车型

截至目前，被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型，其中32款目前已停产，6款仍在生产。本田涉及车型最多，为22款，但均已停产。丰田涉及车型有7款，其中3款仍在生产，包括“卡罗拉非尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”。

国交省说，丰田的3款在产车型在行人保护测试中提交虚假数据，4款已停产车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。

国交省表示，由于量产认证事关车辆安全性能，在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前，暂停其出货。

业内人士分析，由于内部调查尚未完全结束，国交省的现场检查也刚刚开始，问题进一步扩大可能性仍存。

有专家指出，日本汽车产业认证问题频频，应探讨认证制度本身是否存在问题，对于不适应时代的规定，国交省也应主动与相关企业加强沟通。

违规事件有何影响

据《日本经济新闻》网站报道，国交省的现场检查可能持续两个月。汽车产业分析师中西孝树表示，如果丰田和马自达相关车型停产两个月，减产规模很可能达到2万至3万辆。

日本财务大臣铃木俊一近日在记者会上表示，暂停出货会导致一定程度的减产，“对日本经济的影响将非常大”，将“密切关注影响的程度及事件扩散的情况”。

日本汽车工业的产业链长、关联企业众多，停产和停止出货时间过长，可能给正在缓慢复苏的日本经济带来重创。

日本帝国数据库公司的数据显示，截至今年5月，日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家，总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元)，仅丰田的供应链就包含3.9万家公司，交易总额达20.7万亿日元。

日本第一生命研究所经济调查部经济学家新家义贵认为，目前很难预测日本经济到底会受到多大影响，因为停产厂家和车型会扩大到什么程度、停产时间会持续多久都还不确定。

汤进认为，丑闻曝光后，多家企业的多种车型停产，影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善，日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后，如果汽车业也开始走下坡路，日本整个制造业都会失去信心。

(新华社东京6月6日电 记者刘春燕 钟雅 欧阳迪娜)

# 欧洲议会选举开始投票

新华社海牙6月6日电(记者王湘江)五年一次的欧洲议会选举6日开始投票，荷兰是第一个进行投票的欧盟成员国。

当天，荷兰9416个投票站开放。荷兰497名候选人参选，竞争欧洲议会中的31个席位。投票前的民意调查显示，自由党在20个荷兰参选政党中处于领先地位。

本届欧洲议会选举在欧盟27个成员国举行，投票将持续至9日。这是英国“脱欧”后首次举行的欧洲议会选举。欧盟成员国的选民将投票选举720名议员，以组成第十届欧洲议会。

在本次选举中，大部分欧盟成员国将于9日投票，荷兰、爱尔兰、捷克、拉脱维亚、马耳他、斯洛伐克则在6日至8日择日投票。在最后一个投票站关闭前，所有出口民调和官方计票结果都不得公布，所有结果都要在布鲁塞尔时间9日晚11时后由特定机构对外发布。

在欧洲议会中，人口较多的国家往往拥有更多的席位也较多。德国、法国、意大利等在720个议席中分别拥有96席、81席和76席，而人口较少的塞浦路斯、卢森堡和马耳他

分别只有6席。欧洲议会是欧盟监督、咨询和立法机构，也是欧盟三大机构(欧洲理事会、欧盟委员会、欧洲议会)之一。一般来说，各国当选议员在欧洲议会中按照党派与其他国家主张类似的党派组成跨国党团，以便修订和通过欧盟各项法案。

按计划，本次选举产生的下届欧洲议会将于7月16日开会。下届欧洲议会产生后，将面临一项重要任务，即通过投票表决选出一任欧盟委员会主席。

## 这次重新洗牌对整个欧洲意味着什么？

欧洲议会选举6日启动，为期4天，将产生720名议员，选后欧盟领导层也将迎来换届。如今的欧洲，内忧外患叠加，经济、移民等问题不断，持续触发右翼浪潮，多个民调结果和预测分析给本次选举添加关键词：“向右转”。

重新洗牌后，欧洲议会“向右转”的力度有多大？是否可能形成一个极右翼“超级党团”？对欧盟有何影响？请看记者解局——

### A. 为何大不同？

欧洲议会选举在很长一段时间内不受关注，有评论说，大多数政策由欧盟核心成员国法国、德国制定。美联社报道说，欧洲议会过去看起来像是年迈政客们的“养老院”和政坛新秀的“孵化器”。

然而，随着欧洲议会在银行规则、农业、欧盟预算等议题上的权力增加，民众对议会选举的兴趣也在提高，今年的选举显然有些不一样。

欧洲议会春季调查显示，欧洲民众对欧洲议会选举的重视程度比以往大幅提升，60%的调查对象表示愿

意投票，比2019年议会选举高11个百分点。这一变化的原因在于，选民认为，单个欧洲国家无法应对乌克兰危机延宕、能源价格高企等一系列挑战，只有团结在欧盟旗帜下才有可能找到解决方案。超过70%的调查对象认同欧盟的影响力，认为欧盟决策会影响每个欧洲人日常生活。

隶属欧盟委员会的官方民调机构“欧洲晴雨表”近期一份调查显示，81%的调查对象表示，乌克兰危机和巴以冲突等问题使投票变得更加重要。此外，贫困、医疗、就业和国防成为选民最关心的几大议题。

### B. 真会“向右转”？

本次会议选举，欧洲右翼政治力量可能进一步壮大。近期多项民调显示，法国国民联盟、荷兰自由党、意大利兄弟党都有望在本国投票中轻松获胜。德国执政联盟中的三个政党民调支持率也均落后于极右翼政党德国选择党。

近年来，右翼政治力量在欧洲获得大量民意支持，原因在于民众不满社会经济现状，对主流政党失望。从国别来看，右翼政党的崛起在德国、法国、意大利等国较为明显。

目前，欧洲议会有七大党团。

持中右立场的人民党党团是第一大党团；持中左立场的社会党党团和持中间立场的复兴欧洲党党团分别是第二、第三大党团。三个主流党团席位共计421个，占欧洲议会总席位的约60%，被称作“超大联盟”。

过去5年，三个主流党团执掌欧洲议会，主导欧盟政策并且分摊欧盟机构的工作。

据预测，新一届欧洲议会的党团力量将更加平均，人民党党团和社会党党团能保住第一、第二大党团位置，复兴欧洲党团第三大党团的位置则可能不保，而右翼政治力

量总体增长。这种局面下，“超大联盟”或将瓦解。法国极右翼政党“国民联盟”领导人勒庞是欧洲议会极右翼“身份与民主”党团的知名成员。她与匈牙利青民盟领导人欧尔班先前宣称，希望在欧洲议会中形成单一、强大的极右翼集团，进而改变移民、援乌、绿色转型等方面的政策。然而，达到这一目的前提是右翼各派别弥合在乌克兰危机上的严重分歧。

右翼保守与改革党团支持欧盟目前大力援乌的立场，而“身份与民主”党团和欧尔班反对。

### C. 影响有多大？

右翼进一步扩大在欧洲议会的影响力，或将深刻影响今后五年欧洲政策走向。欧洲议会党团格局碎片化，意味着任何法案的通过都会变得更加困难，欧盟现有的绿色转型、援乌抗俄等政策可能出现松动。

在本届议会中，由社会党党团、复兴欧洲党团、绿党/欧洲自由联盟组成的中左翼联盟在推动环境政策时，通常都能以微弱选票优势获得成功。新一届欧洲议会“向右转”，势必阻挠欧盟推进“绿色协议”。有分析认为，新一届欧洲议会中可能

出现“反气候政策行动”联盟，将极大地破坏欧盟为实现净零排放目标而采取的共同政策。

另外，“向右转”可能影响欧盟“政府首脑”、即欧盟委员会主席的选择。新一届欧洲议会产生后，将对欧委会新任主席人选进行投票表决。现任主席冯德莱恩谋求连任。她过去几年积累了不少政治资本，但其强势管理风格以及为求连任的一些做法引发诸多不满。

近日，社会党党团高层多次警告，如果冯德莱恩为确保获得连任

所需的选票而去拉拢极右翼，社会党党团不会支持她。西班牙首相桑切斯表示，如果冯德莱恩与极右翼达成协议，西班牙社会党将反对她连任。此外，法国总统马克龙认为冯德莱恩将其角色“过度政治化”，并表示希望看到一位争议较少的候选人担任欧委会主席一职。

可以预料，欧洲议会选举后围绕欧委会主席等高级职位归属的政治博弈会很激烈。

(新华社布鲁塞尔6月6日电 记者李骥志 付一鸣 张兆卿)



6月6日，在位于比利时布鲁塞尔的欧洲议会，媒体记者参加选举投票情况介绍会。 新华社发

## 欧洲央行宣布降息25个基点

据新华社法兰克福6月6日电(记者刘向)欧洲中央银行6日在德国法兰克福欧洲央行总部召开货币政策会议，决定将欧元区三大关键利率下调25个基点。这是欧洲央行自去年10月停止加息以来首次降息。

欧洲央行当天发表新闻公报说，欧元区主要再融资利率、边际借贷利率和存款机制利率将分别下调至4.25%、4.5%和3.75%，该利率水平将于本月12日起生效。

公报说，根据对通胀前景、潜在通胀动态和货币政策传导力度的最新评估，在维持利率稳定9个月之后，现在适度放宽货币政策限制是合适的。自2023年9月欧洲央行理事会会议以来，欧元区通胀率已下降超过2.5个百分点，通胀预期明显改善。

欧洲央行还表示，今年下半年，将减持紧急抗疫融资计划(PEPP)下持有的债券，减持幅度为平均每月75亿欧元。

自2022年7月开启加息进程以来，欧洲央行连续10次加息，累计加息450个基点。自2023年10月以来，一直维持利率不变。

## 世卫确认全球首例人感染H5N2禽流感病毒病例



世界卫生组织5日发布消息说，墨西哥日前向世卫组织报告1例人感染H5N2禽流感病毒的死亡病例，这也是全球已知的首例实验室确诊的人感染H5N2禽流感病毒病例。

世卫组织表示，尚未发现与该病例有密切接触的人感染H5N2禽流感病毒。基于现有流行病学和病毒学证据，世卫组织的评估认为该病毒对公众构成的风险低，但相关的评估会根据最新情况持续开展。

图为6月5日，在墨西哥首都墨西哥城，一名女子从墨西哥国家呼吸道疾病研究所外经过。 新华社/路透

## 捷克发生列车相撞事故



捷克东北部5日晚发生客运列车与货运列车相撞事故，已造成4人死亡、20多人受伤。

图为6月6日凌晨，救援人员在捷克东北部城市帕尔杜比采列车相撞事故现场进行救援。 新华社/美联

## 创纪录！俄宇航员太空飞行累计1000天

据新华社北京6月6日电 俄罗斯国家航天集团5日宣布，俄宇航员奥列格·科诺年科成为首个在太空累计度过1000天的宇航员。

俄国家航天集团在声明中说，莫斯科时间今日0时0分20秒(北京时间5时0分20秒)，在国际空间站工作的俄宇航员奥列格·科诺年科首次创下太空飞行总时长1000天的世界纪录。

科诺年科2008年4月乘坐“联盟TMA-12”飞船前往国际空间站，首次进入太空。2023年9月15日，他与另两位宇航员乘坐“联盟MS-24”飞船抵达国际空间站，开始执行本次太空任务。这是科诺年科的第五次太空任务。

科诺年科将于6月21日在太空迎来60岁生日。如果按计划于今年9月23日返回地球，他在太空中累计生活时长将达1110天。此前驻留太空累计时长最高纪录为878天11小时29分48秒，由俄宇航员根纳季·帕达尔卡创下，但科诺年科今年2月4日刷新这项纪录。(荆晶)

## 美国重型运载火箭“星舰”实施第四次试验发射

据新华社洛杉矶6月6日电 美国太空探索技术公司的新一代重型运载火箭“星舰”以及飞船集成系统6日从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的基地发射升空，这是“星舰”第四次试射。

“星舰”是可回收、重复使用的航天运输系统，火箭总长约120米，直径约9米。据介绍，此次试射的一个关键目标是“星舰”在高温下受控再入地球大气层时能够“幸存”下来，以便让太空探索技术公司收集到更多宝贵数据。