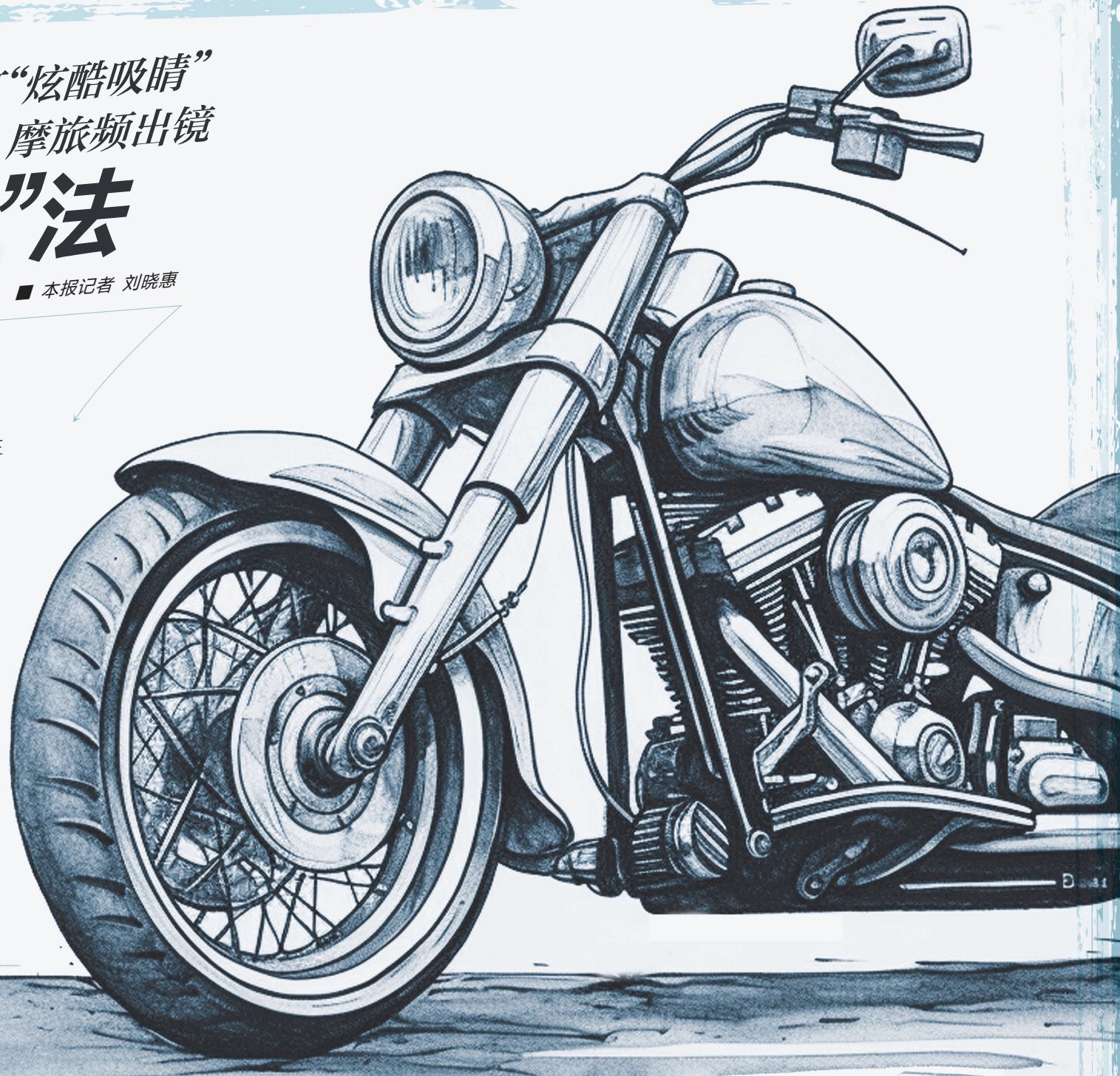


一个是“珍珠项链”，一个主打“炫酷吸睛”  
海南环岛旅游公路通车以来，摩旅频出镜

# 环岛“摩”法

■ 本报记者 刘晓惠



## A 追逐自由追逐风

“海南太适合骑行了，路好、环境好、风景好”

风呼呼地吹在脸上，簌簌地从耳边刮过。

“骑摩托车的感觉怎么样？”坐在张伟的摩托车后座，海南日报记者尽可能提高音量，让声音盖过风声。

“太爽啦！”虽然戴着头盔，张伟兴奋的声音却无比清晰。

45岁的张伟是个摩旅新手，今年1月购买的这辆摩托车也是入门级，价值2.7万元。

“我年轻时就会骑摩托，那时把它当交通工具，后来有二十多年再也没骑过。”半年前，张伟在朋友的带动下，重新骑上了摩托车。

不同于以往，摩托车从工具变成了“玩具”，张伟说：“海南太适合骑行了，路好、环境好、风景好，平时和朋友们相约着骑行，是很好的放松方式。”

为什么会喜欢摩旅？如果向摩托车爱好者提出这个问题，能得到许多不尽相同却大体相似的答案：“为了追逐风和自由”“追求速度与激情”“可以抚慰渴望自由洒脱的身心”“摩旅能让人心情自在飞扬”……

摩友黄海宁谈了自己更具体的感受：“骑摩托车和其他的旅行方式完全不同。坐在汽车里，你总是被局限在一个小空间之内，而骑在摩托车上，‘框框’就消失了，整个人和风景、周围的一切融在一起，这种满足感，远非其他方式可以替代。”

骑行久了，黄海宁甚至从中悟出了一些人生道理，“在摩托车上，我无限接近自然，这是一种新的探索世界的方式。”

在一连串松弛感满满的答复中，摩托车被贴上了“自由”“酷炫”等标签，同时它的社交属性也在显现。

在骑行队伍中，如果你看到摩友们或身着统一着装、或张贴统一标识、或骑着同一型号的摩托车，那他们很有可能是同一车队或俱乐部的成员。

黄海宁还是海南哈雷会的秘书长，他介绍：“现在海南各地大大小小的摩托车俱乐部、车队有上百个，团队更容易让摩友产生归属感。”

海口的王女士不会骑车，但她加入了个名为“活塞”的摩托车队。

“我就是队伍里的‘挡泥板’。”王女士之所以这样比喻自己，是因为她不会骑车，只能坐在队友的摩托车后，起到挡泥板的作用。她说，摩托车的包容性，让她更加热爱这项运动。

这几年海南的摩托车市场井喷，海南省摩托车协会副秘书长杨庆坚说：“尤其是环岛旅游公路通车后，适合短途出行的摩托车受到年轻人青睐，摩托车的社交属性、骑行文化也逐渐显现，甚至成为表达生活态度和彰显个性的符号，整个行业也随之发展。”

“

“摩托车实在是个好东西，因为它比我们强大。在这片茫茫的大地上，它轻易地就能把我们带向双脚无力抵及的地方。”这是《我的阿勒泰》作者李娟笔下，喜欢摩托车的理由。

油门一拧，双轮飞驰，一场追风之旅就此开启。

引擎声低沉有力的巡航机车、轻快便捷的踏板车、高大威猛的探险摩托……摩友们戴着头盔，身着紧身衣，或在蜿蜒曲折的山道上，或在风景优美的环岛旅游公路上，留下加速疾行的低沉声浪。

今年5月以来，海南各地掀起一阵“摩旅热”：2024年首届海南环岛摩托车文化旅游嘉年华在海口启幕；2024年机车旅游节在屯昌举办……从昔日的代步工具，到如今的文旅新潮流，从小众运动到新晋网红，不仅是摩托车爱好者在海南集结，摩旅产业也在滚滚向前。



航拍海南环岛旅游公路陵水路段。 本报记者 张茂 摄



摩旅爱好者在海南环岛旅游公路骑行。

## 网红打卡骑行之旅

海南环岛旅游公路

- 石梅湾观海亭
- 神州半岛灯塔
- 万宁山钦湾正门岭大桥
- 天涯小镇（蓝白小镇）
- 椰梦长廊
- 三亚太阳湾公路
- 乐东莺歌海盐场
- 东方鱼鳞洲灯塔
- 昌江棋子湾“橘子海”
- 沙鱼塘社区
- 儋州千年古盐田
- 龙门激浪 火山海岸
- 临高博纵渔村
- 陵水香水湾滨海公路
- 新村港 壹家渔排
- 吴家岛

## B 是热爱也是机遇

衍生出吃住住行游购娱一系列产业，海南有巨大发展潜力

玩摩托车算不上新潮流，在海南各地，早有不少摩旅“老炮儿”。来自文昌市会文镇的符大欣就是典型代表。

符大欣骑了30多年摩托车，他忘不了10岁时和父亲在海口第一次看到摩托车的场景。“大人们骑着摩托车在路上潇洒奔驰，我很羡慕。”从那时起，他就深深地喜欢上了这个“大玩具”。

后来，符大欣挣到第一桶金，第一件事就是买了一台摩托车，他清楚地记得那台车的型号：阳光125ac。20世纪80年代到90年代，他在海口工作的8年间，几乎骑遍了当时的流行车型。

现在的符大欣收藏了好几辆摩托车，最常骑的是一辆宝马牌R18型号的车。

观摩他的摩托车，能明显感受到他对摩旅文化的热爱。看似“大老粗”的符大欣，把车子保养得很精致，每个地方都擦得锃亮，车把手处装饰了皮质流苏，气缸被套上了保护罩，车后方悬挂着摩托车边包，车尾处还贴了一个戴着头盔的摩旅小熊玩偶。符大欣轻抚着他的车，“这是我移动的家啊。”

2019年，符大欣在家乡会文镇上经营一家文玩工艺品店，店就在国道边上，是当时环岛游的必经之地。每天在店里看到许多摩友骑着车经过，他意识到摩旅能衍生出吃住住行游购娱一系列产业。

“当时我发现虽然来海南骑行的车队很多，但是海南相关的摩旅配套服务却很少。”符大欣说，海南具有得天独厚的气候和旅游资源，非常适合发展摩旅文化产业。

看中了发展机会，符大欣决定扎进去干一番事业。2019年，他利用半年时间，骑着摩托车走遍半个中国，学

习各地的机车文化。学成归来后，符大欣在文昌成立了一零八机车文化俱乐部。

短短几年时间内，该俱乐部积极配合企业或政府举办多场机车活动，也在当地做一些骑行公益活动，打造良好的摩旅文化氛围。

但符大欣也看到当前海南发展摩旅文化的短板，他说：“现在海南有很多摩托车团队，还有的形成了自有品牌。乍一看是百花齐放，但整体上还是不够规范，难以形成海南摩旅文化的合力，需要有专业力量来引导、培训。”

中国公路摩托车赛车队队长郑奇也曾有海南多次骑行经历，他把海南环岛旅游公路的骑行经历称为顶级的骑行享受。他认为，海南有巨大的潜力可以发展摩旅产业，这个过程特别需要政府部门的支持。

在郑奇看来，摩旅产业除了摩托车以外，还能有许多文化的延伸产品，比如服装、玩具、游戏，以及摩托车培训服务体系、娱乐软硬件的开发。

“摩托车可以缔造出全新的文化产业链，像迪拜有法拉利主题公园，举办赛事的城市可以更好地激活文旅资源。相信海南与摩托车的邂逅将产生更强大的能量和全新的机会。”郑奇说。

海南省旅文厅相关负责人表示，环岛旅游公路的开通，为骑行带来了无限乐趣。未来，省旅文厅将积极组织摩托车嘉年华等活动，借助国内唯一的环岛旅游公路，为“骑士”们提供一个释放压力、享受快乐的空间，同时促进海南摩旅产业的进一步发展。

## C 有势头也有限制

软件支持和硬件配套缺一不可，让摩旅“春笋”健康生长

当男骑手们在机车上追风时，女骑手也悄然在圈内集结。

“这几年越来越多女性也加入赛道，成为摩托车消费的又一主力。”在海口经营摩托车行的周鑫龙告诉记者，许多150cc到200cc的小排量摩托车、踏板类摩托车很受女性欢迎。

来自海口的“90后”女孩蔡丽芬是一名新晋摩友，她认为骑行的快乐是逛街、看电影无法取代的。去年，她从“自行车圈”跳槽到“摩托车圈”，她说，花同样的时间，能在摩托车上看到更多风景。

今年初，为了追求更好的骑行体验，蔡丽芬还升级了装备，让骑行更“带感”。

在海南的摩托车圈里，有一个绕不开的话题——禁摩。目前海口市实行城区24小时摩托车限行政策，有摩友认为发展摩旅文化与摩托车限行之间是矛盾的。

“海南环岛旅游公路的起点和终点都在海口，很多摩友想完成海南岛的闭环骑行，但由于禁摩，海口这段无法完成，很遗憾。”黄海宁说，上个月，首届海南环岛摩托车文化旅游嘉年华活动举办期间，海口市在部分时段、路段暂时给摩托车解禁，当天许多人是第一次在海口市街头骑行。

“我家住在海口市区，但为了遵守交规，无奈只能把摩托车放在禁摩区域外的朋友家，来回不方便。”蔡丽芬说。

去年12月12日，在海南环岛旅游公路通车前夕，三亚市公安局交通警察支队发布了一则消息——海南环岛旅游公路三亚段（主城区路段）解除摩托车限行管理，这在海南甚至全国的摩友圈里引起了轰动。

黄海宁认为海口的禁摩政策可由“一刀切”变为“疏堵结合”，适当缩小或者动态管理限行的时间和区域，让摩托车在城区可以有一定的“呼吸”空间。

也有群众对禁摩政策表示理解，海口市民刘先生称：“部分摩托车驾驶员存在‘飙车’‘炸街’等危险驾驶的违法行为，易引发交通事故，禁摩政策可以在一定程度上改善交通秩序。”

海口市公安局相关负责人表示，禁摩政策是有一定范围的，并不是全域禁摩，在海口郊区也可以开展摩旅活动，在一些重大的摩旅活动期间，海口交警等部门也实行暂时的解禁政策，总体来看，摩旅文化的发展和城区的禁摩并不是完全对立的。

“禁摩背后是安全考量，也事关城市交通拥堵的缓解。”海口交警部门相关负责人说，海南交警曾做过统计，节假日期间主要肇事车型为摩托车、小轿车、重型货车、电动自行车，其中摩托车肇事最突出，事故起数、死亡人数、受伤人数均占总数的50%左右。禁摩政策出台，是为了保障广大市民的出行安全，也可以在一定程度上缓解道路拥堵。

除了海口的禁摩政策，我省在2017年还颁布实施了《海南省高速公路交通安全管理办法》，禁止摩托车在海南高速公路上行驶。

为何摩托车不能上高速公路？交通部门相关负责人解释道，摩托车属于俗称的“肉包铁”，发生事故时容易产生更严重的后果。且摩托车是两轮车，稳定性不足，在高速公路上车速过快时和身边大型车辆经过时，会受到强风的干扰，很难掌握平衡。再加上高速公路存在急坡、弯道、隧道等复杂路况，摩托车上高速公路行驶存在安全隐患。

业内人士认为，海南发展摩旅文化、摩旅产业是有先天优势的，风景优美、四季可骑，但还需后天的努力，软件支持和硬件配套缺一不可，要重新审视并调整一些限制措施，以更好地释放、满足摩旅发展的多样化需求。

从交通工具到生活方式，从小众运动到新晋网红，从车友会到主题活动……可以看到，在海南摩旅发展的势头犹如雨后春笋，如何留住这新的消费场景、新的社交玩法、新的产业萌芽，如何在禁摩政策下布局摩旅产业，也许是下一个需要深思的问题。

（本报海口6月20日讯）

注意邻近车辆和行人  
在其他车辆盲区时小心行驶  
防止疲劳驾驶  
不酒驾、不醉驾  
保持适当的车速  
遵守交通规则  
佩戴安全头盔

### 骑行安全Tips

执行总监：刘乐蒙  
统筹：李国栋  
编导：刘乐蒙  
文案：刘晓惠  
拍摄：陈若龙  
剪辑：吴文惠  
（部分画面由受访者提供）



扫码看“摩旅燃”海南岛