

对中国电动汽车加税将带来哪些危害

欧洲专家解读欧盟保护主义之弊



参观者在2024北京车展比亚迪品牌展台参观。 新华社发

“欧盟委员会对中国电动汽车实施的反补贴调查既无企业主动申请，也缺乏业界普遍支持，欧盟成员国之间关于此调查也存在分歧。”联合国贸发会议资深经济学家梁国勇日前接受新华社记者书面采访时表示，这一调查本身就存在一定争议，对于绿色产品的国际贸易而言，各国政府有遵守多边贸易规则的法律

欧盟委员会近日发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露，拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。在记者对有关国际组织及欧洲多国政商界、学界的广泛采访中，受访人士普遍认为欧盟此举明显违反市场规律和国际规则，不仅直接损害欧洲消费者的切身利益，冲击欧洲汽车产业，还破坏了公平竞争的国际贸易环境，不利于经济全球化进程。

欧盟此番拟对中国电动汽车加税，实际上是以牺牲欧洲消费者的利益为代价。
“对中国电动汽车加征关税让欧洲消费者‘最受伤’，无助于欧洲经济繁荣。”西班牙巴塞罗那商会国际业务开发经理何塞普·戈梅斯接受新华社记者采访时表示，对欧盟举措提出质疑。
戈梅斯说：“如果我们加征关税或设置其他保护主义壁垒，致使中国在这里投资电

对中国电动汽车征收临时反补贴税，将损害欧洲汽车产业长远发展。克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马灿日前接受新华社记者采访时表示，历史已证明，高关税不利于欧洲汽车产业发展，不会给欧洲汽车产业和欧洲经济带来好处。
欧盟汽车行业高度依赖国际市场，每年创造近千亿欧元贸易顺差。2023年德国乘用车总产量约为410万辆，其中约四分之三用于出口，出口总额达1640亿欧元。良好的

自由贸易和公平竞争是促进全球经济繁荣和可持续发展的关键。强加关税只会进一步扭曲市场，进而割裂全球供应链，不仅对产业长远发展有百弊而无一利，更将严重阻碍经济全球化进程。
“我们要想过去几十年欧洲是如何实现经济繁荣的，不是依靠封闭市场，而是靠开放市场。”德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在日前举行的德国“新制造世界”大会上指出，全球各大洲和重要经济体之间贸易往来频繁，贸易保护主义不是解决问题之道，企业反对增加贸易壁垒。

A. 破坏多边贸易规则

产业补贴政策源于美欧，世界各国普遍采用。中国的产业补贴政策主要是引导性的，严格遵守世贸组织规则，始终坚持公平、透明、非歧视原则，只要在华经营的企业都可以平等享受。中国不存在世贸组织所规定的禁止性补贴，相关补贴政策已及时全面向世贸组织通报。
“各国在处理电动汽车国际贸易问题时尊重市场规律和国际规则。”梁国勇认为，涉及电动汽车国际贸易问题应尽量避免政

B. 欧洲消费者“最受伤”

电动汽车、汽车电池或其他项目困难重重，这是“搬起石头砸自己的脚”。
近年来，中国电动汽车在欧盟市场越来越受青睐，并凭借自身技术创新和高性价比等优势，在欧盟广大消费者中赢得较好口碑。今年3月的一项调查显示，50%的德国受访者表示会考虑购买中国制造的汽车，而去年10月这一数字仅为27%。不仅如此，

C. 冲击欧洲汽车产业

国际贸易环境对欧盟汽车企业至关重要。
当前，全球汽车行业正在加快绿色转型，电动汽车成为重要发展方向。马灿认为，加税不会对中国电动汽车产业产生长远负面影响，但会使欧洲电动汽车产业无法通过与外部的良性竞争取得进一步发展。
德国基尔全球化中心主任、基尔世界经济研究所教授霍尔格·格罗克日前警告，当前欧洲电动汽车市场需求显著下滑，对来自中国的电动汽车征收临时反补贴税将导致

D. 阻碍经济全球化进程

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜赫赫费尔强调，全球汽车业转型迫切需要国际合作，特别是与中国的合作。中国汽车工业的成功并非依靠所谓的补贴，而是在于中国庞大的工业部门带来的规模经济。
德国总理朔尔茨近日在德国吕瑟尔海姆出席欧宝汽车公司125周年庆祝活动时说：“隔离措施和非法关税壁垒最终只会让一切变得更贵，让所有人变得更穷。我们不会对外国企业关闭市场，因为我们也不希望自己的企业被这样对待。”

策无端干预。在处理相关经贸分歧时，各方应在多边贸易规则的框架内行事，避免单边和保护主义的政策措施。
宝马集团董事长齐普策表示，欧盟委员会拟对中国电动汽车征收临时反补贴税是错误决策。保护主义行动势必引发连锁反应：以关税回应关税，以孤立取代合作。对宝马集团来说，类似增加进口关税的保护主义措施，无法帮助企业提升全球竞争力。“宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

中国电动汽车产业也正因为欧盟带来更多就业岗位，提振当地经济。
尽管如此，欧方依旧罔顾事实，多次对中国电动汽车产业发难。戈梅斯指出，贸易保护主义无法降低产品价格，不能打造更具竞争力的经济体，也不会保住人们的就业岗位。即使被加税，中国电动汽车仍具技术、效率和减排等优势，欧盟难以将其挡在欧洲市场门外。

产品价格继续上涨并进一步抑制需求，给欧洲汽车产业电动化转型带来重大负面影响。
“针对中国电动汽车产业的迅猛发展，欧盟应该做的并不是通过提高关税来故步自封、裹足不前，而是应该选择与中国携手合作。”在马灿看来，加税损害双方利益，而合作才能惠及各方。对于欧盟来说，与中国合作非常有必要，这样才能生产出符合市场需求的质量更高、技术更先进的电动汽车。

在经济全球化大势中，坚持技术创新为本、产品质量至上，是中国电动汽车产业的制胜之道。包括电动汽车在内，中国新能源汽车在国际市场上广受欢迎，靠的是持续的技术创新、完善的产供应链体系和充分的市场竞争，根本上是企业拼出来的，不是政府补贴出来的。
“欧盟国家和中国的汽车产业已深度融合，切断欧中之间的贸易纽带既不可能，也毫无益处。”欧亚中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔茨说。
(新华社北京6月17日电 记者于荣)

中澳签署战略经济对话谅解备忘录

新华社北京6月17日电 国家发展改革委17日发布消息，6月17日，在中澳两国领导人共同见证下，国家发展改革委副主任刘苏社与澳大利亚国库部长查默斯分别代表两国政府共同签署《中华人民共和国政府与澳大利亚政府关于中澳战略经济对话的谅解备忘录》。双方同意重启战略经济对话，聚焦战略性、前瞻性经济话题，促进双方沟通交流，推进务实、有效经济合作。

外交部：菲律宾单方面提交涉南海大陆架划界案 侵犯中国主权权利和管辖权

新华社北京6月17日电 (记者董雪 曹嘉琳)针对菲律宾单方面向大陆架界限委员会提交涉南海大陆架划界案，外交部发言人林剑17日表示，菲方此举侵犯中国的主权权利和管辖权，违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法，违背《南海各方行为宣言》有关规定。
当日例行记者会上，有记者问：据报道，菲律宾外交部15日发表声明称，菲方已向大陆架界限委员会提交南海大陆架划界案，将根据《联合国海洋法公约》寻求确立在该海域开发自然资源的专属权利。中方对此有何评论？
林剑表示，中方注意到有关动向，正了解有关具体信息。需要指出的是，中菲在南海存在领土问题和海洋划界争议。菲律宾单方面提交涉南海大陆架划界案，侵犯中国的主权权利和管辖权，违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法，违背《南海各方行为宣言》有关规定。根据大陆架界限委员会议事规则，菲方提交的划界案如涉及争议海域，委员会不会审议和认定。

商务部回应对原产于欧盟的进口相关猪肉及猪副产品发起反倾销调查

新华社北京6月17日电 针对商务部对原产于欧盟的进口相关猪肉及猪副产品发起反倾销调查，商务部贸易救济调查局负责人17日回应称，此次调查是应国内产业申请发起的。调查机关收到申请后，根据中国有关法律法规并遵循世贸组织规则对申请书进行了审查，认为申请符合反倾销调查立案条件，决定发起调查。调查机关将依法开展调查，充分保障各利害关系方权利，并根据调查结果客观公正作出裁决。

利好1.4亿退休人员！2024年基本养老金再涨3%

新华社北京6月17日电 (记者姜琳)养老金高低，关系亿万老年人生活质量。
为更好保障“老有所养”，人社部、财政部17日发布通知，明确从2024年1月1日起，为2023年底前已退休人员按照人均3%的水平提高基本养老金。
值得注意的是，这个3%是全国总体调整水平，即计算“大账”为2023年全部退休人员平均每人每月基本养老金涨3%。但算“小账”，并不是每个人都按3%的涨幅增加基本养老金。
据权威测算，这一举措预计将利好1.4亿左右企业和机关事业单位退休人员。
具体到个人，会涨多少，怎么计算？人社部养老保险司相关负责人介绍，将采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合的办法进行调整。
定额调整体现社会公平，同一地区的各类退休人员都按相同金额上调。按照过去两年的情况，各省份定额上调金额基本在每月几十元的水平。
挂钩调整体现“多缴多得”“长缴多得”，由退休人员本人缴费年限或工作年限、基本养老金水平决定。
适当倾斜体现重点关怀，主要是对高龄退休人员和艰苦边远地区退休人员等予以照顾。各地通常会对年满70岁及以上退休老人以及符合条件的企业退休军转干部实行倾斜调整，给他们再增发一笔基本养老金。
接下来，各省份将结合本地区实际，制定具体实施方案。各省份以全国调整比例为高限确定本地调整比例和水平。因此，退休人员基本养老金实际上上调多少，还需根据所在地区发布的2024年方案进行计算。

如何保障养老金按时足额发放？
通知要求各地高度重视，切实加强领导，精心组织，将调整增加额及时足额落实到位。
对中西部地区、老工业基地、新疆生产建设兵团、在京中央和国家机关及所属事业单位所需资金，中央财政予以适当补助。地方财政对本地调整企业退休人员基本养老金新增支出安排资金给予一定补助。

争分夺秒应对汛情

6月17日，广西柳州市融安县泗江河水库开闸泄洪。
连日来，针对持续降雨和汛情，我国南方各地积极做好预报预警、防汛减灾、救灾救助等工作，力求最大程度减少损失。
新华社发

延续回升向好！这些指标看5月份中国经济



进入年中，中国经济运行态势备受关注。
6月17日，国家统计局介绍5月份国民经济运行情况，各项经济指标呈现稳步复苏态势。此前，国际机构纷纷上调中国经济增长预期。
经济稳不稳，基本面很重要——
内需拉动力持续激活。消费端，5月份社会消费品零售总额39211亿元，同比增长3.7%，比上月加快1.4个百分点；投资端，前5个月，全国固定资产投资(不含农户)188006亿元，同比增长4%。其中，制造业投资、高技术产业投资分别增长9.6%和11.5%。
外贸持续恢复向好。今年以来，我国外贸走出了一条殊为不易的反弹曲线。5月份，我国货物进出口总额同比增长8.6%，比上月加快0.6个百分点。前5个月，我国货物进出口总额175042亿元，规模创历史新高。
宏观政策效应持续释放。5月份，全国规模以上工业增加值同比增长5.6%，九成地区和八成行业实现增

长。服务业生产指数同比增长4.8%，比上月加快1.3个百分点。
价格企稳是经济企稳的重要标志。5月份，居民消费价格涨势总体稳定，全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.3%。
不少关乎发展质量的指标凸显经济新动能、新活力——
聚焦新质生产力，各地创新热潮涌动。5月份，全国规模以上高技术制造业增加值同比增长10%，快于全部规模以上工业4.4个百分点。前5个月，设备工器具购置投资同比增长17.5%，制造业技术改造投资同比增长10%，这更大激发传统制造业中的新质生产力。
数字经济蓬勃发展，反映智能制造的数据十分亮眼。5月份，智能无人飞行器制造业增加值同比增长75%，智能车载设备制造业增加值增长19.7%。
而随着电商新业态、新模式丰富消费供给，线上消费市场规模也在持

续扩大。1至5月份，实物商品网上零售额同比增长11.5%，占社会消费品零售总额比重较1至4月份提高0.8个百分点。
也要看到，当前外部环境复杂性严峻性有所上升，国内有效需求仍显不足，内生动能仍待增强。
近段时间，一系列政策持续发力——
自5月“开闸”以来，超长期特别国债发行有序推进，于5月17日、5月24日、6月7日、6月14日发行共4次，发行总额达1600亿元；
为进一步支持跨境电商发展，商务部等九部门6月发布《关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见》，提出推动跨境电商海外仓高质量发展等多项举措；
《公平竞争审查条例》6月13日对外公布，并将于8月1日起施行；
……
各领域政策协同配合，同向发力，形成合力，中国经济转型升级持续推进。

继国际货币基金组织(IMF)上调今年中国经济增长预期至5%，6月14日世界银行发布中国经济简报，将2024年中国经济增长预期上调0.3个百分点。
个中原因，既有我国出口强于预期，也有各项政策实施的影响。世界银行中国局局长华玛雅表示，中国实施结构性改革既有助于在短期内保持增长势头，也有助于实现长期目标。
国家统计局新闻发言人刘爱华在17日举行的国新办发布会上说，中国经济回升向好、长期向好的基本面没有改变，从生产需求、政策支撑等因素分析，经济有望延续回升向好的态势。
中国经济是一片大海，而不是一个小池塘。尽管外部环境复杂多变，国内经济也面临一些困难和挑战，但随着创新动能的不断培育增强、超大规模市场潜力的持续释放，中国经济有底气、有力量破浪前行。
(新华社北京6月17日电 记者潘洁 魏玉坤 韩佳诺)

“BYD EXPLORER NO.1”(比亚迪“开拓者1号”)滚装船抵达深圳港小漠国际物流港。 新华社发(资料图)