

距离巴黎奥运会开幕仅有一个多月的时间，这场盛大的赛事不仅是各国健儿大显身手的赛场，也成为中国品牌精彩亮相的舞台。一股“中国智造”的旋风正“吹”向巴黎。

“奥运经济”升温，中国商品出口“爆单”

巴黎奥运会的临近让“奥运经济”持续升温。国内多地海关数据显示，在巴黎奥运会的助推下，中国体育用品和赛事周边产品出口大幅增长。

2024年1-4月，广州关区企业累计出口体育用品及设备15.9亿元。在制造业大省浙江，今年1-4月，该省体育用品及设备出口超100亿元，增长24.8%，占全国同类产品出口总值的1/4。

不管哪里办大赛，爆单的都

是义乌。今年1-4月，义乌体育用品出口额同比增长45.6%。在浙江义乌国际商贸城，各类体育用品以及加油围巾、助威棒等与奥运相关的产品订单不断，小商品出海如火如荼。巴黎奥组委的统计显示，本届巴黎奥运会80%的吉祥物由中国制造，其中大部分产自义乌。

在中国完备的工业体系和高效的供应链加持下，义乌小商品已成为奥运经济与中国制造之间奇妙化学反应的重要环节。

走进“主赛道”，中国品牌巴黎奥运谱新篇

奥运会不仅给中国厂商带来了海量的订单需求，还构筑起中国企业打造高品质品牌形象的舞台。

与经济社会发展、体育事业发展相伴，中国体育产业一直处于稳步前行的状态。2000年的悉尼奥运会，中国生产制造的体育器材、运动服首次亮相国际赛场，实现“零的突破”。自此之后，中国的体育产品不断转型升级。国家体育总局经济司组织编写的《蓬勃发展的中国体育产业》显示，2015年到2019年，体育产业总规模涨幅达到72.35%，体育产业增加值涨幅达到104.72%，年均增长率均远高于同期国内GDP增速。体育产业增加值占同期GDP比重由2015年的0.80%上升至1.14%。国内头部运动企业对外披露的财报数据显示，这些企业的研发投入在逐年增长，2023年均突破两位数增长，超15%。如今，中国运动品牌已实现从寂寂无名，到弯道超车、打破国际垄断的跨越，走进奥运现场的“主赛道”。

这次巴黎奥运会，来自中国的双鱼乒乓球将作为比赛用球再次跃动赛场。乒乓球虽小，但它的制作要求不低。圆度、弹性等是衡量乒乓球质量的关键指标。按照“国际乒联”的标准，乒

乓球的弹性公差要小于25mm、圆度公差小于0.24mm。而双鱼提供的巴黎奥运会用球在此基础上把公差数一再缩小，进而实现弹性公差不过4mm，圆度公差不超过0.04mm的结果。以双鱼为代表的中国运动品牌精益求精，为业界树立了来自中国的行业标杆。

近年来，除了乒乓球这种传统领域，其他运动领域也出现了越来越多“中国智造”的身影。奥运比赛中的场地自行车项目是一项半机械运动，千分之一秒的领先在比赛中也至关重要，这就对车手的骑行设备提出了很高的要求。一台轻量化的“战车”也是助力运动员争分夺秒的重要法宝。此次专为中国国家队定制打造的“战车”是我国自主运动自行车品牌瑞豹T24场地车。据报道，它采用T1100碳纤维材料打造，车架仅有1150克的“梦幻”重量，整车仅重9.6千克，采用单转点一体式后三角结构等多项精妙设计，在全球同级产品中做到了最轻。它的出现进一步打破了欧美品牌在高端运动自行车制造领域的百年垄断。

从炫酷自行车，到小小乒乓球，中国体育的品牌化发展之路越走越宽。

不止于体育，中国企业拓宽赛事经济边界

奥运会是一场体育盛会，但它带来的商机远不止于体育领域本身。这次巴黎奥运会，一些中国企业立足自身技术优势强势出海，迎接赛事经济带来的机遇。

观赛是赛事经济中的重要组成部分。作为国内LED显示屏行业的出海先锋，艾比森因其LED地板屏产品多次亮相国际知名赛事而“出圈”。LED地板屏可根据现场情况改变划线布局，改变地板颜色，实时显示比赛数据、镜头回放、庆祝动画以及各类图形，让赛场呈现出浓浓的科技感。2022年卡塔尔世界杯

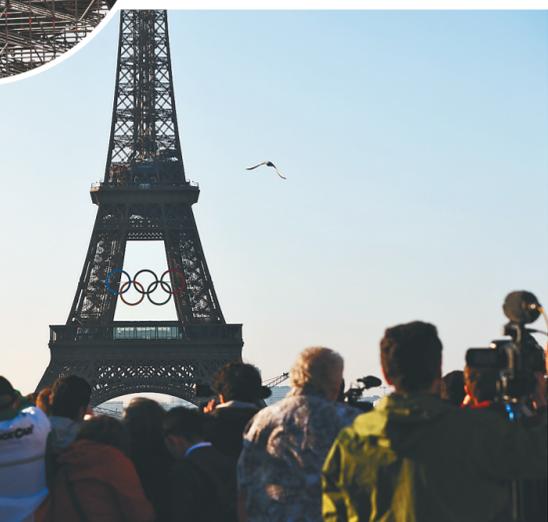
上，艾比森为8座世界杯场馆提供了总面积近2000平方米LED球场屏。今年夏天，中国的LED显示屏企业让世界再次看到这项炫酷技术带来的美妙观赛体验。

除了赛事，有的中国企业还看到了奥运周边配套设备中存在的商机。日前，巴黎奥运村正式交付给巴黎奥组委，由桐乡瑞丽家纺生产的3000套懒人沙发，也同步入驻奥运村。这款沙发采用可回收的海绵边角料作为填充物，布面也采用特殊工艺制成，既防水也不易燃。

从巨大的LED显示屏到一个看似普通的懒人沙发，无数“中国智造”正不断以创新拓展着赛事经济的边界。

(新华社北京6月15日电)

图在位于法国巴黎市中心的协和广场拍摄的临时比赛场地搭建现场。



图为悬挂奥运五环标志的法国埃菲尔铁塔。本栏图片均由新华社发

探究日本车企认证欺诈的制度根源

新闻调查

日本车企认证造假事件近期持续发酵，国土交通省先后对丰田、雅马哈发动机、铃木、本田和马自达总部开展现场检查。6款问题车型何时恢复出货，以及国交省是否出台行政处分成为关注焦点。

记者调查发现，日本车企管理的制度性漏洞与认证制度滞后成为滋生欺诈操作的温床。专家认为，制度痼疾引发的欺诈丑闻恐进一步冲击日本制造形象。



日本国土交通省调查人员前往爱知县的丰田总部。

新华社/法新(资料图片)

A 车企管理的制度性失误

首先，日本车企对认证业务的统筹管理出现漏洞。丰田汽车公司董事长(董事长)丰田章男3日在新闻发布会上表示，整个公司没有一个人掌握认证业务全貌，如果在最终的认证实验阶段发现问题，需要在短时间内推倒重来，将为企业带来巨大负担。

日经xTECH网站编委木村岳史发表评论文章指出，丰田的情况表明企业管理懈怠，给造假行为开了绿灯。企业应该强化管控、把握认证业务全局。

此外，日本汽车业在解决问题时倚重现场实践和经验，认证测试也往往过度依赖一线员工。《日本经济新闻》网站10日报道称，这为逃避计算机监控的欺诈活动提供了空间。应

该尽快构建运用人工智能与物联网技术以高效监测与消除欺诈操作的系统，这是丰田过去改革中“被遗忘的项目”。

日本瑞德银行商务解决方案部主任研究员汤进认为，企业内部认证管理缺少透明度、企业长期对一线员工过度信任、缺乏机制化管理是造成认证造假持续不断的原因。

最后，日本车企内部监督制度出了问题。日本经济新闻社高级评论员小平龙四郎认为，丰田公司内部两个监察机构的负责人由同一位丰田公司高管担任，这不禁让人联想到同样由公司内部人员担任监察委员会委员长的东芝公司。在这样的内部监督机制下，东芝最终因曝出财务造假而惨淡退市。

B 型式指定制度引争议

虽然日本车企认证欺诈是板上钉钉的事实，但车企纷纷表示“认证实验是在比国家要求更严的条件下完成的”，而国交省则强调如果没有按照规定来就属于违规。双方扯皮中，型式指定制度之弊引起广泛关注。认证制度滞后，难以有效满足新时期商业需求，以及认证结果过度依赖企业解释权引发质疑。

首先，日本现行适用于汽车量产认证的型式指定制度于1951年起实施，虽宣称与“联合国标准”基本一致，但有专家认为，这一制度已无法满足汽车技术发展与现实需求变化。一些车企在测试过程中没有严格遵守制度标准，导致欺诈行为频发。

山口县山阳小野田市立山口大学理工科大学教授岛孝雄表示，伴随汽车研发与技术飞速发展，型式指定制度已不能充分满足车企在安全方面的新需求。

多家日本车企辩称，向国交省递交的测试数据是“在比日本型式认证要求更严格的测试条件下进行实验所得的数据”，车辆安全性没有问题。

至于是否存在安全性问题，并不能仅靠企业一面之词。中西汽车产业调研公司首席分析师中西孝树表示：“没能遵守规则的企业没有资格说制度的问题。但在车企不得不急速应对高速发展的电动化与自动驾驶等新技术的背景下，探讨认证制度是否应该完善是合理的。”

但制度调整并非短期内可以完成，也将对汽车产业产生较大影响。国交省担心，如果改变现行认证制度，将给日本车企与其他国家标准互认带来困难，阻碍日本车企在海外开展业务。

其次，在流程上，认证实验大多由车企自行开展，关于实验方法与数值允许波动范围，车企有很大解释权。

丰田章男在发言中称型式指定制度“非常模糊，在很多情况下依赖于员工个人的技能”。

日本无限合同会社首席经济学家田田秀敏认为，近年日企违规操作增加与工匠精神缺失演变成恶性循环。日本车企“大家一起闯红灯就不害怕”的不良心理在制造业蔓延。

C “日本制造”信誉短期恐难恢复

作为日本支柱产业，汽车业约占日本制造业总出货量的20%、研发支出的30%，对日本经济可谓举足轻重。此次5家大型日本车企曝出集体造假，对日本制造业信誉和前景的打击难以估量。

《读卖新闻》11日报道，丰田公司的6起违规操作不仅违反了日本标准，也触犯了包括欧洲在内的62个国家与地区采用的“联合国标准”，很可能在欧洲等地区同样被认定为违规操作，暂停量产。

广岛县知事汤崎英彦11日在记者招待会上说，此次认证欺诈事件“恐削弱外界对日本

汽车工业的信心”。

日本青山学院大学名誉教授八田进二说，此前东芝财务造假事件招致海外投资者对日本企业界的普遍质疑。此次日本多家知名车企曝出认证造假，负面影响将不局限于汽车行业。

汤进认为，近年来随着电动化、智能化技术发展，日本在燃油车时代的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失，最近曝出的造假丑闻将不可避免地对日本制造业整体信心造成打击。

(新华社东京6月15日电)

英国举行皇家阅兵式 庆祝国王官方生日



6月15日，英国伦敦举行皇家阅兵式，庆祝国王查尔斯三世的官方生日。按照惯例，英国君主一年过两次生日。一次是实际生日；另一次为官方生日，通常在6月举行。

图为英国国王查尔斯三世(左)和王后卡米拉参加阅兵式。

新华社/路透

安全局势恶化 海地国家警察“换帅”

新华社北京6月15日电(王宏彬)海地总理府14日证实，该国主要安全机构国家警察“一把手”将换人，以更有力地打击黑帮犯罪、平息社会动荡。

海地媒体先前爆料，拉莫·诺米尔将接替弗朗茨·埃贝尔出任国家警察总监。诺米尔曾于2019年至2020年短暂担任国家警察总监一职。

海地总理府发言人14日证实上述报道，但没说这一人事变动何时生效。据路透社报道，诺米尔预计将在海地过渡总统委员会和总理发布法令后走马上任。

按照路透社说法，埃贝尔因打击黑帮犯罪不力饱受批评。海地国家警察近年来因缺乏资源、警力损失严重、拖欠工资、培训不足、装备短缺等现象普遍。据海地全国人权保护网统计，2015年以来，超过320名警察遇害，今年已有20名警察殉职。

海地国家警察目前正与肯尼亚方面协商部署多国安全援助团。联合国安理会去年10月通过决议，授权联合国会员国组成并部署多国安全援助团，以协助海地国家警察恢复海地安全。肯尼亚同意牵头，承诺派1000名维和人员。牙买加、巴哈马、巴巴多斯、贝宁、乍得和孟加拉国也同意出人。

不过，由于派遣部队在肯尼亚遭遇法律挑战，加之资金筹措不足和海地安全局势恶化，这支多国安全援助团迟迟没有派出。海地过渡总统委员会上月说，多国安全援助团到位后，将由海地国家警察“全面管控”这支部队。这支部队的人员构成、行动目标和交战规则将由海地国家警察决定。

2021年7月7日，海地时任总统若弗内尔·莫伊兹遇刺身亡。海地原定今年2月7日举行大选，但未能如期举行，引发社会动荡。今年2月29日起，多个黑帮组织在首都太子港袭击公共设施，要求时任总理阿里埃尔·亨利下台。

海地政府4月12日发布法令，宣布正式成立过渡总统委员会。根据法令，过渡总统委员会在民选总统就职前的过渡期内代行总统权力。过渡总统委员会4月25日宣誓就职，总理亨利同时宣布辞职。委员会后来任命新总理和内阁成员。

石油泄漏 导致新加坡海滩污染



6月14日，一艘挖泥船与一艘油料加注船在新加坡西班牙码头相撞，导致石油泄漏，附近的旅游胜地圣淘沙岛海滩受到污染。

新加坡圣淘沙发展局15日发文说，圣淘沙岛多个海滩出现油污，该局已关闭相关海滩并停止水上活动，以便进行清理工作。

新加坡海事局网站15日表示，海事局已出动16艘应急船只前往事发海域喷洒消油剂，并清理水面上的浮油。

图为15日在新加坡圣淘沙岛拍摄的被污染的海滩。

新华社发

欧锦赛揭幕战：德国胜苏格兰



6月14日，德国队球员基米希(前)在球队进球后庆祝。

当日，在德国慕尼黑进行的2024年欧洲足球锦标赛小组赛A组首轮比赛中，东道主德国队5比1战胜苏格兰队。

新华社记者 彭子洋 摄