

## 首次展出！ 国宝级文物曲裾素纱 单衣真品亮相新展

新华社长沙6月15日电(记者张玉洁 戴斌 林建杰)“彼美人兮——两汉罗马时期女性文物展”15日在湖南博物院开幕，国宝级文物曲裾素纱单衣真品等展品为首次展出。

这是记者从展览开幕式上获悉的。据介绍，此次展览由湖南博物院和罗马文化遗产监督管理局联合策划，展品总计200余件/套，来自我国湖南博物院和意大利罗马的卡比托利欧博物馆等19家博物馆，涉及青铜器、陶器、金银器、玻璃器、玉器、雕塑等多种类别。其中，曲裾素纱单衣真品和辛追墓T形帛画真品作为中国的国宝级文物在这场展览上亮相。

素纱单衣被誉为西汉时期纺织技术的巅峰之作，也是目前最早、最薄、最轻的服装，出土于马王堆一号汉墓，也就是辛追墓。据史料记载，辛追是西汉长沙国丞相利苍的妻子，去世时年约50岁，其生活的年代距今2200多年。

中方策展人、湖南博物院博士后许宁宁告诉记者，湖南博物院在网上征集网民最期待在此次展览中看到的中方文物时，投票最高的是素纱单衣。

“素纱单衣有两件，一件是直裾，一件是曲裾，都是右衽。其中，直裾的是49克，衣长128厘米；曲裾的是48克，衣长160厘米。曲裾的素纱单衣在工艺上相对更高超，因为它更长、更宽，却还轻1克。”许宁宁说，“直裾素纱单衣在馆内马王堆汉墓基本陈列中常年展出，此次展览中，我们特意安排了这件从未对外展出过的曲裾素纱单衣真品。”

在这次展览上，罗马珍品“描绘珀耳修斯和安德罗墨达的彩绘石膏壁画”是自卡比托利欧博物馆入藏以来首次对外展出。“这幅半月形壁画来自公元4世纪后半叶，描绘了英雄救美的神话故事。”罗马文化遗产监督管理局局长克劳迪奥·帕里西·普雷西切接受新华社记者专访时说，此次罗马展出的138件/套展品主要来自卡比托利欧博物馆，均为首次在中国展出。

据了解，本次展览聚焦“女性”，以女性生命中的家庭生活、社会生活及情感生活三个主要生活场景为脉络，再现两千年前东西方文化中绚丽多彩的女性叙事，通过东西方文物“对话”的方式，揭示不同文化背景下女性们各具特色的文化特色和美美与共的价值追求。展览将于10月7日闭幕。

## 国家二级保护野生植物 阴生杪罗孢子克隆成功

新华社北京6月15日电(记者郝琼源)记者从中国三峡集团了解到，近日，在三峡集团所属金沙江向溪珍稀植物园，科研人员经过一年的努力，成功繁育出国家二级保护野生植物阴生杪罗孢子体幼苗，孢子克隆取得成功。

阴生杪罗是一种乔木状的蕨类植物，有“蕨类植物之王”赞誉。阴生杪罗的茎干高度可达5米，直径约8厘米，生长于海拔350米至1000米林下溪边阴湿处。由于其稀有性和特殊的生态价值，阴生杪罗被列为国家二级保护野生植物。

阴生杪罗孢子寿命短，难萌发，在现代气候条件下，阴生杪罗只能在温暖湿润的热带、亚热带林地生存，在金沙江区域有少量分布。

为保护金沙江库区的生物多样性，三峡集团科研人员自入驻金沙江向溪珍稀植物园以来，坚持开展阴生杪罗试验，研究设计方案并进行配方优化，成功克服初代易污染的难题，突破孢子萌发困难等技术瓶颈，利用植物克隆技术，以阴生杪罗成熟孢子为材料，实现了孢子克隆。

据科研人员介绍，孢子克隆是一种通过植物孢子进行无性繁殖的方法，可以保持母本植物的遗传特性，对于濒危植物的保护和繁育具有重要作用。

## 我国科研人员 破译昆虫嗅觉“密码”

新华社北京6月15日电(记者于文静)国际学术期刊《科学》近日在线发表了中国科研人员的一项最新研究成果。该研究揭示了昆虫气味受体OR—Orco复合物的精细结构，剖析了气味受体与配体相互作用机制，破译了昆虫的嗅觉“密码”，为害虫绿色防控提供了新路径。

这项成果由中国农业科学院深圳农业基因组研究所(岭南现代农业科学与技术广东省实验室深圳分中心)王桂荣团队与华中农业大学殷平教授团队、中国农业科学院植物保护研究所等单位合作完成。

据王桂荣介绍，昆虫依赖灵敏的嗅觉感知环境中的化学信号。在嗅觉识别过程中，嗅觉受体神经元树突膜上表达的气味受体扮演着核心角色，能够将外界的化学信号转化为生物电信号，引导昆虫的取食、交配等相应行为反应。

最新发表的这项成果，借助前沿的冷冻电镜技术，深入探究豌豆蚜报警信息素受体ApOR5—Orco复合物的结构特性，解析了其在配体结合和未结合状态下的高分辨率冷冻电子显微结构。同时，揭示了昆虫气味识别通道门控的分子机制。

中国科学院院士康乐表示，这项研究为基于结构生物学高通量筛选杀虫剂和驱避剂奠定了理论基础，将有力推动害虫绿色防控新产品研发，为实现安全、绿色、可持续的农业生产模式提供支撑。

中国工程院院士宋宝安认为，创制靶向小分子绿色农药是国际前沿研究课题，也是国家重大战略需求。这项研究成果为开发高效、绿色的昆虫行为调控剂奠定了理论基础，增强了我国在该研究领域的竞争力。



## 从上海到上海 首条长三角列车“环线”开行

新华社上海6月15日电(记者贾远琨 狄泰)6月15日，G8388次列车从上海站发出，途经长三角19个站点后，回到上海虹桥站，实现长三角“环线”运营。这是首条连接长三角一市三省的超级“环线”列车。

这条“环线”横跨沪苏浙皖，串联起长三角地区的上海、南京、合肥、杭州4座枢纽城市，途经江宁城际、宁蓉铁路、京港高铁、宁安铁路、池黄高铁、杭昌高铁、沪昆高铁共7条高铁线路，助力长三角“外循环”四通八达，“内循环”顺畅抵达。

池黄高铁是这条“环线”的最后一环，于今年4月26日开通运营，让长三角高铁连线成“环”。

中国铁路上海局集团有限公司运输部高级工程师杨秀志介绍，此列

车的开行把一些较为偏远的城市与中心城市连接起来，让小城市与大城市间的联系更便捷、更紧密；让长三角铁路线与区域外主干线形成无缝衔接，更加便利长三角内外铁路联动；给长三角地区的旅客增加了更为便捷的出行选择。

列车从上海站始发，途经江南园林的苏州、无锡、常州，再到六朝古都南京，从山清水秀的九华山、黄山再到杭州西湖畔，终到上海虹桥站，单向行驶里程超过1200公里，沿途停靠19个站点(不含始发终到站)，全程8小时9分钟，一路串起长三角黄金旅游线。

目前，长三角地区管内高铁营业里程超7200公里，26条高铁线路，动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地市。



↑6月15日，在武汉至深圳北的G875次列车上，动车组司机在确认行车安全装备状态。



↑6月15日，乘坐香港西九龙至北京西D910次高铁动车组列车的旅客在香港西九龙站站台上拍照留念。

←6月15日，在武汉至深圳北的G875次列车上，民警在引导小朋友回到座位。 本栏图片均由新华社发

时速350公里！京广高铁复兴号动车组列车全线实现；夕发朝至！北京至香港仅需12小时34分，上海至香港仅需11小时14分。

15日，中国高铁“新动作”频出，再迎新跨越。

早8时，首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出，标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成，京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许，D909次动车组列车从北京西站启动，D907次从上海虹桥站启动，分别奔向香港西九龙站。以此标志，京港、沪港间首开高铁动车组列车，京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天，复兴号智能动车组技术提升版亮相京沪高铁；上海—上海虹桥的超级环线高铁闪亮登场，横跨沪苏浙皖三省一市；全国铁路实行新的列车运行图，客货列车双双增加，铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密，行程日益便捷。

一个个数据，印证着中国高铁的不断前行：到2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁4.5万公里，“八纵八横”高铁网主通道已建成80%，在建15%，路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”，百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据显示，近年来，高铁的快速发展吸引了大量客流，动车组列车承担客运比重持续提高。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后，将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达，较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰，同时见证中国创新力的快速提升。

回望中国高铁发展历程，依靠自主创新，中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升，一步一个台阶，经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来，高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前，由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进，其中CR450动车组样车正在加紧研制，将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营，中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前，我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线，复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠，中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上，中国高铁也早已成为一张亮丽的中国名片，展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来，中国高铁还将续写新的辉煌。

国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示，经过“十四五”努力，到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里，其中高铁5万公里，铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市，高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市，有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰，伴随着中国发展的脚步，流动的中国将更加活力迸发。(新华社北京6月15日电)

# 更快！ 看中国高铁 新动作



6月15日，首列连接长三角一市三省的超级“环线”列车通过位于安徽省黄山市的太平湖特大桥。